



## Le Forum: Planification prévisionnelle de l'infrastructure

**Philippe Gauderon**

Président Forum

Responsable de l'infrastructure des CFF

# Tâches et objectifs du Forum

- Discussion de **principes stratégiques** concernant le **développement du réseau ferroviaire**.

## **Encadrement et coordination:**

- planification de l'offre à long terme
  - développement des réseaux d'infrastructure
- Réajustement de la **méthodologie** appliquée pour **l'estimation des coûts** de nouveaux modules d'infrastructure
- Coordination de la **position de la branche** concernant l'étendue et le contenu des **étapes d'aménagement PRODES**
- **Confrontation** proactive et systématique **avec des avis d'experts**

# L'accord STEP AS 2030/35 est maintenu par la branche

Seule l'Étape d'aménagement 2035 rend la future offre des transports publics possible

Position de l'UTP sur l'Étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35

Octobre 2017



- Préparation conjointe de **la position** de la branche.

- **Conférence de presse** conjointe sur la proposition de consultation fédérale.

- L'expansion a lieu là où le plus grand **bénéfice pour les clients (passagers ou fret) est présent**.

- Les transports publics doivent rester **abordables** pour les **clients** (prix des billets) et les **acheteurs** (compensation).

- Echange intensif sur le sujet de « **l'expansion du LBT** ».

**Besoin de mobilité.**

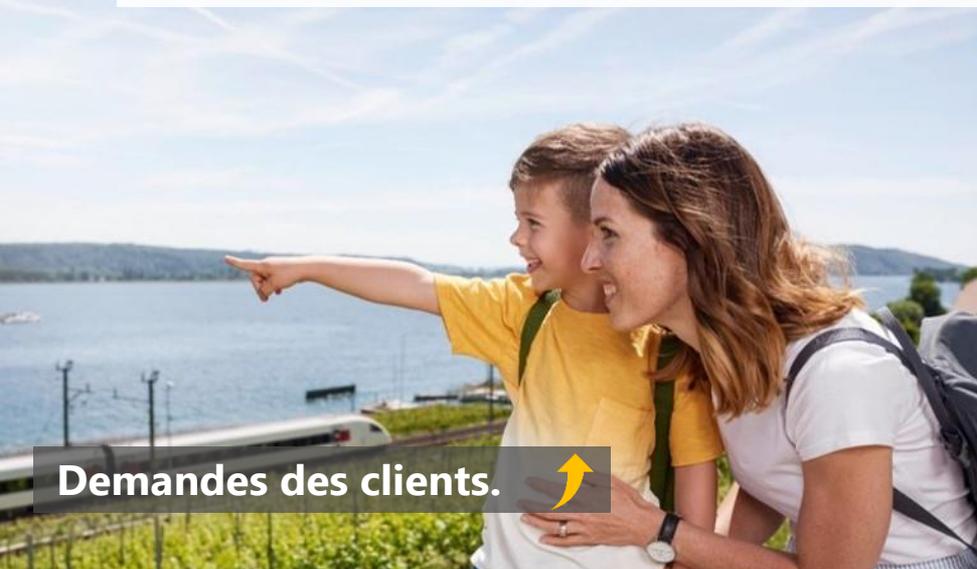


**Complexité.**



**Planification du réseau dans un environnement difficile.**

**Demandes des clients.**



**Volume.**



# Etapes du développement



Temps des pionniers.



Essor de la route.



Dépérissement des forêts / sensibilisation à l'environnement.



Bahn 2000 / NLFA / FAIF.

# Qui doit développer des visions et planifier la mobilité de l'avenir ?



➤ **OFT?**

➤ **Recherche?**

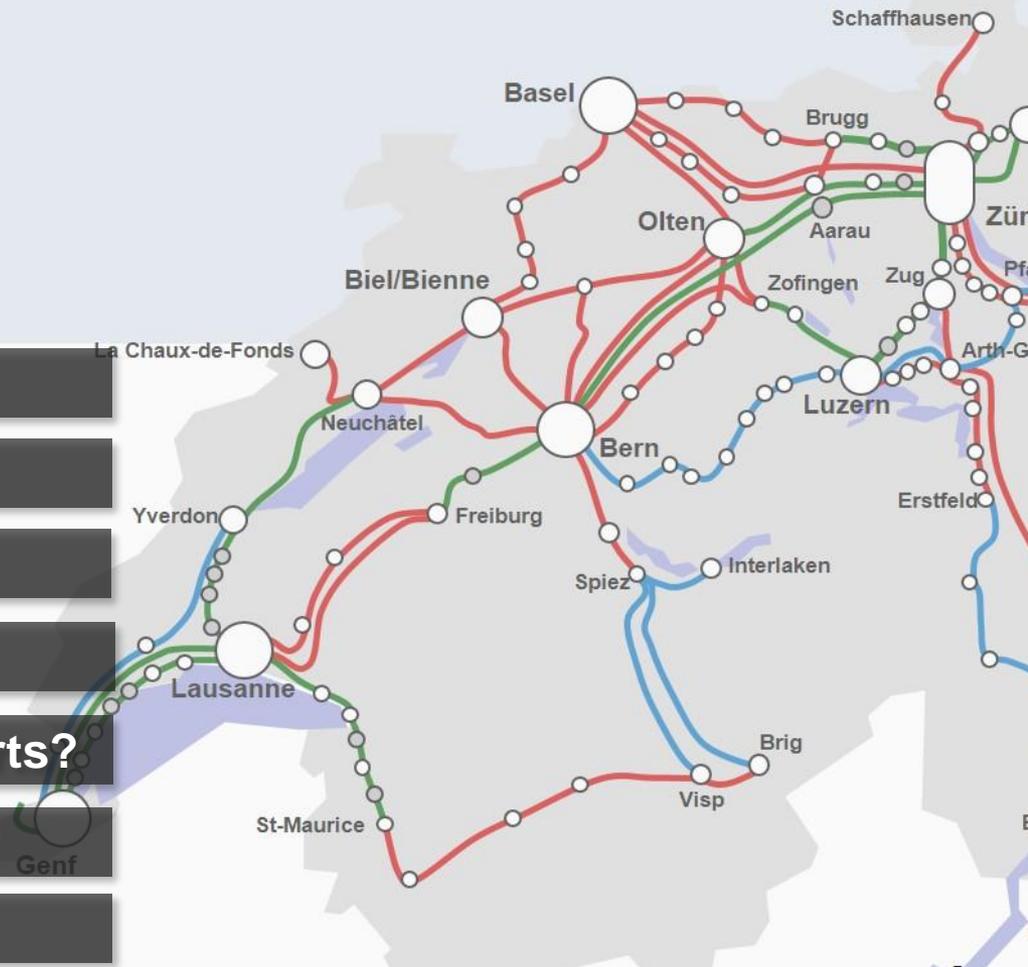
➤ **Spécialistes?**

➤ **Secteur de transport?**

➤ **Bureaux d'ingénierie + experts?**

➤ **Entreprises de transport?**

➤ **Politiques?**



# Autres sujets importants . . .

- Planification selon FAIF: sacro-sainte ou susceptible d'être améliorée?
- Prise en compte des nouvelles technologies au lieu de «more of the same»
- Planification du trafic et l'aménagement du territoire:
  - a) L'aménagement du territoire détermine la planification du trafic?
  - b) L'aménagement du territoire prévoit des mesures d'accompagnement pour la planification du trafic?
  - c) L'aménagement du territoire assure les surfaces nécessaires au développement du trafic?
- Intérêt public vs. intérêts particuliers
- Comment concilier les intérêts de TR, du TGL/trafic international et du fret?
- Gestion des CAPEX : une opportunité, une illusion ou une menace?
- Consensus politique vs. rentabilité économique





... une discussion franche s'impose

Travaillons ensemble pour trouver des réponses aux défis et façonner l'infrastructure de l'avenir