

Communiqué de presse, 7 septembre 2017

Assemblée générale de l'UTP à Fribourg : Norbert Schmassmann élu président

La vitesse à laquelle les besoins des clients changent et la numérisation croissante constituent d'énormes défis, mais aussi de formidables chances pour la branche des transports publics. Malgré les gains d'efficacité et une meilleure utilisation de l'infrastructure existante, l'offre ne pourra être renforcée que par le développement futur de cette infrastructure. Par ailleurs, en élisant Norbert Schmassmann (directeur des VBL) à la présidence et Vincent Ducrot (directeur des TPF) à la vice-présidence, la branche des TP a choisi de nouveaux représentants lors de son assemblée générale, qui s'est tenue à Fribourg.

Les entreprises de transports publics (TP) se félicitent de la croissance continue des TP, bien qu'elles doivent y faire face. En effet, l'augmentation du nombre de passagers, l'amélioration continue de l'efficacité des entreprises ainsi que les records mondiaux du nombre d'abonnements vendus, du nombre de kilomètres parcourus en TP et de la part du trafic ferroviaire dans le trafic marchandises transalpin sont on ne peut plus réjouissants, pourtant ils mettent tous les jours les entreprises de TP au défi. Ueli Stückelberger, directeur de l'Union des transports publics (UTP), l'a d'ailleurs affirmé dans son discours : « Les TP vont bien. Ils sont appréciés et fournissent chaque jour des services extraordinaires. C'est justement pour cela que nous devons prendre ces défis – notamment la prévision de forte croissance des TP – à bras-le-corps. Cependant, nous ne parviendrons à les relever qu'en développant le réseau ferroviaire et en améliorant constamment l'efficacité. Une bonne coordination entre aménagement du territoire et planification des transports est également nécessaire. ». Heureusement, la branche déploie déjà de grands efforts en vue d'utiliser plus efficacement l'infrastructure existante.

La gestion efficace de l'énergie en fait par exemple partie, comme l'a déclaré Michel Joye, le président sortant : « En raison de leur efficacité énergétique élevée, les transports publics ont un rôle important à jouer dans le tournant énergétique. ».

Toutefois, il ne faut pas oublier, premièrement, que la Suisse investit massivement dans son réseau ferroviaire (par tête, presque autant que l'Allemagne, la France, l'Italie et l'Autriche réunies !). De plus, elle bénéficie régulièrement du soutien non seulement de la population (oui à FAIF, oui à FORTA, non à l'initiative « Vache à lait »), mais aussi du Parlement. Preuve en est l'acceptation du crédit d'engagement de quatre ans en faveur du trafic régional voyageurs.

Norbert Schmassmann, le nouveau président de l'UTP, a indiqué dans son discours que la vitesse à laquelle les besoins des clients changent et la numérisation croissante constituent toujours d'énormes défis pour la branche des TP : « La numérisation poussera la branche à réinventer les TP : moins de matériels, plus de logiciels ; moins de béton, plus de réflexion. En d'autres termes, l'augmentation des capacités n'est plus la seule réponse à la demande croissante de TP, à cause des coûts. Beaucoup de choses changeront, mais les clients seront toujours là, qui plus est en plein centre. »

Élections

Lors de l'AG de Fribourg, Norbert Schmassmann, directeur des Transports publics lucernois (VBL), a été élu président. Il succède à Michel Joye, directeur des TL, qui a présidé l'UTP de 2014 à 2017 et qui demeure au comité. La vice-présidence est allée à Vincent Ducrot, directeur des TPF.

En outre, de nouveaux membres ont été élus au comité : Fabian Schmid, directeur du Regionalverkehr Bern Solothurn AG (RBS), Martin von Känel, directeur des Transports Martigny et Régions, ainsi que Cyrill Weber, directeur des Zugerland Verkehrsbetriebe.

Les membres réélus au comité sont les suivants : Michel Joye, Fernando Lehner, directeur de la Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Thomas Baumgartner, directeur des Appenzeller Bahnen (AB), Ralf Eigenmann, directeur des Verkehrsbetriebe St. Gallen (VBSG), et Matthias Keller, directeur des Verkehrsbetriebe Glattal (VBG).

Le nouveau comité de l'UTP

Président	Norbert Schmassmann	Directeur des VBL
Vice-président	Vincent Ducrot	Directeur des TPF
Membres	Luc-Antoine Baehni	Directeur de la CGN
	Thomas Baumgartner	Directeur des AB
	Andreas Büttiker	Directeur de la BLT
	Ralf Eigenmann	Directeur des VBSG
	Renato Fasciati	Directeur des RhB
	Bernard Guillemon	Président de la direction du BLS
	Hans-Peter Hadorn	Directeur de la Hafenbahn Schweiz AG
	Michel Joye	Directeur des TL
	Franz Kagerbauer	Directeur du ZVV
	Stefan Kalt	Directeur des RVBW
	Matthias Keller	Directeur des VBG
	Thomas Küchler	Président de la direction de la SOB
	Daniel Landolf	Président de la direction de PAG
	Fernando Lehner	Président de la direction des MGB/GGB
	Andreas Meyer	CEO des CFF
	Fredy Miller	Directeur de ASm
	Thomas Nideröst	Directeur de SBW
	Daniel Reymond	Directeur des TRAVYS
	Fabian Schmid	Directeur du RBS
	Guido Schoch	Directeur des VBZ
Martin von Känel	Directeur des Transports Martigny et Régions	
Pascal Vuilleumier	Directeur des Transports Publics Neuchâtelois	
Cyrill Weber	Directeur des Zugerland Verkehrsbetriebe	

Pour plus d'informations

Bruno Galliker, communication de l'UTP | 031 359 23 38 | 078 899 01 85