

Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE)

Annexe à la publication du R RTE 25000 12^e édition

Liste des projets de réglementation adaptés:

R RTE	Titre
25010	Désignation des voies et limites de gare
25021	Équipements de contrôle de l'état libre de la voie
25022	Aiguilles, croisements, dispositifs de déraillement
25023	Signaux nains
25024	Signaux de manœuvre
25025	Signaux avancés
25026	Signaux répétiteurs
25027	Signaux principaux
25031	Passages à niveau – compléments
25032	Signaux de chars
25033	Zones de manœuvre à main
25038	Interdictions de voie
25051	Itinéraires de manœuvre
25052	Itinéraires de train
25053	Protection de flanc des itinéraires de train
25055	Mesures particulières pour accès aux quais à travers les voies
25056	Mesures particulières pour signaux de groupe
25060	Sortie de voie occupée
25061	Circulation suivante sur voie occupée

Les adaptations suivantes ont été effectuées dans les différentes réglementations:

- R RTE 25010 Désignation des voies et limites de gare
Diverses précisions, définition des limites de voies.
- R RTE 25021 Équipements de contrôle de l'état libre de la voie
Petits compléments et correction de contradictions, nouvelle gestion des locomotives de renfort.
- R RTE 25022 Aiguilles, croisements, dispositifs de déraillement
Refonte de la réglementation et contenu largement complété. Intégration des informations nécessaires aux chefs de projet des installations de sécurité.
- R RTE 25023 Signaux nains
Adaptations en lien avec l'exploitation de tramways.
- R RTE 25024 Signaux de manœuvre
Nouveautés quant aux signaux d'arrêt de manœuvre.
- R RTE 25025 Signaux avancés
Nouveautés quant aux signaux avancés seuls.

- R RTE 25026 Signaux répéteurs
Précision des différents affichages des types de signaux L et N. Suppression du cas particulier de prolongation de l'observabilité des signaux.
- R RTE 25027 Signaux principaux
Diverses améliorations textuelles et clarification des distances. Description plus précise des critères des emplacements des signaux (selon DE-OCF 2020), de leur suite et des signaux «de la voie la plus extérieure à droite».
- R RTE 25031 Passages à niveau – compléments
Complément relatif à la centralisation dans l'annexe A CFF.
- R RTE 25032 Signaux de chars
Récapitulation des connaissances actuelles, sans conséquences directes sur les coûts.
- R RTE 25033 Zones de manœuvre à main
Divers compléments et précisions en lien avec le R RTE 25053
- R RTE 25038 Interdictions de voie
Diverses adaptations liées à la révision du R RTE 25010.
- R RTE 25051 et R RTE 25052 Itinéraires de manœuvre et de train
Révision complète à suivre, pour l'instant uniquement de petites modifications.
- R RTE 25053 Protection de flanc des itinéraires de train
Larges adaptations sur la base des DE-OCF révisées et des résultats d'analyses de risque. Remplacement de certains paragraphes par des schémas de décision. Précision de termes équivoques.
- R RTE 25055 Mesures particulières pour accès aux quais à travers les voies
Nouveaux contenus selon le R RTE 24900.
- R RTE 25056 Mesures particulières pour signaux de groupe
Description détaillée des signaux de groupe. Nouveaux paragraphes en accord avec l'OFT.
- R RTE 25060 Sortie de voie occupée
Modifications des exigences relatives à l'autorisation de départ. Adaptation de l'annexe CFF.
- R RTE 25061 Circulation suivante sur voie occupée
Petites corrections.