

12^e Forum Énergie durable

Mardi 25 novembre 2025, 9h – 17h
Centre Paul Klee, Berne

Contexte et objectifs du colloque

Les transports publics apportent une contribution centrale à la réalisation des objectifs climatiques et énergétiques de la Suisse par l'amélioration de leur efficacité énergétique, l'augmentation du recours à des énergies renouvelables et de leur production, ainsi que le passage à des entraînements de bus respectueux de l'environnement d'ici 2040. Un important travail est déjà réalisé dans tous ces domaines: des technologies permettant d'améliorer l'efficacité énergétique sont employées, des surfaces sont utilisées pour la production d'énergie et l'électrification des transports publics routiers avance à grands pas.

Afin de stimuler l'échange de connaissances, de bonnes pratiques et d'idées dans ces domaines, le groupe de travail Énergie durable de l'Union des transports publics (UTP) organise la douzième édition du Forum Énergie durable.

Des intervenantes et intervenants de la branche y présenteront des approches de solutions concrètes et leurs expériences pratiques. L'accent sera placé sur des projets fructueux, les défis qui y sont liés, les facteurs de succès spécifiques et les conditions-cadres déterminantes. Lors de «breakout sessions» et d'entretiens individuels, les personnes présentes pourront approfondir des sujets, échanger des connaissances, faire le plein d'idées et discuter de nouvelles solutions potentielles.

Nous nous réjouissons de vous accueillir le 25 novembre à Berne au Forum Énergie durable.



Public-cible

Le Forum Énergie durable s'adresse avant tout aux spécialistes des entreprises de transport actifs dans des projets d'énergie durable, d'efficacité énergétique et de durabilité. Les autres personnes qui s'intéressent au sujet, issues d'entreprises de transport ou des autorités, sont également les bienvenues.

Intervenantes et intervenants

Bernhard Adamek, vice-directeur, UTP

Roland Aeschbacher, responsable de projet Efficacité énergétique, CFF

Marco Belliardi, chercheur en énergie et durabilité, SUPSI

Roger Dällenbach, responsable global de projet Automatisation ferroviaire, SOB

Fabio Dubois, responsable de projet Systèmes énergétiques des véhicules, CFF

Johannes Estermann, responsable du programme d'économie d'énergie du matériel roulant, CFF

André Guidi, gestionnaire stratégique en génie ferroviaire, BLS

Julia Gysin, responsable de projet Photovoltaïque infrastructure, CFF

Stephan Husen, responsable suppléant du projet SETP 2050, OFT

Christoph Isenschmid, technique de flotte et de système, BLS

Martin von Känel, directeur suppléant, OFT

Michael Keller, gestionnaire de produit et de service, accès au réseau, CFF

Roman Knecht, directeur, Zürichsee Schifffahrt

Beat Kisseleff, responsable Gestion de l'offre région sud/est, CFF

Christian Kremser, responsable Mesure des capacités production ferroviaire, BLS

Vasco Medici, responsable du domaine Systèmes énergétiques, SUPSI

Marcel Reinhard, responsable de programme Photovoltaïque, CFF

Matthias Rücker, responsable efficacité énergétique, CFF; responsable du groupe de travail de l'UTP Énergie durable

Programme

Matinée

dès 8h30	Arrivée des participantes et des participants Café et croissants
9h00	DE/FR: Début de la manifestation et mot de bienvenue Bernhard Adamek, UTP, et Matthias Rücker, CFF
9h15	DE/FR: Exposé d'ouverture Martin von Känel, OFT
9h45	Bilan intermédiaire des bonnes pratiques: où en sommes-nous aujourd'hui? DE: Voyager en tout confort: valeurs-cibles de température énergétiquement efficaces dans les trains Johannes Estermann, CFF DE: Optimisation énergétique du stationnement de matériel roulant Christoph Isenschmid, BLS DE: État actuel et défis d'une exploitation ferroviaire énergétiquement efficace Roland Aeschbacher, CFF
10h50	Pause
11h20	Nouvelles bonnes pratiques: la suite des opérations DE: La navigation du futur Roman Knecht, ZSG DE: Économie d'énergie grâce à des trains de longueur variable au cours de la journée Christian Kremser, BLS DE: Le système d'assistance active à la conduite (AFAS) de la Schweizerische Südostbahn Roger Dällenbach, SOB
12h40	DE: Récapitulation de la matinée et informations pour l'après-midi Matthias Rücker, CFF
12h45	Apéritif dînatoire

Programme

Après-midi

14h00

Breakout Sessions

DE: Breakout Session 1: Développement du photovoltaïque dans les transports publics

Des conditions-cadres clarifiées et des solutions techniques comme bases du développement: cette breakout session propose un échange d'expériences sur les plus grands défis liés au développement du photovoltaïque dans les transports publics, indique quelles questions réglementaires et techniques doivent être clarifiées, présente des projets en passe d'être réalisés et montre comment le tournant énergétique devient ainsi plus concret. Participez à la discussion et obtenez des informations aux stands.

Animation: André Guidi (BLS), Julia Gysin (CFF), Michael Keller (CFF), et Marcel Reinhard (CFF)

DE: Breakout Session 2: Les indicateurs énergétiques des TP et leur évolution depuis 2020

Depuis 2020, l'OFT récolte chaque année des données des entreprises de transport concernant la consommation énergétique au sein de la branche. Ces données permettent de calculer différents indicateurs énergétiques, par exemple les émissions de gaz à effet de serre et la consommation énergétique par personne-kilomètre. Dans cette breakout session, vous apprendrez comment ces données sont collectées et de quelle façon les indicateurs peuvent être employés dans votre entreprise. Sur la base des données existantes sur les émissions de gaz à effet de serre et la consommation énergétique, vous discutez de leur évolution depuis 2020, de la valeur ajoutée concrète que les indicateurs constituent pour les entreprises et des perspectives et défis qui en découlent.

Animation: Stephan Husen (OFT)

FR: Breakout Session 3: Électrification de lignes de bus – un outil en ligne comme aide à la décision

Un outil en ligne d'analyse préalable de faisabilité de l'électrification de lignes de bus doit apporter un soutien lors de la transformation, en particulier pour les petits et moyens exploitants. Cet outil examine les effets de la transformation sur le réseau et l'infrastructure, ainsi que des aspects opérationnels et économiques. Une brève démonstration du prototype suivie d'une séquence de co-design offrira la possibilité de partager des expériences et des besoins, et de participer activement au développement de l'outil.

Animation: Marco Belliardi et Vasco Medici (SUPSI)

DE: Breakout Session 4: Perspectives et défis d'une flotte de véhicules numérique et sans énergies fossiles

L'électrification des flottes à l'échelle du système est une étape de développement importante pour les transports publics. Quels sont les effets des changements technologiques en faveur d'autres systèmes énergétiques et d'entraînement sur l'acquisition et l'exploitation de véhicules propres? Quels sont les cas d'utilisation de données rendus possibles par des véhicules numériquement interconnectés? Cette breakout session vise à approfondir ces sujets transversaux et à offrir une plateforme d'échange et de discussion.

Animation: Fabio Dubois (CFF)

DE: Breakout Session 5: Planification de l'offre et de la production dans le trafic ferroviaire

Comment planifier une offre ferroviaire orientée sur la demande de façon à faire baisser la consommation énergétique sans que la qualité, la ponctualité ni la robustesse n'en souffrent? Quelles limitations de produits faut-il prendre en compte et quelles sont les limites du système cadencé vis-à-vis de la flexibilisation recherchée? Cette breakout session a pour but de lever le voile sur les principaux leviers tout au long de la chaîne de planification et les défis actuels.

Animation: Beat Kisseleff et Matthias Rücker (CFF)

15h30

DE/FR: Récapitulation des breakout sessions

Animatrice et animateurs des ateliers

16h00

DE: Bilan du colloque et perspectives

Matthias Rücker, CFF

16h15

Apéritif

17h00

Fin de la manifestation

Informations générales

Inscription

En ligne sur:

<https://polls-asp.voev.ch/c/energieforum2025>

Délai d'inscription: le 10 novembre 2025

Le nombre de participants est limité. L'ordre de réception des inscriptions fait foi.

Langues

Français et allemand

(interprétation simultanée en plénum)

Présentations

Les présentations pourront être téléchargées gratuitement après le colloque sur la page www.voev.ch/forum-ne.

Lieu

Centre Paul Klee

Monument im Fruchtländ 3

3006 Berne

Renseignements

Pour davantage d'informations, veuillez contacter Manuela Häusermann, manuela.haeusermann@utp.ch (mention «Forum Énergie durable»).

Prix

La participation au colloque est gratuite. La manifestation est en partie financée par le programme «Stratégie énergétique 2050 des transports publics» de l'OFT, que nous remercions chaleureusement.

Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP s'appliquent (www.utp.ch/manifestations).





Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne
www.utp.ch
info@utp.ch