



# **La KIS: un rôle précurseur sur les thèmes d'infrastructure**

**Thomas Küchler**

Président de la KIS

Président de la direction de la SOB

# Plan

- Objectif, but, organisation et collaboration avec d'autres commissions
- Réalisations de ces six dernières années
- Projets et objectifs actuels

# Objectif, but, organisation et collaboration avec d'autres commissions



# Objectif, but et organisation

- La commission spécialisée Infrastructure (KIS) constitue une plateforme pour les entreprises d'infrastructure des chemins de fer suisses.
- Elle soutient un échange de savoir-faire systématique entre les entreprises d'infrastructure sur les questions stratégiques, politiques et financières dans les domaines du développement, de la construction, du renouvellement, de l'exploitation et de l'entretien de l'infrastructure ferroviaire.
- Elle assume un rôle précurseur sur les questions d'infrastructure dans l'intérêt de la branche.

# Tâches

- Plateforme d'échange de compétences et d'expériences
- Coordination des développements stratégiques des réseaux d'infrastructure
- Prises de position et participation aux consultations politiques relatives à l'infrastructure et à l'aménagement du territoire
- Bases concernant les thèmes d'infrastructure pertinents
- Propositions et prises de position à l'intention du comité
- Échange d'informations et discussion d'expériences de bonnes pratiques

# Thèmes

- Accès au réseau et interopérabilité (nationale et avec l'UE)
- Développement stratégique et durable de synergies et de technologies
- Financement des réseaux d'infrastructure
- Promotion de standards
- Coordination de principes de gestion des installations
- Discussion sur l'évolution des coûts d'infrastructure
- Développement de méthodes de planification et de contrôle
- Coordination de la mise en œuvre des conditions-cadres légales
- Etc.

# Collaboration avec d'autres commissions

- Avec la commission Technique et exploitation ferroviaire (CTEF):
  - Membre permanent délégué de la CTEF; garantie de la collaboration avec les groupes d'experts
- Au besoin avec l'Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE)
- Avec le Forum Développement à long terme de l'offre et du réseau:
  - Le Forum et la KIS tiennent des séances communes, mais avec un ordre du jour et une présidence clairement distincts
- Avec la commission Finances (CFin):
  - Échange d'informations via le secrétariat de l'UTP et collaboration active au sein de groupes de travail en cas de besoin

A close-up photograph of a railway track. The focus is on a rail joint where two rails meet. A white, flexible protective sleeve is wrapped around the joint. The rails are dark and show signs of wear. The track bed is composed of gravel and wooden sleepers. The background is slightly blurred, emphasizing the joint.

# Réalisations de ces six dernières années

# Réalisations

- RTE 29900 Rapport sur l'état du réseau
- Aide à la planification pour la pesée des intérêts LHand
- Série d'indices de la branche pour la convention de prestations
- Programme de la branche SmartRail 4.0
- Coordination de la convention de prestations 2017-2020
- Différents projets et thèmes de petite envergure
- Différentes prises de position sur des thèmes d'infrastructure
- Échange d'expériences soutenu (bonnes pratiques)

# Projets et objectifs actuels

# Notre travail actuel

- Poursuite du développement du RTE 29900 Rapport sur l'état du réseau
  - Base du standard de la branche pour la convention de prestations
- Standard de la branche pour la convention de prestations
  - Standard de comptabilité
  - Réglementation de la délimitation entre compte d'investissement et compte de résultat
  - Contrôle des investissements
  - Série d'indices (pilotée)
- Coordination de la convention de prestations 2021-2024
- SmartRail 4.0
- Stratégie énergétique
- Standards adaptés
- Série d'indices de la branche

**Merci pour votre  
attention.**

**Avez-vous des  
questions?**

**Lausanne**