

L'espace public toujours plus occupé: que reste-t-il pour les transports publics?

Yves Delacrétaz

Professeur HES

HEIG-VD, Yverdon-les-Bains

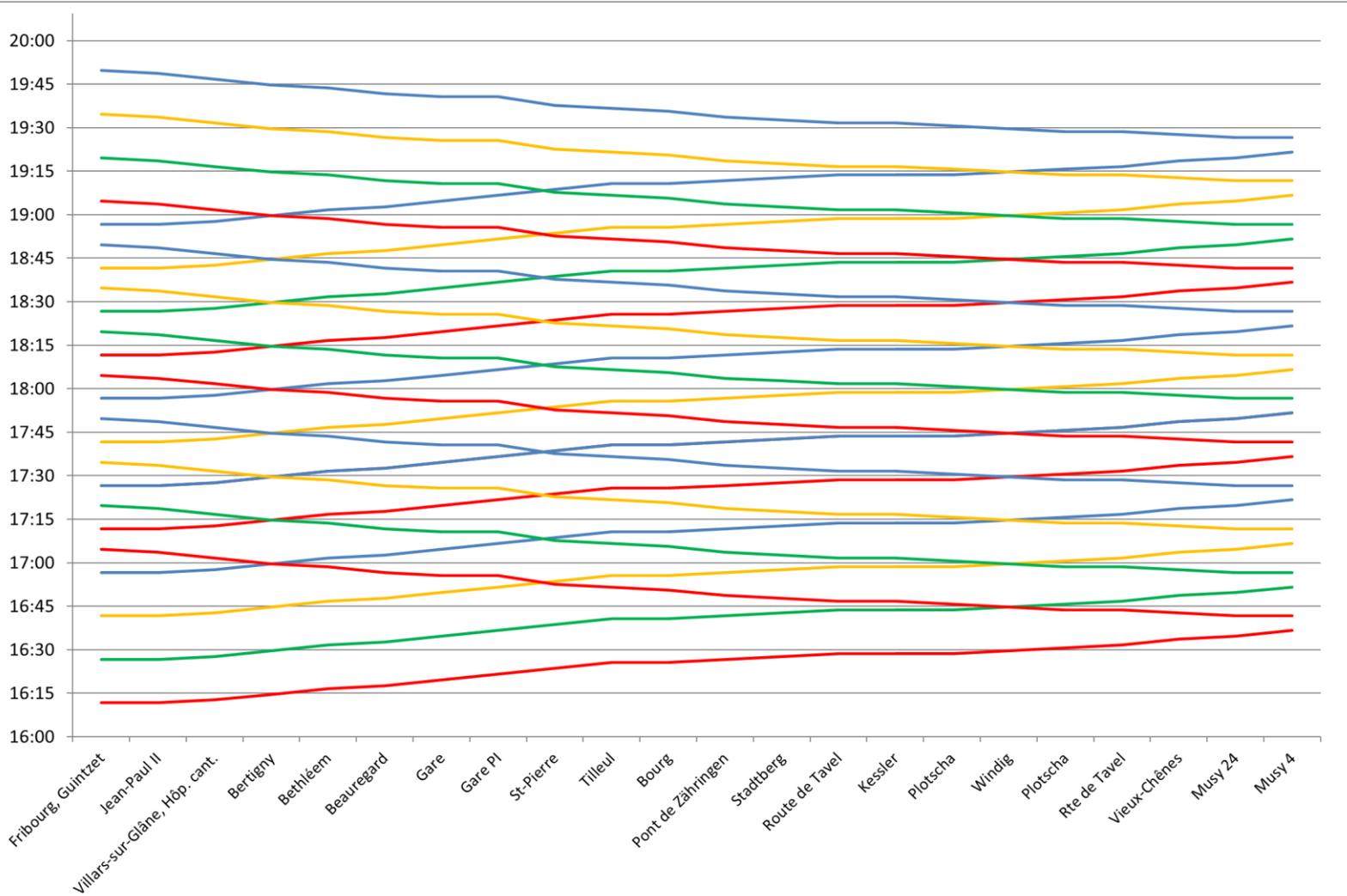


Constat 1: des conditions de circulation médiocres



Genève, rue des Terreaux-du-Temple (Photo: Y. Delacrétaz)

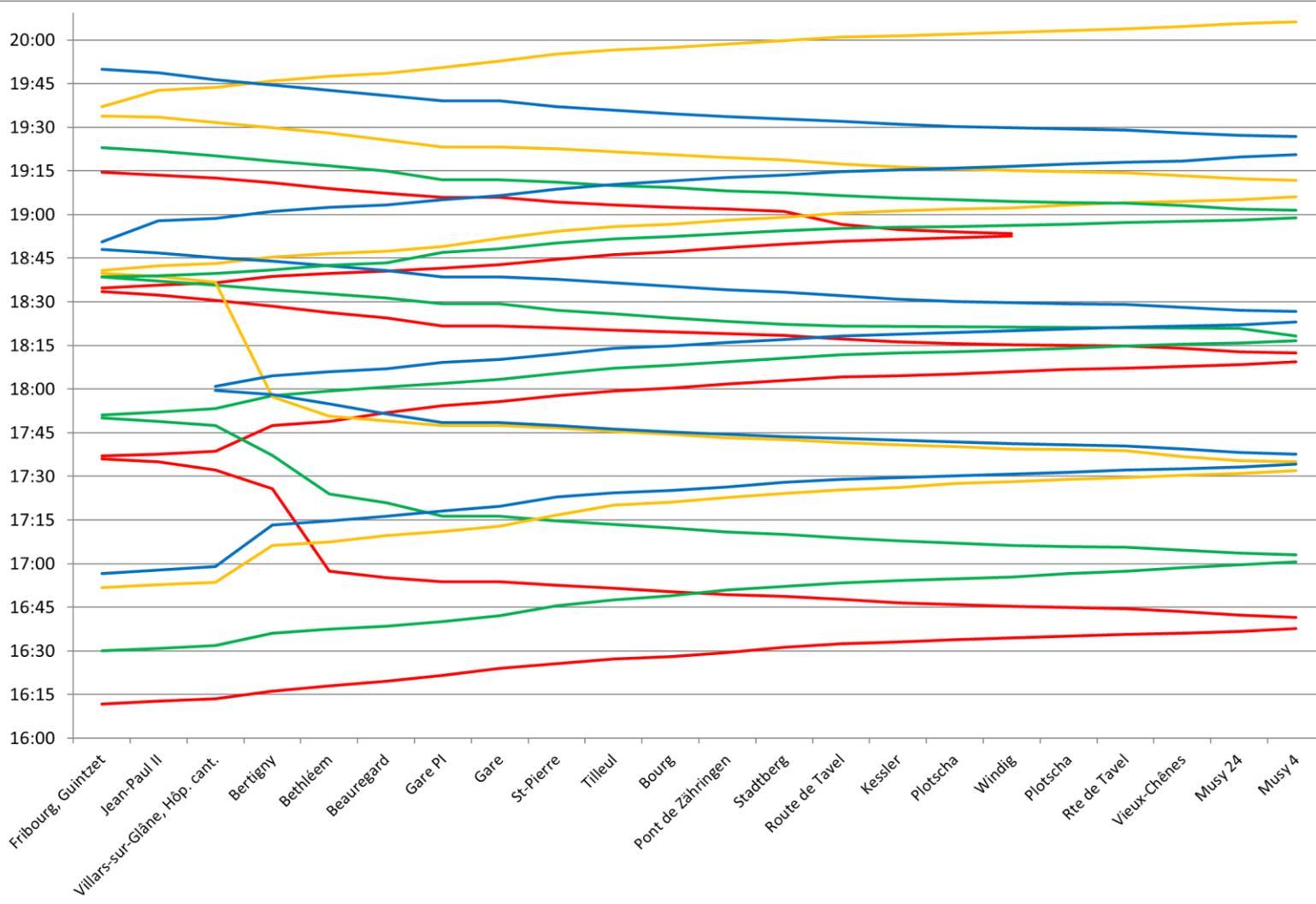
Circulation planifiée d'une ligne de bus (tpf ligne 6)



Cadence 15 minutes;
Vcom. théorique 18.0 km/h

Source: TPF

... et circulation réelle (tpf ligne 6)



« trous » importants dans l'horaire !

Vcom. irrégulière

Des véhicules qui rebrousse

Source: TPF

Constat 2: les besoins des TP ne sont pas assez considérés



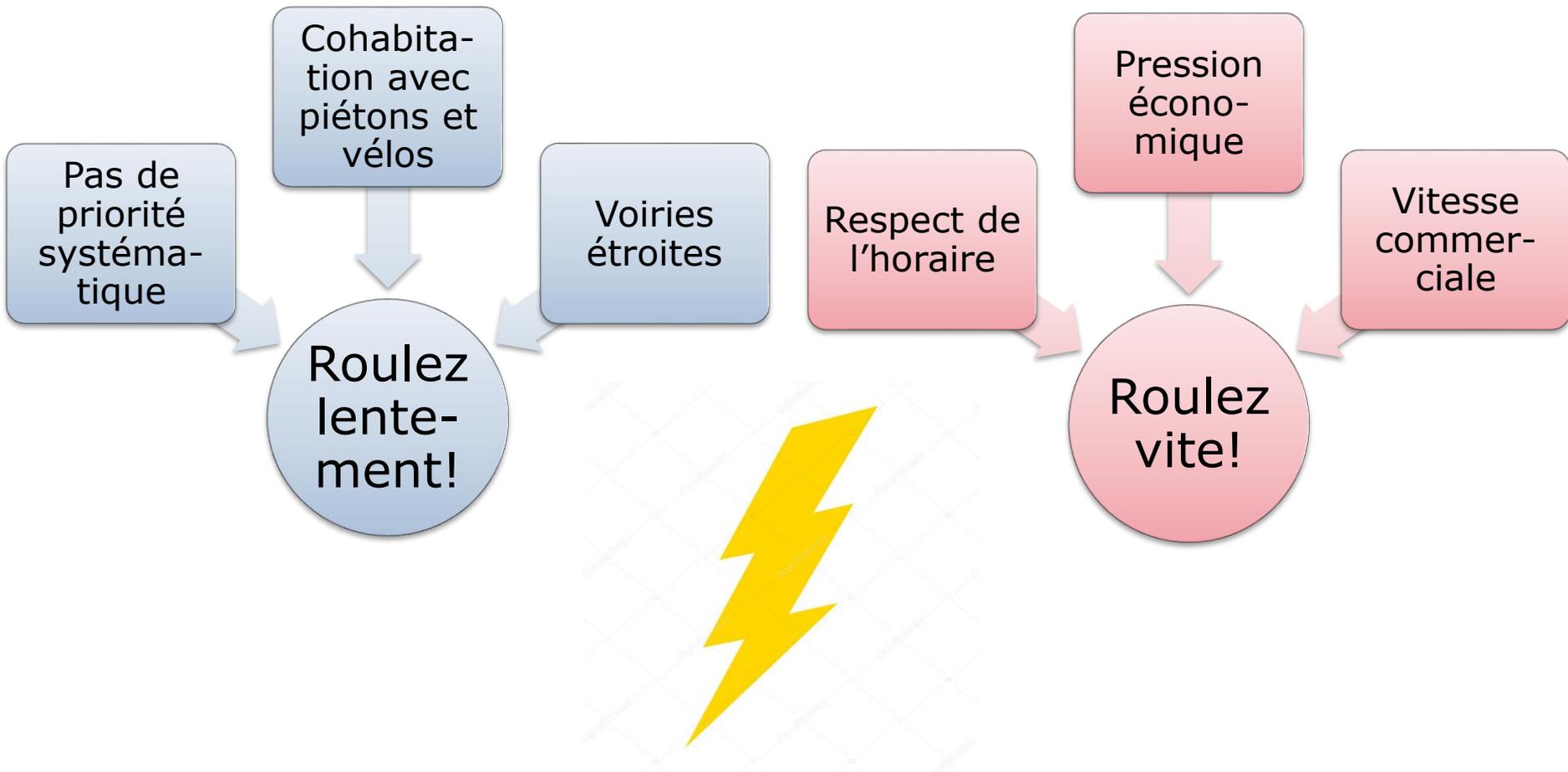
Genève, route des Jeunes (Photo: Tribune de Genève)

Constat 3: des conditions de conduite stressantes



Lausanne, Place de la Sallaz (Photo: Y. Delacrétaz)

Injonction contradictoire de la part des pouvoirs publics!



Conducteur de bus: un métier difficile!

Recherche chauffeurs de bus désespérément

transports Formation de plus en plus exigeante, pénibilité des horaires et recrutement de masse par les grandes compagnies de transports publics: la pénurie de chauffeurs de bus menace-t-elle la compagnie VMCV?



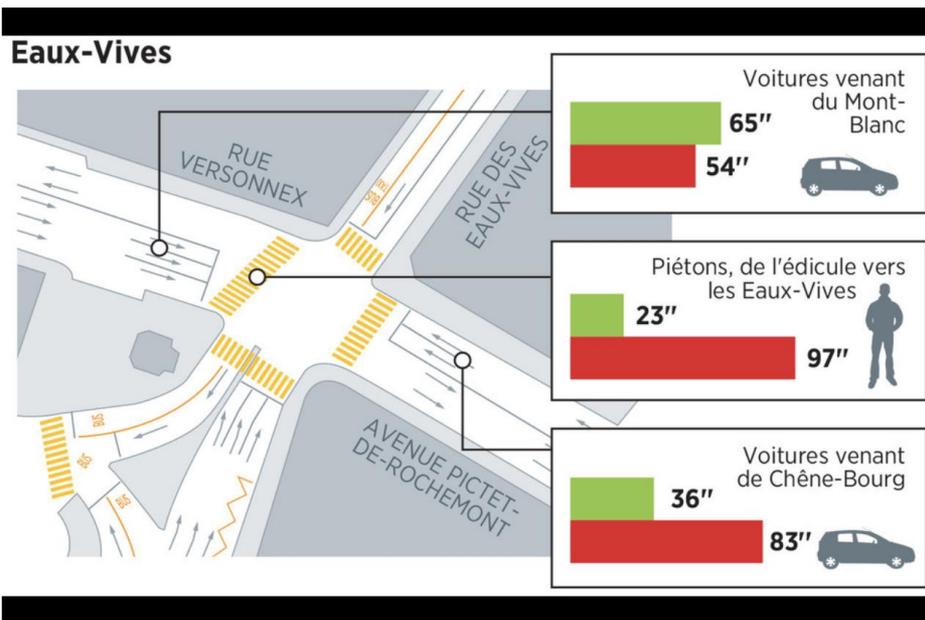
Le Régional, 20 mars 2014

« Il y a vingt ans, on choisissait d'être chauffeur de bus. Aujourd'hui, beaucoup le deviennent parce qu'ils ne trouvent pas d'autre emploi et ont une famille à nourrir! » Si

La ville vue par les autres usagers: les piétons

Au carrefour, le piéton est le plus mal loti

Genève L'attente aux feux est plus longue pour lui que pour l'automobiliste, comme le montrent nos comptages. Depuis un an, le piéton a pourtant la priorité.



5 | 9 Traverser la rue François-Versonnex, qui conduit aux Trois-Chêne, est un pensum. Vingt-trois secondes de vert contre nonante-sept de rouge. Difficile de faire pire. Le carrefour privilégie les véhicules qui, venant du pont du Mont-Blanc, sortent de la ville. Demain? Le site est classé en zone 2, priorité aux piétons. Le trafic venant du pont du Mont-Blanc devra se reporter sur le quai Gustave-Ador, une fois la moyenne ceinture réalisée (en 2019 sur cette rive).



Chronométrage

Les neufs carrefours ont été choisis pour deux raisons. D'une part, ils sont parmi les plus fréquentés, d'autre part, ils permettent d'illustrer la future politique des transports qui prévoit de donner, au centre-ville, la priorité à la mobilité douce tout en maintenant deux axes à fort trafic, la moyenne ceinture et le U lacustre.

Les mesures ont été prises durant le mois de mai, aux heures de pointe.

Sur chaque carrefour, les temps pour chaque passage (piéton et voiture) ont été chronométrés sur dix minutes afin d'établir une moyenne, la présence de bus ou de tram pouvant perturber la régularité des feux.

Tribune de Genève 7 juin 2017

La ville vue par les autres usagers: les cyclistes



Genève, route de Malagnou (Photo: 20 Minutes 01.11.2016)

La ville vue par les autres usagers: les riverains



Lausanne, avenue de Baulieu (Photo: 20 Minutes)

Piste 1: mieux faire connaître les besoins des TP



Cossonay (VD), piste d'essai TCS (Photo: TCS)

tl

lignes_de_vies

Guide des aménagements pour les transports publics routiers t1

- a généralités
- b inter-arrêt
- c zone d'arrêt
- d ligne aérienne

version 1 • juin 2017

Piste 2: réaffecter l'espace sur les grands axes urbains



Renens, route de Cossonay, projet BHNS (Photo: Ville de Renens)

Piste 2: réaffecter l'espace sur les grands axes urbains



Petit-Lancy, route de Chancy (Photo: Yves Delacrétaz)

Piste 3: libérer le centre des villes du trafic qui l'étouffe



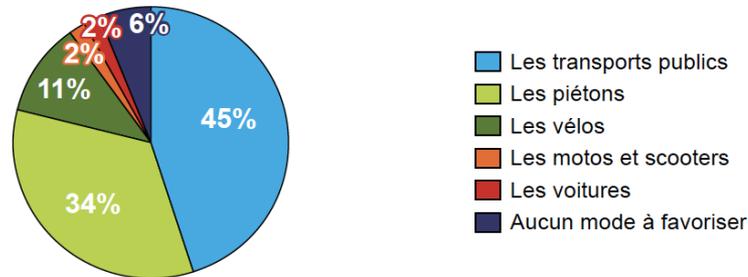
Lausanne, rue des Terreaux, projet BHNS (Photo: Ville de Lausanne)

Piste 3: libérer le centre des villes du trafic qui l'étouffe

QUESTION N° 23 QUELS MODES À PRIORISER DANS L'HYPER CENTRE ?

PREMIER MODE À PRIORISER DANS L'HYPER CENTRE

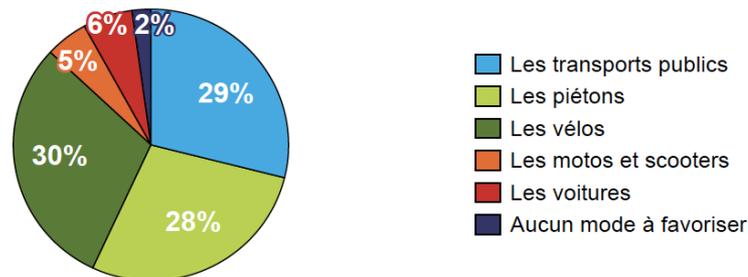
Effectif: 12'047



Les premiers modes priorités par les répondants dans l'hypercentre sont par ordre d'importance les transports publics (45%) et les piétons (34%). Les modes motorisés individuels représentent moins de 5% des réponses.

DEUXIÈME MODE À PRIORISER DANS L'HYPER CENTRE

Effectif: 11'372



Le résultat esquissé pour le 1er mode est confirmé pour le second : les transports publics, piétons et vélos sont favorisés par les répondants pour quasiment un tiers chacun.

Etats généraux des transports du canton de Genève, rapport d'enquête 2014 (Source: Etat de Genève)

Piste 4: limiter la vitesse hors des grands axes



Münster (D) (Photo: Westfälische Nachrichten)

Piste 4: limiter la vitesse hors des grands axes



Source: Ville de Grenoble

Piste 4: limiter la vitesse hors des grands axes

Ville apaisée : Grenoble à 30 km/h depuis le 1er janvier 2016

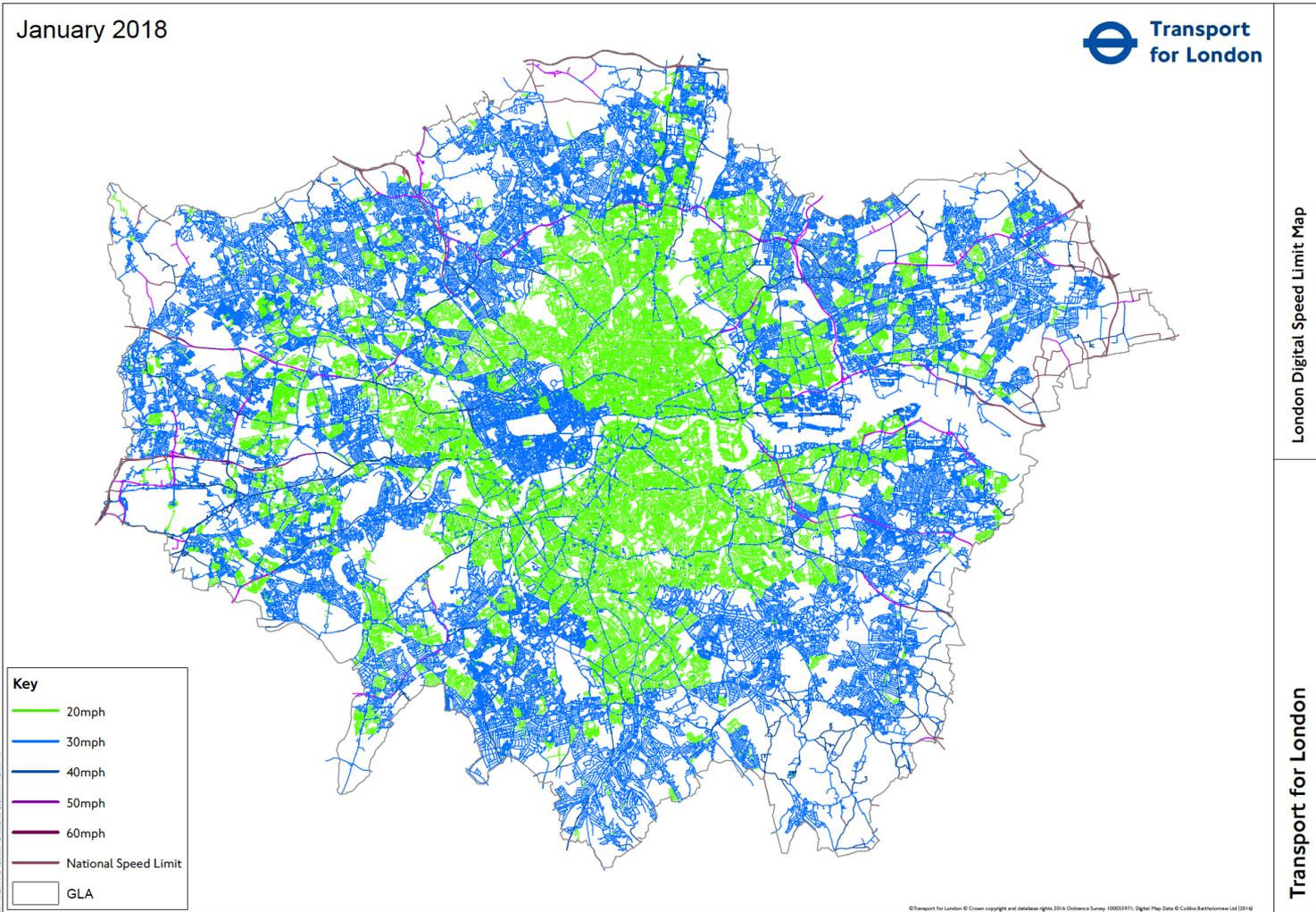
Ville durable | Grenoble climat

Publié le 15/09/2015



Depuis le 1er janvier 2016, à l'initiative de la Métro, Grenoble et 14 communes de l'agglomération ont généralisé la limitation de vitesse en ville à 30 km/h, 50 km/h devenant une exception.

Piste 4: limiter la vitesse hors des grands axes



Londres: vert = rues à 20 mph, bleu = rues à 30 mph (source: Transport for London, 2018)

Tous ensemble, faisons place au transport public!



Keystone/MARTIAL TREZZINI