

Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (Sitzung Nr. 1)

Teilnehmende	<p>Leiter Forum: Peter Kummer (PK), SBB</p> <p>Delegierter Vorstand VöV: Thomas Kuchler (TKü)</p> <p>Vertretung ISB: Michel Kunz (MK), SBB; Daniel Wyder (DW), BLS; Reto Fiechter (RF), SOB;</p> <p>Serge Collaud (SC), TPF</p> <p>Vertretung EVU: Dirk Stahl (DS), BLS Cargo; Linus Looser (LL), SBB P</p> <p>Vertretung VöV: Ueli Stückelberger (USt)</p> <p>Vertretung RailPlus: Christian Florin (ChF), RhB</p> <p>Vertretung Swissrail: Michaela Stöckli (MSt), Hansjörg Hess (HH)</p> <p>Back-Office: Yves Zischek (YZI), Matthias Gygax (MG), SBB</p> <p>Vertretung BAV (Traktanden 1-3): Anna Barbara Remund (ABR), Jürg Lütcher (JL)</p>
Kopie an	FT SIBS, Partnerschaft Bahnen
Ort, Datum, Zeit	Dezentral per Teams, 18. März 2021, 08.00 – 10.00 Uhr
Status	Definitiv nach Vernehmlassung
Anlagen	Nachvollzug Entscheide betr. Konstitution

Nr.	Text	Wer	Wann
1.	<p>Begrüssung und Vorstellung der Mitglieder</p> <ul style="list-style-type: none"> Im Rahmen der Vorstellungsrunde betont HH, dass er ein Mandat von Swissrail habe und im Forum keine Unternehmensinteressen vertrete, sondern die Positionen einer von rund 10 Unternehmen gebildeten Arbeitsgruppe. SG wird die TPF nur a.i. im Forum vertreten. Er wird zu gegebener Zeit durch den neuen Chef Infrastruktur abgelöst. 		
2.	<p>Neuausrichtung nach Abschluss Konzeptphase smartrail 4.0</p> <ul style="list-style-type: none"> MK: Der LA smartrail 4.0 schloss im Dezember 2020 das Branchenprogramm ab. Die Ergebnissicherung von smartrail 4.0 ist zwischenzeitlich abgeschlossen. Das Zielbild smartrail 4.0 bleibt weiterhin gültig und wird nun im Rahmen der ERTMS-Strategie umgesetzt. <p>Smartrail 4.0 hatte den Auftrag, dieses Zielbild 2040 disruptiv zu entwickeln. Nun erfolgt eine etappierte Umsetzung. Das Vorgehen wird damit evolutionär und nicht mehr revolutionär, die Risiken mit dem etappierten und sequenziellen Vorgehen beherrschbar.</p>		
3.	<p>Stand ERTMS-Strategie BAV</p> <ul style="list-style-type: none"> ABR verdankt die Einladung zur Sitzung und die Gründung des Forums mit Teilnehmenden der Bahnbranche (ISB und EVU) und der Industrie. Damit sei die Forderung des BAV nach einer engeren Abstimmung erhört und umgesetzt worden. Die geplante periodische Standortbestimmung zum Stand der Umsetzung der ERTMS-Strategie zwischen BAV und Forum setzt zudem den eingeleiteten Dialog fort. Damit sei die Basis für eine fruchtbare Zusammenarbeit gelegt. 		

	<ul style="list-style-type: none"> • ABR und JL präsentieren die aufgeschalteten Folien. Diese werden den Teilnehmenden dieser Teams-Sitzung zu einem späteren Zeitpunkt im Rahmen eines «Gesamtpakets» über die ERTMS-Strategie des BAV zugestellt. Auch erhalten die Anhörungsteilnehmer noch eine Rückmeldung, wie ihre Eingaben berücksichtigt wurden (Frage PK). Die von der BAV-Direktion verabschiedete ERTMS-Strategie wird Mitte April 2021 mit einer Begleitkommunikation öffentlich publiziert. • Gemäss ABR wurden die Massnahmen aufgrund der Rückmeldungen der Bahnbranche und der Industrie teilweise noch geschärft. In zwei Punkten gibt es teilweise unterschiedliche Ansichten: a) nicht alle Akteure seien vom europäischen Weg überzeugt. Die Europakomptabilität und damit die Gewährleistung der Interoperabilität sei allerdings eine unantastbare Rahmenbedingung (Umsetzung des 4. Europäischen Eisenbahnpakets). b) der Zeitpunkt der Umsetzung der Massnahmen, speziell der Übergang von GSM-R zu FRMCS. <p>Die Systemführerschaften seien ein wesentliches Element der Strategieumsetzung.</p> <p>Betr. Finanzierung der Fahrzeugausrüstung (Frage LL) will das BAV im laufenden Jahr Klarheit schaffen, ob eine Gesetzesänderung notwendig ist. Aktuell geht das BAV davon aus. Die politische Diskussion einer BIF-Finanzierungsausweitung würde wesentlich vereinfacht, wenn einer Mehrbelastung entsprechende Einsparungen auf der Infrastrukturseite gegenüberstünden.</p> <p>Die einzelnen Umsetzungsprojekte der ISB werden gemäss dem vom BAV definierten Vorgehen geprüft. Sofern die Massnahmen in die Umsetzung der ERTMS-Strategie einzufließen, wird das BAV die in den Leistungsvereinbarungen 2021-2024 vorgesehenen Mittel (rund 400 MCHF für alle ISB) freigeben.</p>		
4.	<p>Konstitution Forum: Mandat, Organisation, Vertraulichkeit/Kommunikation Folgende Themen gaben Anlass zu Diskussionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausstandspflicht (Folie 13): Im Forum werden strategische Fragen / Grundsätze und keine konkreten Beschaffungsgeschäfte diskutiert. Letzteres liege in der Verantwortung der einzelnen Unternehmungen. Auch könne die Ausstandspflicht auch ein Bahnunternehmen treffen und nicht nur Swissrail. Entscheid: Anpassung der Formulierung: «Über eine Ausstandspflicht der Forumsteilnehmenden wird im Einzelfall entschieden». • Stellvertretungen: Die Forums-Mitglieder wurden durch den Vorstand des VÖV gewählt. Die Erwartungshaltung des VÖV-Vorstands ist daher, dass die gewählten Forumsmitglieder an den Sitzungen auch teilnehmen. • Präzisierung Beschlüsse: «Streben nach Konsens; bei abweichenden Meinungen: 2/3 Mehrheit der anwesenden Mitglieder» • Delegation Forum für periodischen Austausch mit BAV: Christian Florin wird als Vertreter von RailPlus auch Delegationsteilnehmer. Je nach Thema werden auch die Systemführerverantwortlichen eingeladen. Entscheid: Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/Kommunikation werden mit den Änderungen Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt. Die angepassten Folien zur Konstitution des Forums liegen dem Protokoll bei. In der nächsten Sitzung wird aufgezeigt und festgelegt werden, wie die Vertraulichkeit gehandhabt wird. 	MG	Nächste Sitzung
5.	<p>Stand und Ausblick Projektanträge gegenüber BAV</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Vertreter der ISB erläutern kurz ihre bereits eingereichten oder bis Ende März geplanten Freigabeanträge ans BAV. Im ATO-Bereich hat das BAV zur Konformität der 		

	eingereichten/geplanten Anträge mit der ERTMS-Strategie noch nicht abschliessend Stellung genommen (Frage PK).		
6.	<p>Vorstellungen Industrie</p> <ul style="list-style-type: none"> MS stellt anhand der vorgängig verschickten Folien den Unternehmensverband Swissrail Industry Association vor, HH erläutert das Optimierungspotential bei ETCS L2 inkl. den Vorschlag für ein iteratives Vorgehen «Bahnen – Industrie». Die Forumsteilnehmenden begrüssen die vorgeschlagene Zusammenarbeit. Die Massnahmenvorschläge der Industrie, des BAV und der Bahnen sind nun in einer gemeinsamen Road Map zusammenzuführen. <p>Entscheid: Es wird eine gemeinsame Road Map erstellt. Hierfür wird zwischen Bahnen und Industrie eine Arbeitsgruppe gebildet.</p>	YZI / HH	Ende April 2021
7.	<p>Zusammenarbeit Branche</p> <ul style="list-style-type: none"> MK. Das BAV hat den Anspruch, die Aktivitäten zu steuern und die einzelnen Umsetzungsprojekte freizugeben. Die Umsetzungsverantwortung der Projekte liegt in der Verantwortung der Unternehmen/der Linie. Dabei sind die Projekte sowohl bei der Vorbereitung wie auch im Rahmen der Umsetzung fachlich aufeinander abzustimmen (rosa hinterlegte Felder auf Folie 23). Aufgaben des Forums bilden einerseits die Festlegung der strategischen Leitplanken, andererseits die Formulierung einer Empfehlung gegenüber dem BAV, ob die erarbeiteten, strategisch relevanten Einzelprojekte der Bahnunternehmen auch auf die Umsetzung der ERTMS-Strategie einzahlen. 		
8.	<p>Ausblick nächste Sitzung</p> <ul style="list-style-type: none"> Gemäss Beschluss des Forums auf quartalsweise Zusammenkünfte wird die nächste Sitzung im Juni stattfinden. USt regt an einer Folgesitzung eine Diskussion über das Teilziel «niedrige Kosten» des Zielbilds smartrail 4.0 (Folie 6) an. 		offen

Pendenzenliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Pendeuz	Wer	Wann
1	18.03.2021	Relevanz des Teilziels «niedrige Kosten» im Rahmen des nach wie vor gültigen Zielbilds von smartrail 4.0	Diskussion im Forum	Offen
2	18.03.2021	Bildung einer gemeinsamen Arbeitsgruppe Swissrail / Bahnen zur Erarbeitung einer gemeinsamen Road Map	YZI / HH	Ende April
3	18.03.2021	Handhabung Vertraulichkeit	MG	Nächste Sitzung

Entscheidliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Entscheid
1	18.03.2021	Anpassung Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/ Kommunikation des Forums in Bezug auf Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt.