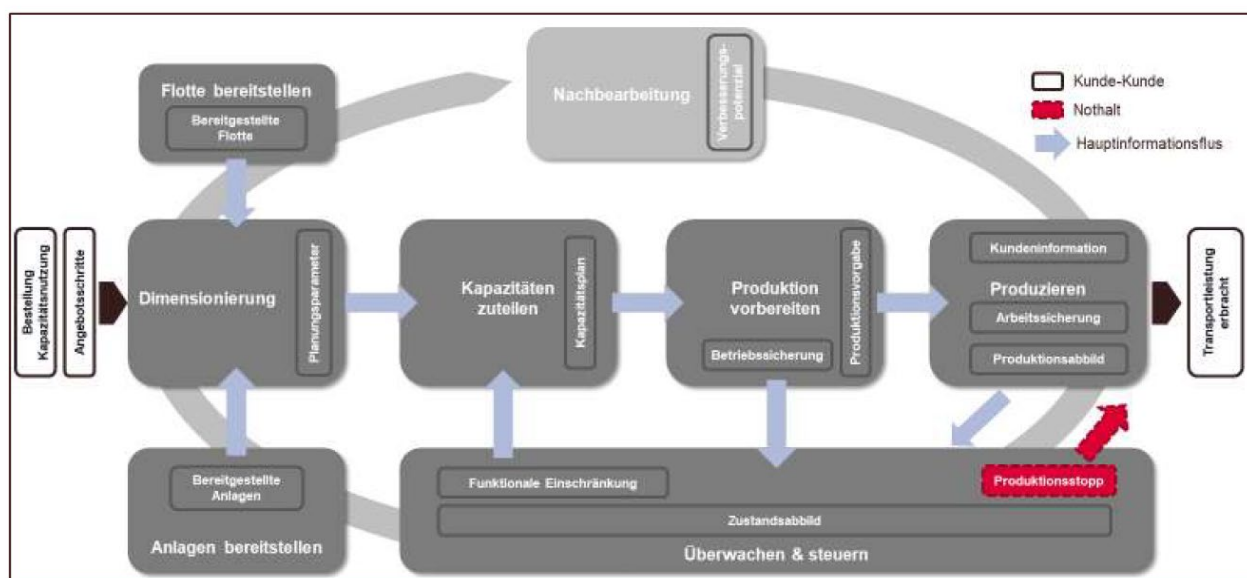


Séance du comité de l'UTP
19 février 2021

Forum «Mise en œuvre de l'ERTMS»

I. Contexte

Entre 2017 et 2020, la branche des chemins de fer a poursuivi le programme «smartrail 4.0» sous la conduite des CFF. Ces travaux conceptuels visaient à développer une vision commune en vue de la modernisation à l'horizon 2040 des systèmes nécessaires à la production et à la gestion ferroviaires, en proposant un plan de migration. Dans ce contexte, les processus représentés dans la vue d'ensemble suivante étaient concernés:



Source: rapport de concept smartrail 4.0 du 19 décembre 2019

Les travaux de cette phase de conception se sont conclus à la fin 2020 et ont apporté les enseignements suivants: atteindre les objectifs de gain de capacité, augmenter la productivité et améliorer la disponibilité des systèmes est possible. Pour ce faire, il est essentiel de mettre sur pied une architecture système adéquate et de standardiser les produits devant être mis à disposition par l'industrie. Cette standardisation concerne en particulier les systèmes embarqués (*onboard units*) nécessaires au guidage ferroviaire. Les standardisations doivent se faire à l'échelle européenne pour le trafic interopérable. Compte tenu des exigences spécifiques de l'exploitation ferroviaire suisse, une participation active, les essais des systèmes qu'elle induit et une implémentation uniforme et coordonnée revêtent une grande importance.

L'OFT a décidé de définir le cadre directeur pour les dix prochaines années par une stratégie ERTMS (european rail traffic management system). Ce cadre est très similaire à la vision de smartrail 4.0. L'OFT attend une approche coordonnée à l'échelle de la branche et une collaboration active de celle-ci et de l'industrie lors de la mise en œuvre de la stratégie ERTMS.

La présente proposition vise à créer un Forum «Mise en œuvre de l'ERTMS» sous le patronat de l'UTP en vue de répondre à ces attentes et de représenter dignement les intérêts des entreprises de trafic ferroviaire (ETF) et des gestionnaires d'infrastructure (GI). L'actuel «management board smartrail 4.0» doit être dissous ou transféré sous une forme adéquate dans le nouveau Forum.

II. But du Forum Mise en œuvre de l'ERTMS

La tâche centrale du Forum est de guider la mise en œuvre de la stratégie ERTMS en Suisse, en collaboration avec l'OFT, de manière à parvenir à une implémentation utile à l'exploitation, économique et efficace quant aux coûts, augmentant durablement la compétitivité du rail et tenant compte des futures exigences posées au système ferroviaire.

Dans ce contexte, il s'agit de définir, en commun à l'échelle de la branche et en concertation avec le système ferroviaire européen (dans la mesure où l'interopérabilité le nécessite), les exigences relatives à la conception du système, les spécifications et l'intégration des systèmes techniques. Les éventuelles différences d'attentes entre les ET quant aux objectifs, à leur remplissage ou à l'approche devraient être clarifiées dans ce nouveau Forum.

Il est attendu que l'industrie mette d'elle-même les produits à la disposition du marché européen en tenant compte des exigences suisses. L'implémentation des solutions s'effectuera de manière coordonnée, mais par chaque entreprise ferroviaire sous sa propre responsabilité.

Il est important d'assurer une procédure coordonnée de la Suisse vis-à-vis des organes européens. Cette coordination concerne l'engagement de l'OFT, des ETF, des GI, de l'industrie et des instances politiques suisses.

Ces prochaines années, les entreprises de chemin de fer prépareront les différents modules dans le cadre de projets de réalisation (exemple: TMS (traffic management system) pour l'établissement de l'horaire et la production ferroviaire, y compris le remplacement des systèmes actuels tels que NeTs et RCS). Le Forum Mise en œuvre de l'ERTMS évaluera ces projets de mise en œuvre sous l'aspect de la conformité aux objectifs et exercera l'influence nécessaire. De plus, il coordonnera la collaboration entre les entreprises ferroviaires lors de la réalisation de manière à assurer une prise en compte adéquate des intérêts des GI et des ETF concernés. Le Forum Mise en œuvre de l'ERTMS sera régulièrement informé de l'avancée des travaux afin d'agir le cas échéant.

Pour la Suisse, il y a lieu de déterminer à quel moment quels essais et tests sur le terrain doivent être menés par quelle entreprise ferroviaire pour quelle technologie. De plus, les migrations de tronçons et de véhicules (*onboard units*) doivent être coordonnées.

En outre, le Forum ERTMS doit rechercher des solutions afin que le financement des nouveaux systèmes soit supportable pour les ETF concernées (voyageurs et marchandises). L'UTP est responsable de lancer d'éventuelles actions politiques en ce sens.

III. Composition du Forum ERTMS

Le Forum doit couvrir adéquatement le secteur ferroviaire suisse et garantir ainsi une unité de doctrine.

Le soutien du Forum ERTMS par l'UTP doit être assuré par une personne déléguée du comité. Cette personne fera office de pont entre le comité et le Forum ERTMS en garantissant le flux d'information entre les organes et en faisant en sorte que les décisions nécessaires de la part du comité ou de l'Union puissent être prises en temps utile.

Il y a également lieu de garantir que l'industrie soit suffisamment au fait et tienne compte des préoccupations des chemins de fer suisses dans le contexte de la mise à disposition de leurs produits et prestations à l'échelle européenne. C'est pourquoi il est prévu d'impliquer l'industrie dans le Forum Mise en œuvre de l'ERTMS à travers son association Swissrail.

Voici la composition du Forum:

- Directeur du Forum: Responsable de CFF Infrastructure: Peter Kummer
- Délégué du comité de l'UTP: Président de la direction de la SOB: Thomas Küchler
- Représentation des GI: 1 pers. de chacun de ces GI: CFF, BLS, SOB, tpf
 CFF: Michel Kunz
 BLS: Daniel Wyder
 SOB: Reto Fiechter
 tpf: Serge Collaud
- Représentation des ETF: 1 pers. de chacune de ces ETF: CFF Voyageurs, BLS Cargo
 CFF Voyageurs: à définir
 BLS Cargo: Dirk Stahl
- Représentation de l'UTP: Directeur: Ueli Stückelberger
- Représentation de RailPlus: RhB: Christian Florin
- Représentation de Swissrail: Personne à définir

ERTMS: Zusammenspiel BAV, Forum und EVU/ISB.

