



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

**Bundesamt für Verkehr**

# **Stratégie énergétique 2050 – Effets sur les transports publics**

**Colloque Bus**

**Union des Transports Publics – UTP**

**Commission Technique et Exploitation Bus – CTEB**

**Fribourg, le 29 mai 2018**

**Tristan Chevroulet**

**Conduite du programme**

**Stratégie énergétique 2050 pour les transports publics**

---



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

**Bundesamt für Verkehr**

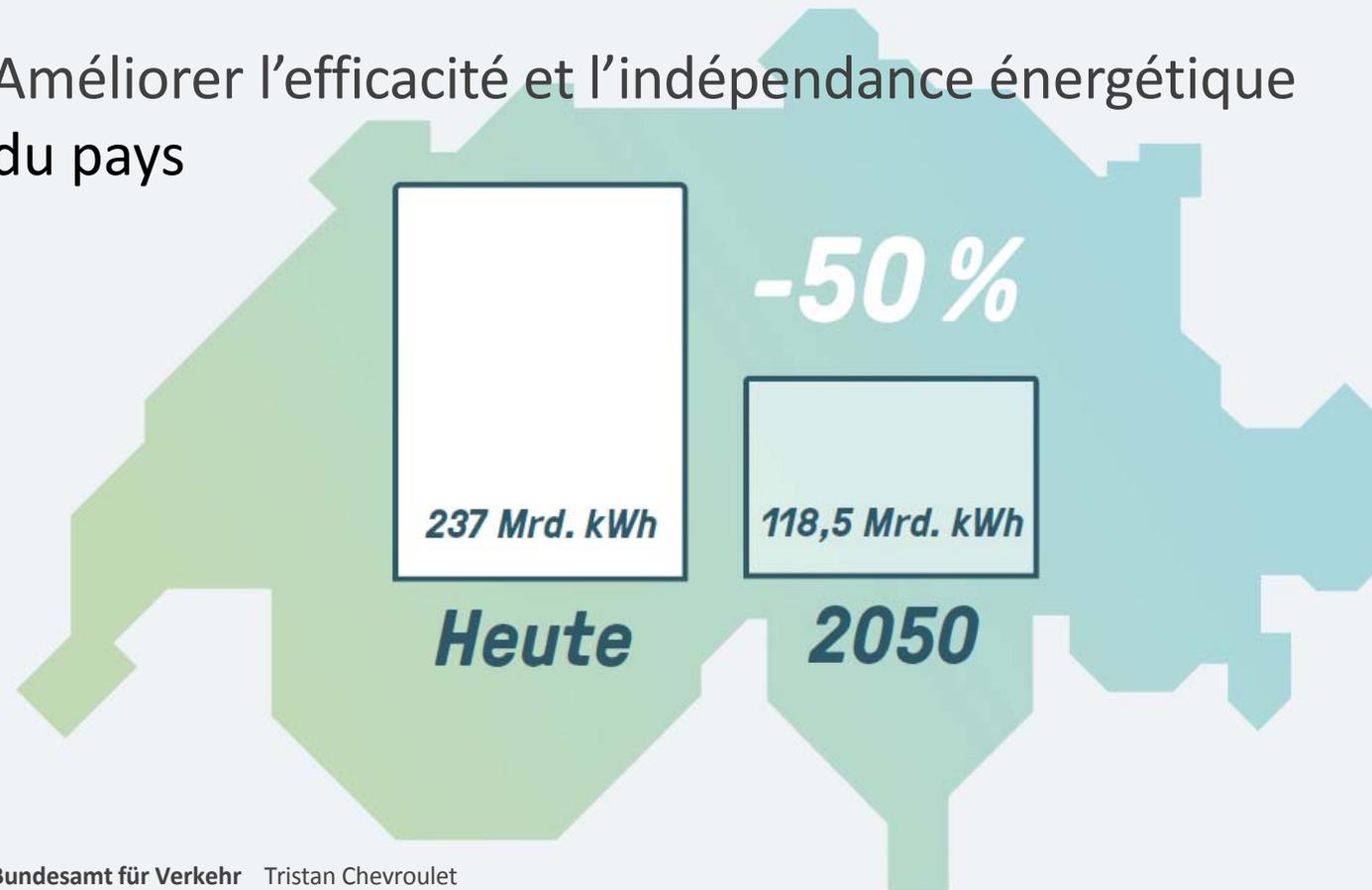
# Plan

1. Objectifs de la Stratégie énergétique 2050
2. Offre de l'OFT
3. Trois projets en cours
4. Quel support pour mes idées de projet?
5. Contacts et échéances



# Objectif: Mettre en œuvre la Stratégie énergétique 2050

Améliorer l'efficacité et l'indépendance énergétique  
du pays

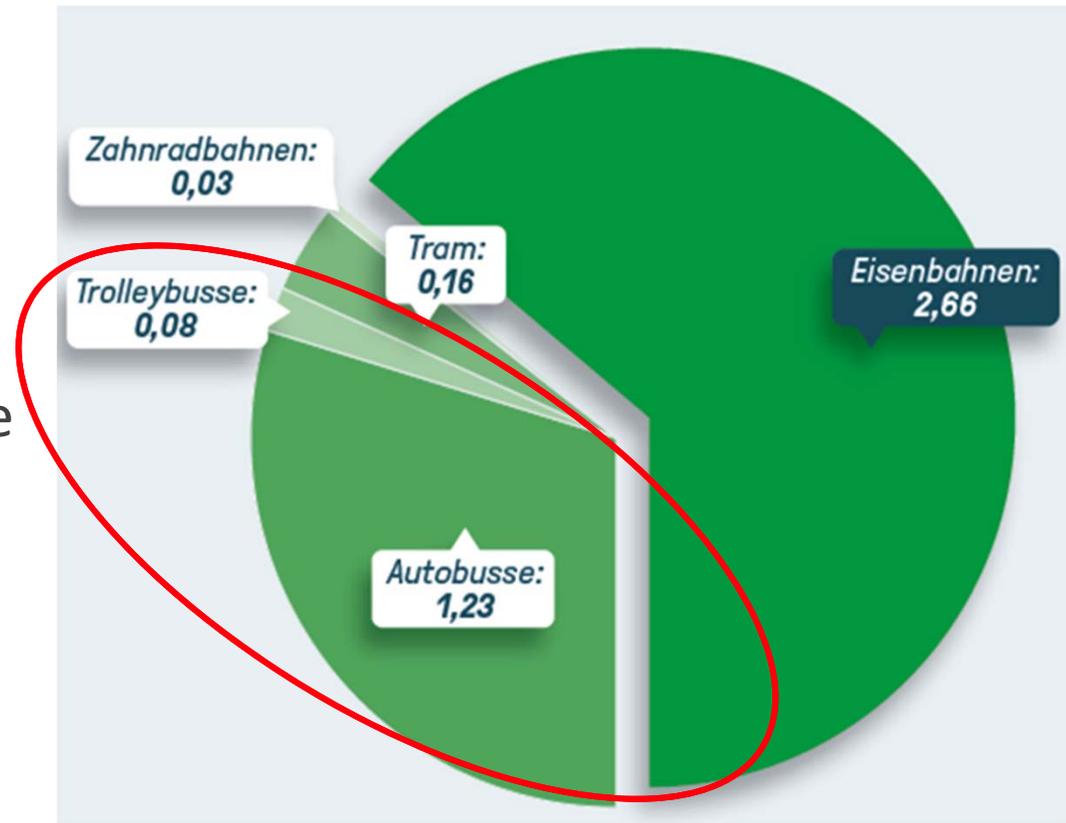




# Secteur des Transports publics

Actuel: 4 Mrd kWh/an

1. Efficacité
2. Courant renouvelable
3. Emissions de CO<sub>2</sub>
4. Produire de l'énergie renouvelable





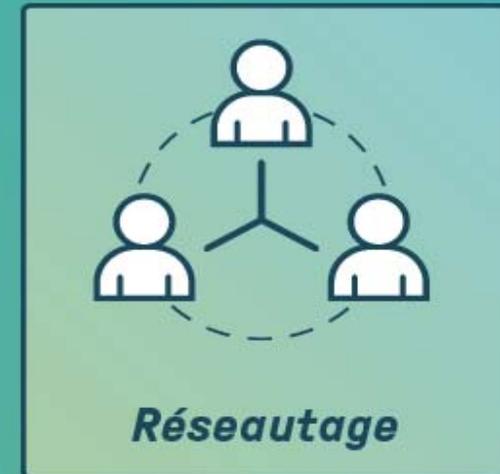
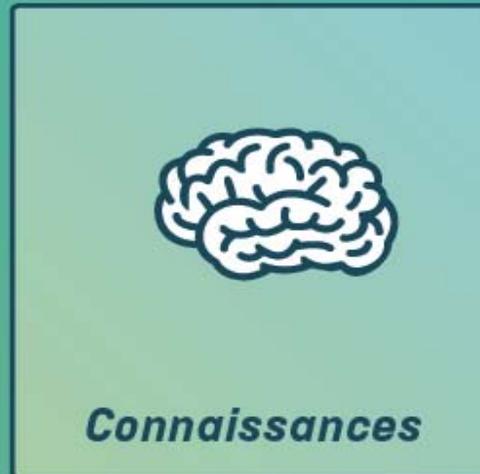
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

**Bundesamt für Verkehr**

# Offre de l'OFT : Programme «Stratégie énergétique 2050 des TP»

L'OFT soutient les entreprises de transport public par:





## 3 Projets SETP 2050 en cours

### **Comment favoriser la conduite écologique des bus ?**

TPF et communauté Mobilis

### **Quel système de propulsion pour mes conditions d'exploitation?**

Consortium HEIG-VD – HE Arc

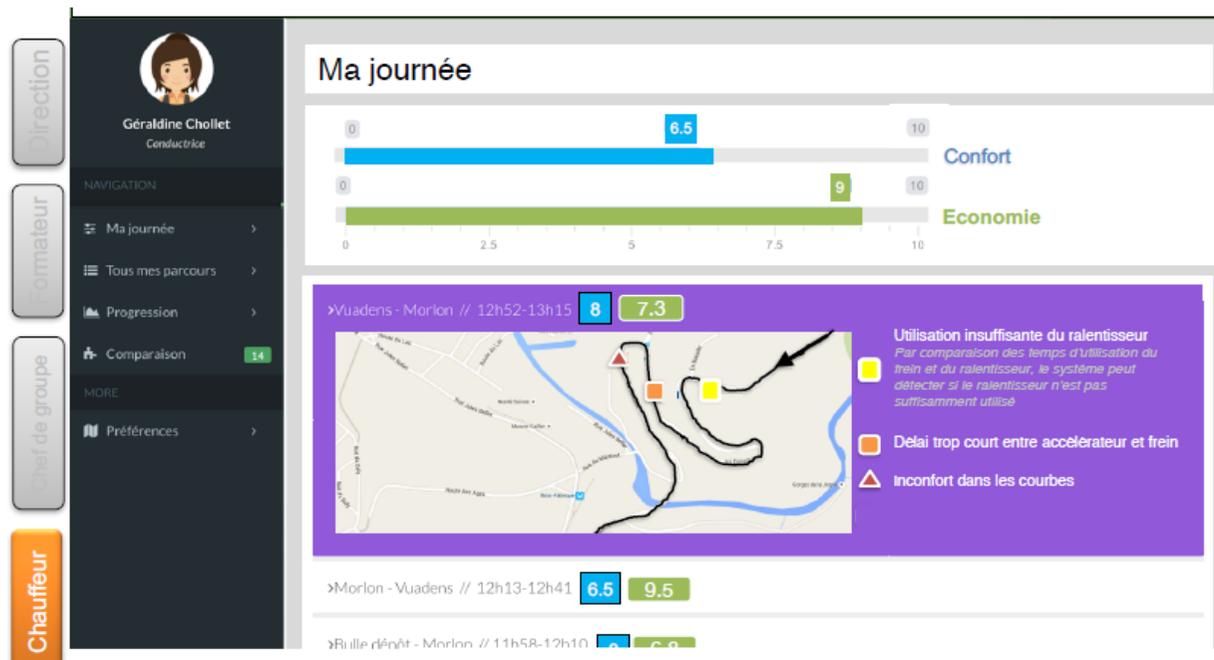
### **Bus hybride: comment puis-je le faire fonctionner ?**

Une offre de CarPostal ouverte à toutes les entreprises de TP

# Système pour une conduite écologique

## > Comment favoriser la conduite écologique des bus ?

- **Problème:** Il est difficile d'évaluer l'économie réelle de l'éco-conduite.
- Les **TPF, HEPIA** et **Mobi+** développent un système pour mesurer : énergie – confort par ligne.
- **Résultat : Auto-évaluation objective** des effets de la conduite écologique.  
=> efficacité énergétique + confort + sécurité.

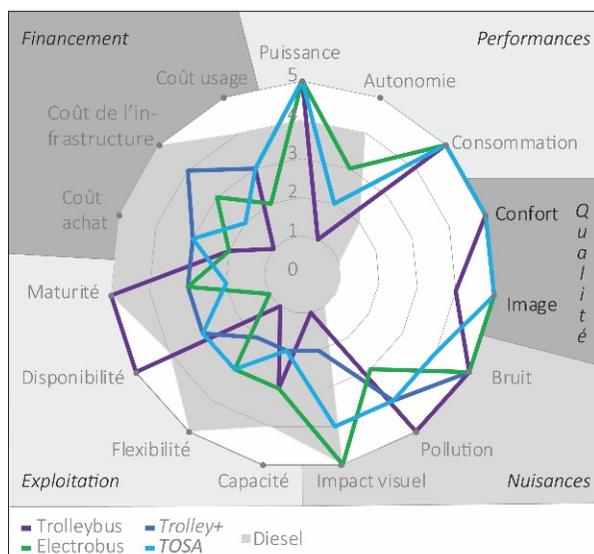


**Projet 085**  
**Véronique Robatel, TPF**  
veronique.robatel@tpf.ch

# Potentiels des propulsions alternatives

## > Quel système pour mon usage?

- **Problème:** Il est actuellement très difficile pour les exploitants de comparer objectivement l'ensemble des avantages et inconvénients de tous les systèmes de traction alternatifs disponibles sur le marché.
- La **HEIG-VD + HE-ARC** établissent un état de la technique des différents modes de propulsion.
- **Résultat :** Un **guide pour les entreprises de TP** intéressées - aide pour le choix des bus à traction alternative, en fonction des conditions d'exploitation.



Technologies	Electrique				Hybride	
	Trolleybus	Trolley+	TOSA	Electrobus	Diesel+E	H <sub>2</sub> +E
Batteries						
Recharge	Continue	(Dis)continue	A l'arrêt	Au dépôt	Ponctuelle	Ponctuelle
Adapté aux scénarios	A B	A B	C A B	C A B	E	D

**Projet 113**  
**Yves Delacrétaz, HEIG-VD**  
 yves.delacretaz@heig-vd.ch

# Centre de compétence SwissHybridBus

## > Bus hybride: comment puis-je le faire fonctionner ?

- **Problème:** l'utilisation des bus hybrides est complexe. Cela inhibe leur déploiement.
- **CarPostal** a développé un centre de compétence national pour disséminer les connaissances nécessaires – sécurité électrique, conduite efficace.
- **Résultats:** la formation est ouverte à toutes les entreprises de TP du pays. Formation, tutoriel, échanges de bonnes pratiques et courses d'essai.  
Inscriptions sur [www.swisshybridbus.ch](http://www.swisshybridbus.ch)



**Projet 035**  
**Eveline Wüest, PostAuto**  
eveline.wueest@postauto.ch

# Quel support pour mes idées de projet?

**Soutien financier pour trouver des solutions d'efficacité énergétique, les tester et les communiquer.**

*Soutien des projets jusqu'à 40% des coûts.*

*Conditions: innovation et bénéfiques pour les entreprises de transport.*





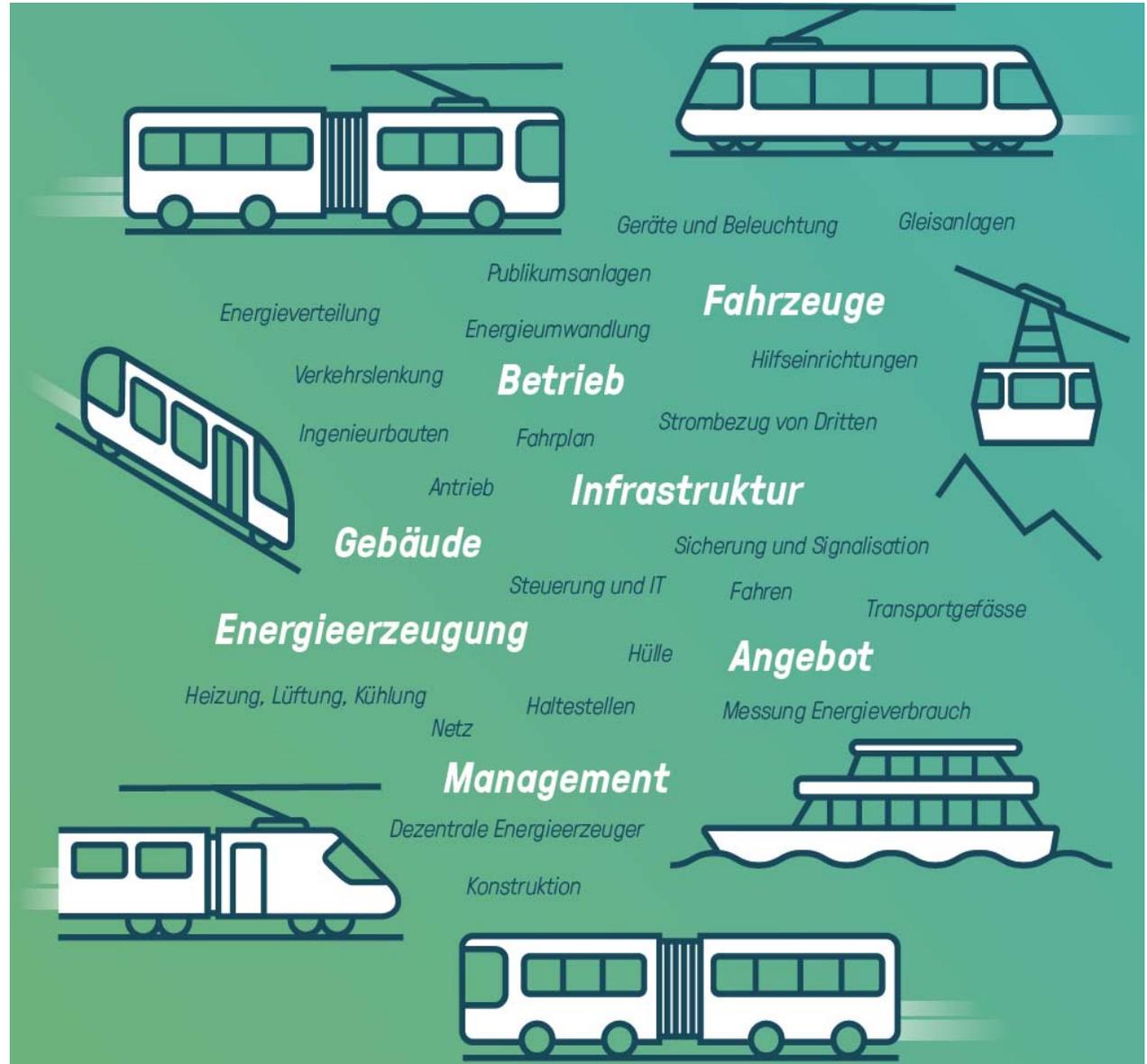
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

**Bundesamt für Verkehr**

# Thèmes Soutenus

> **Projeter ensemble!**



# Contacts et échéances

<b>Pour:</b>	<b>Soumettre un projet OFT – SETP 2050</b>	<b>Plateforme Energie UTP</b>	<b>Stand Colloque Bus</b>
<b>Apport</b>	Finance jusqu'à 40%	Fiches de projet et contacts	Contact
<b>Echéances</b>	30.6.2018 31.1.2019	Permanent	29-30.5.2018
<b>Info</b>	<a href="http://www.bav.admin.ch/energie2050">www.bav.admin.ch/ energie2050</a>	<a href="http://www.voev.ch/energieplattform">www.voev.ch/ energieplattform</a>	Stand 26
<b>Contact</b>	Daniel Schaller	Kilian Constantin	Hans-Peter Oprecht, Tristan Chevroulet Jean-Loup Robineau

Le bureau de programme SETP 2050 vous aide à vous orienter  
[info.energie2050@bav.admin.ch](mailto:info.energie2050@bav.admin.ch)



Merci pour votre attention!

