

Communiqué de presse

Berne, le 18 août 2022

La récupération du trafic voyageurs se poursuit et le trafic marchandises reste à un niveau élevé

La suppression des mesures de lutte contre la pandémie dans les transports publics déploie toujours ses effets: la demande du trafic voyageurs ferroviaire a continué de se reprendre au deuxième trimestre 2022, mais sans atteindre les valeurs de 2019. La demande du trafic marchandises est quant à elle restée à un niveau élevé.

Au deuxième trimestre 2022, le trafic voyageurs ferroviaire a totalisé 4,91 milliards de personnes-kilomètres. Cela constitue une augmentation de 55,2 % par rapport à la même période de l'année précédente, fortement influencée par la pandémie de Covid-19. Les valeurs record du deuxième trimestre 2019 ne sont pas encore égalées, il subsiste une différence de 7,8 %. Le retard par rapport à 2019 diminue cependant chaque mois: en juin 2022, les personnes-kilomètres n'étaient inférieurs que de 4,9 % à ceux de juin 2019.

Dans le trafic marchandises, la demande n'a que brièvement et faiblement diminué pendant la pandémie. Elle se trouve depuis dans une phase de croissance. Au deuxième trimestre 2022, elle est restée à un niveau élevé, à savoir à 3,18 milliards de tonnes-kilomètres nettes. Ce chiffre est en légère baisse par rapport au même trimestre de l'année précédente (-0,5 %), mais toujours supérieur à celui du deuxième trimestre 2019 (+5,5 %), soit avant l'éclatement de la pandémie de Covid-19. Le léger recul en glissement annuel s'explique en particulier par le fait que moins de tonnes-kilomètres nettes ont été transportées à Pâques et à la Pentecôte et parce que, contrairement à 2021, les fêtes de Pâques étaient entièrement situées au deuxième trimestre.

Les sillons-kilomètres demandés ont enregistré un record absolu au deuxième trimestre 2022: 51,33 millions, soit 1,9 % de plus que l'année précédente et 3,2 % de plus qu'en 2019. Tant le trafic voyageurs que le trafic marchandises ont demandé davantage de sillons qu'au deuxième trimestre 2021.

Perspectives

La croissance continue des personnes-kilomètres sur le rail et la demande élevée dans le trafic marchandises ferroviaire continuent d'inciter à l'optimisme. Le taux d'occupation du trafic voyageurs ferroviaire représente actuellement plus de 90 % de celui d'avant la pandémie. Si cette évolution positive se poursuit, le trafic voyageurs ferroviaire égalera bientôt le niveau de 2019.

Renseignements

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Simon Steinlin, responsable Projets et communication de la LITRA | 079 567 04 60

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les trafics des entreprises suivantes:

- Trafic voyageurs: BLS, CFF, MGB, MOB, OeBB, RegionAlps, RhB, SBB GmbH, SOB, SZU, Turbo, Tilo, TPF, TRAVYS, Zentralbahn.
- Trafic marchandises: BLS Cargo, CFF Cargo, DB Cargo, RailCare, SBB Cargo International, TX Logistik, WRS.
- Infrastructure: BLS Netz, CFF, HBS, SOB.

Vue d'ensemble et graphiques

Évolution par rapport au trimestre de l'année précédente

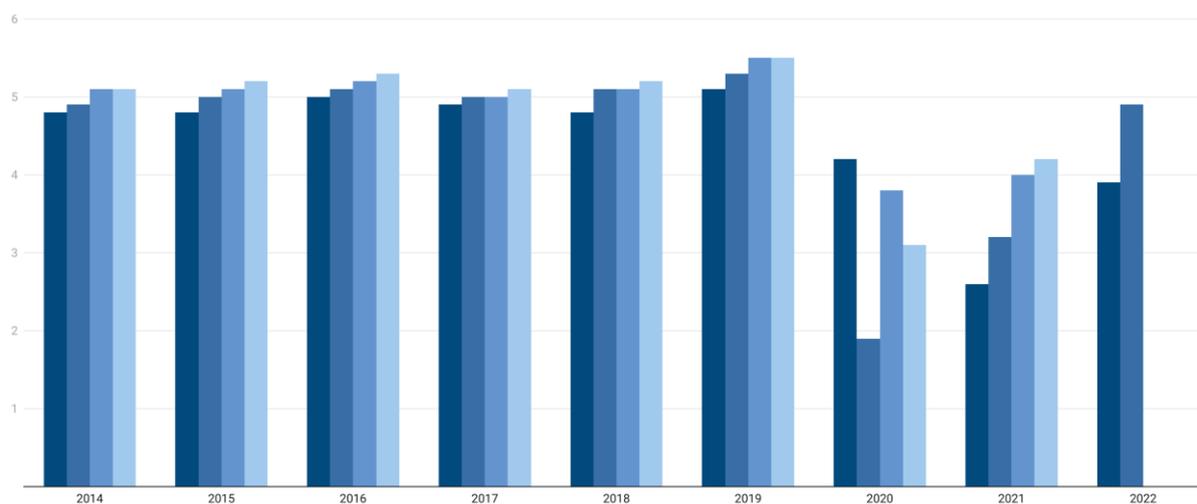
	2e trimestre 2022		
Personnes-kilomètres	4,91		55,2
Tonnes-kilomètres nettes	3,18		-0,5
Sillons-kilomètres	0,05		1,9

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

La récupération du trafic voyageurs ferroviaire se poursuit

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

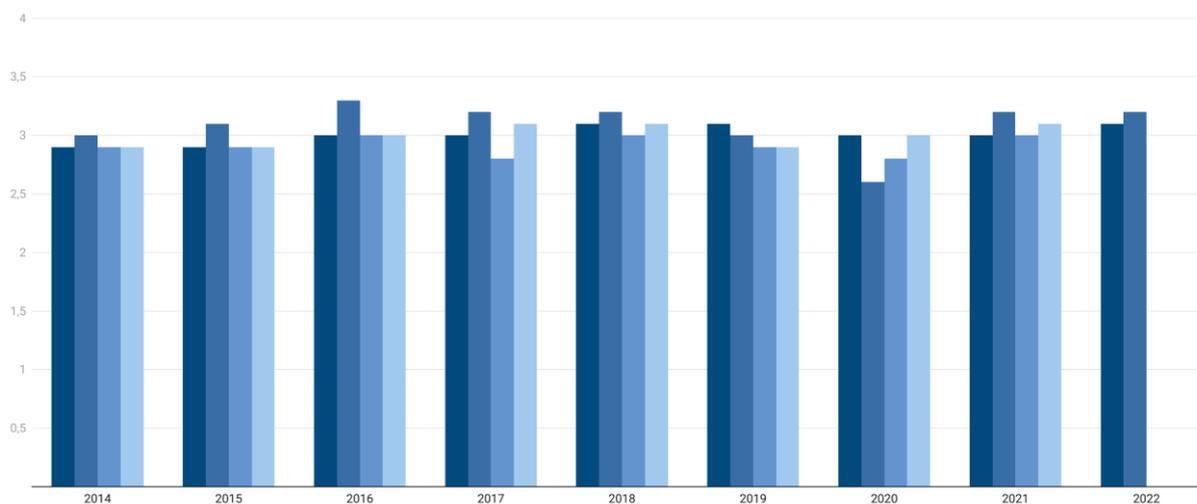


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le trafic marchandises se maintient à un niveau élevé

Tonnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4



Source: UTP • Créé avec Datawrapper