

Communiqué de presse, le 11 juin 2019

L'UTP critique envers Cargo sous terrain

La consultation portant sur Cargo sous terrain (CST) est en cours. L'Union des transports publics (UTP) se montre critique envers ce projet. Les coûts d'investissement étant disproportionnellement élevés, la rentabilité et donc la réalisation de tout le projet CST peuvent être mises en doute selon l'UTP.

Le Conseil fédéral a lancé au début avril la consultation sur une loi fédérale relative au transport souterrain de marchandises. L'élément déclencheur de ce processus a été le projet Cargo sous terrain (CST). Pour l'UTP, ce projet n'a pas de sens: le besoin d'un troisième réseau infrastructurel, venant compléter et s'ajouter aux routes et rails existants, n'est pas – d'où l'inutilité d'une loi fédérale régissant le transport souterrain de marchandises.

L'UTP juge irréaliste que le projet devisé à trente-trois milliards de francs puisse être exploité de manière rentable. L'association faîtière est d'avis qu'il serait bien plus avantageux de consacrer cette somme (ou une partie de cette somme) à des projets plus profitables au transport de marchandises en Suisse.

Les avantages de Cargo sous terrain vis-à-vis de la route sont déjà apportés par le fret ferroviaire. En effet, ce dernier respecte l'environnement, il est fiable, peut être planifié et offre un service 24 heures sur 24. Le rail et la route constituent aujourd'hui déjà des offres de mobilité aussi complémentaires que redondantes pour le trafic de marchandises. CST ne constitue aucunement une solution de remplacement; au contraire, il complexifie le système existant en circulant parallèlement aux infrastructures déjà en place. De plus, le fret à partir et à destination des centres logistiques passera toujours par la route.

La croissance de la population et la réduction de l'espace à disposition rendent des solutions d'approvisionnement et d'élimination des marchandises de plus en plus importantes, en particulier dans les zones urbaines. Les infrastructures routières et ferroviaires actuelles forment une base solide et de qualité à une logistique orientée sur les besoins, et ce dans les villes également. Il est plus judicieux et efficace de développer celles-là de façon ciblée que de mettre en place un tout nouveau système.

L'UTP promeut des solutions novatrices dans le trafic de marchandises et s'engage en faveur d'un développement intelligent des nouveautés techniques. Les politiques posent les bonnes priorités en soutenant l'Étape d'aménagement 2035 ainsi que des projets visant l'automatisation et l'introduction de nouvelles technologies dans le fret. Par ce biais, le développement incontestablement nécessaire du trafic marchandises avancera dans un horizon proche.

Renseignements

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 079 613 77 01