

Communiqué de presse

Berne, le 9 septembre 2021

Face au Covid-19, l'Union des transports publics demande de l'aide également pour le trafic touristique et local

À l'occasion de son assemblée générale, qui s'est tenue aujourd'hui à Schaffhouse, l'Union des transports publics (UTP) a exhorté la Confédération à intégrer le trafic local et le trafic touristique aux bénéficiaires du paquet de mesures Covid-19 venant soutenir les transports publics suisses. À côté de cela, la faïtière a rappelé sa volonté d'améliorer la part modale de ces derniers.

La crise du coronavirus frappe toujours durement les transports publics de Suisse. L'année dernière, les recettes avaient chuté dans tous les secteurs de trafic, alors que les coûts ne diminuaient que peu du fait du maintien de l'offre de base en tout temps. Aujourd'hui, la fréquentation remonte mais reste inférieure au niveau de 2019. En conséquence, l'ensemble de la branche des transports publics fait face cette année – comme l'année dernière – à des déficits élevés. L'Union des transports publics se réjouit donc que le Parlement traite d'un deuxième paquet d'aides destinées aux transports publics déjà lors de sa session d'hiver. Néanmoins, contrairement à la position de la Confédération, l'UTP demande que le trafic local et le trafic touristique soient eux aussi pris en compte, étant donné que la pandémie touche tous les secteurs de la même manière.

L'UTP a bon espoir que la clientèle revienne aux transports publics, cela sans savoir quand le niveau de 2019 pourra être retrouvé. Concernant l'évolution des TP dans le contexte de la pandémie, Renato Fasciati, président de l'association, a affirmé avec optimisme: «Dès que les mesures de protection seront levées, le gros des passagers retrouvera rapidement les transports publics.»

Augmentation de la part des transports publics sur l'ensemble du trafic

Les transports publics font partie de la solution en vue d'atteindre les objectifs climatiques car ils sont efficaces énergétiquement, propres et nécessitent peu d'espace. Augmenter leur part sur l'ensemble du trafic, ce à quoi appelle l'UTP, contribue largement à réduire les émissions de CO₂. Or bien que toujours plus de personnes empruntent les transports en commun en Suisse, leur part sur le total du trafic, dite part modale, stagne depuis des années. Une étude mandatée par l'Union des transports publics indique comment améliorer durablement la répartition modale: par une série de mesures de plus ou moins grande ampleur, s'influençant parfois réciproquement. Les auteurs de l'étude ont présenté trente-huit mesures, classées dans six domaines d'action, qui, seules ou combinées, peuvent contribuer à augmenter la part modale des TP à court ou long terme et à petite ou large échelle. La branche agit déjà dans cette optique, comme le montrent les nombreux exemples de bonnes pratiques publiés sur le site Internet de l'UTP (www.utp.ch/repartition-modale). Par ailleurs, la faïtière continuera de pousser cette problématique, la prochaine fois à l'occasion de son colloque «La mobilité et les TP de demain» le 25 octobre 2021 à Berne, avec la participation de la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga.

Élections

Lors de l'assemblée générale de Schaffhouse, Matthias Keller, directeur des Verkehrsbetriebe Glattal AG, et Thomas Nideröst, directeur de Stadtbus Winterthur, ont été élus au comité directeur de l'association. Ont en outre rejoint le comité: Dominik Brühwiler, directeur du Zürcher Verkehrsverbund, Serge Collaud, directeur général des Transports publics fribourgeois, Marco Lüthi, directeur des Verkehrsbetriebe Zürich, Christine Maier, directrice des Transports publics biennois, Daniel Schafer, CEO du BLS AG, Bruno Schwager, directeur des Verkehrsbetriebe Schaffhausen, et Roman Stingelin, directeur d'AAGL Autobus AG Liestal.

Composition du comité de l'UTP (* membres du comité directeur)

Président	Renato Fasciati*	Directeur RhB
Vice-président	Fabian Schmid*	Directeur RBS
Membres	Thomas Baumgartner	Directeur AB
	Denis Berdoz	Directeur Transports publics genevois
	Dominik Brühwiler	Directeur Zürcher Verkehrsverbund ZVV
	Andreas Büttiker	Directeur BLT
	Serge Collaud	Directeur général Transports publics fribourgeois
	Vincent Ducrot*	CEO CFF
	Ralf Eigenmann	Directeur VBSG
	Stefan Kalt	Directeur RVBW
	Matthias Keller*	Directeur VBG
	Thomas Kuchler	Président de la direction SOB
	Fernando Lehner	Président de la direction MGB/GGB
	Marco Lüthi	Directeur Verkehrsbetriebe Zürich
	Christine Maier	Directrice Transports publics biennois
	Fredy Miller	Directeur ASm
	Thomas Nideröst*	Directeur SBW
	Christian Plüss*	Président de la direction CarPostal
	Daniel Reymond	Directeur TRAVYS
	Daniel Schafer	CEO BLS
	Stefan Schulthess	Directeur SGV
	Bruno Schwager	Directeur Verkehrsbetriebe Schaffhausen
	Roman Stingelin	Directeur AAGL Autobus AG Liestal
	Martin von Känel	Directeur Transports Martigny et Régions
	Pascal Vuilleumier	Directeur Transports Publics Neuchâtelois
	Cyrill Weber*	Directeur Zugerland Verkehrsbetriebe
	Philipp Wegmüller	Président de la direction railCare

Renseignements

Floriane Moerch et Bruno Galliker, porte-parole pour la Suisse romande | 031 359 23 32 / 38
Ueli Stückelberger, directeur | 079 613 77 01