



Facteurs de succès pour une plus grande efficacité du chemin de fer.

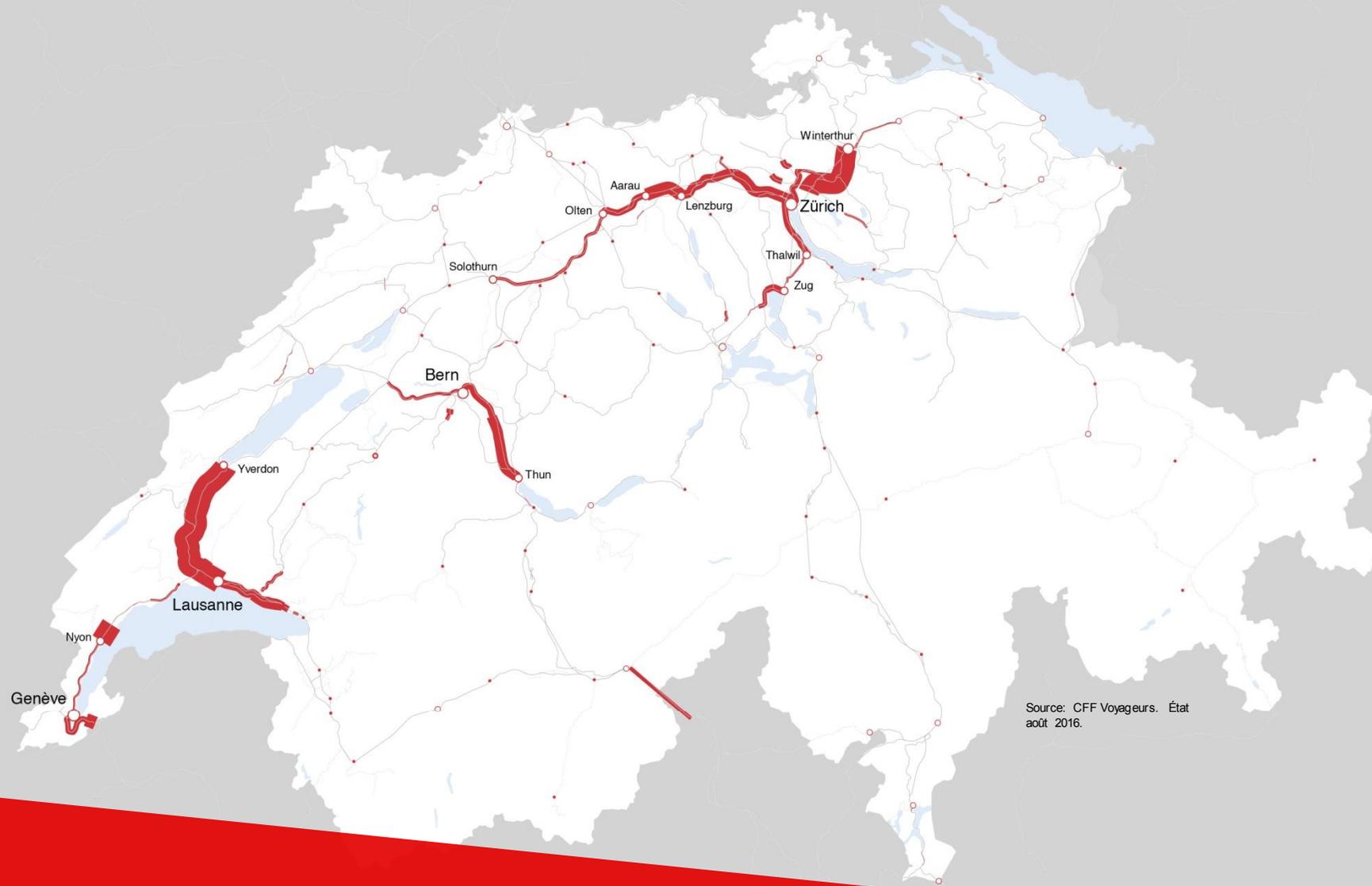
Philippe Gauderon
Chef Infrastructure
Membre de la Direction du groupe
Olten, le 4 mai 2017.

Les défis des chemins de fer en Suisse.



1. Concurrence intermodale: une concurrence de plus en plus avantageuse.





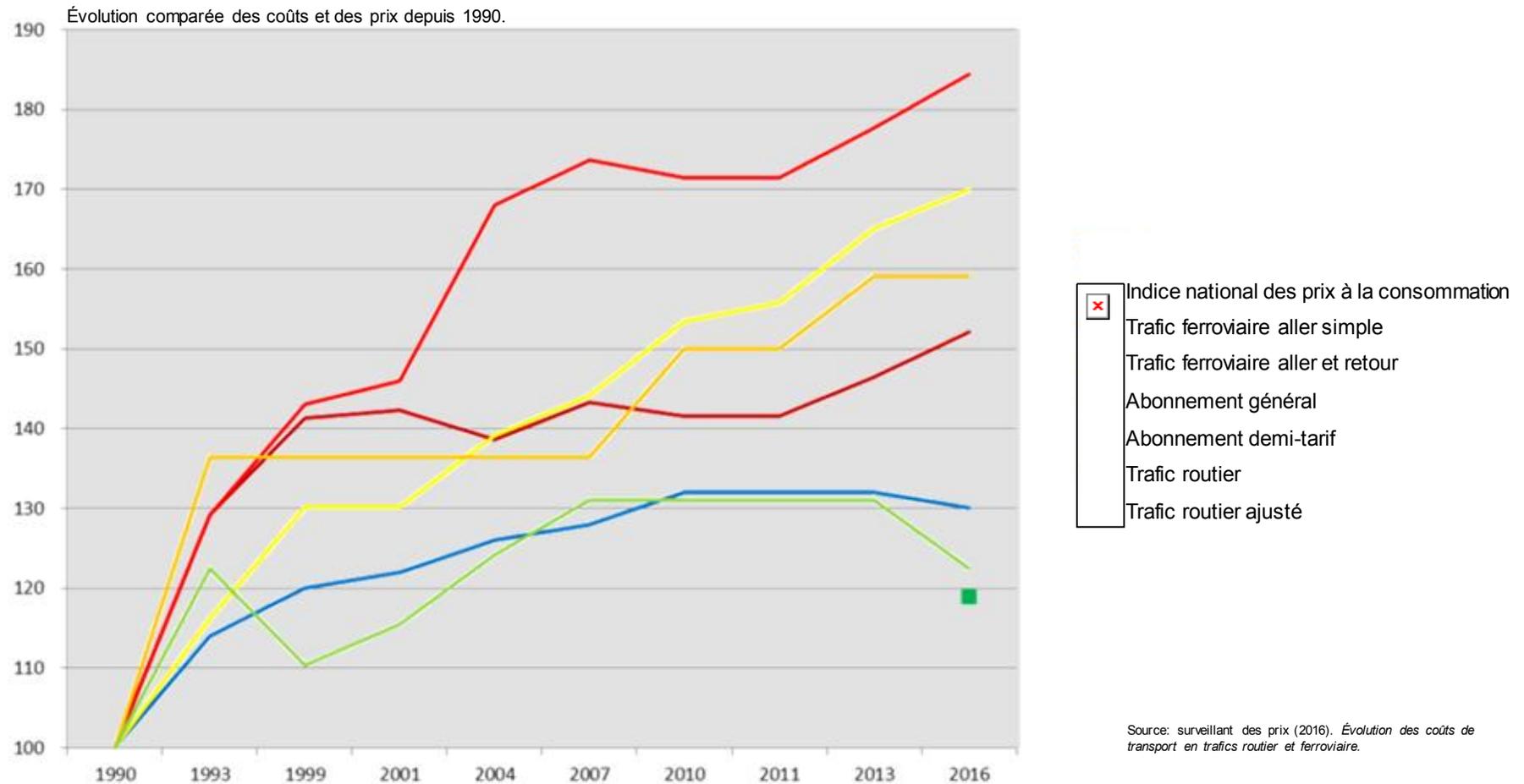
Source: CFF Voyageurs. État août 2016.

2. Balance entre besoin de capacités, souhaits des cantons pour plus de CHF 50 mia et retard dans l'entretien!

3. PRODES EA 2030/35: tenons-nous compte des besoins de mobilité actuels et futurs de nos clients?



4. Comparaison de l'évolution des prix: le chemin de fer a-t-il perdu son attrait?





**4. «Trop cher!» – réduire les coûts globaux du système: une condition sine qua non.
En faisons-nous assez?**

5. SmartRail 4.0: Money for Dreamers?

Automatisation de la production de l'horaire.



IC	11.49	Visp	Bern	Zürich HB	Romanshorn	
IR	11.58	Visp	Lausanne	Genève	Genève-Aé	
R	12.05	Visp	Sierre	Sion	St-Gingolph (Suis)	
IR	12.28	Visp	Sion	Lausanne	Genève-Aérop	
RE	12.36	Lalden	Spiez	Thun	Münsingen	Ber
IC	12.44	Domodossola				

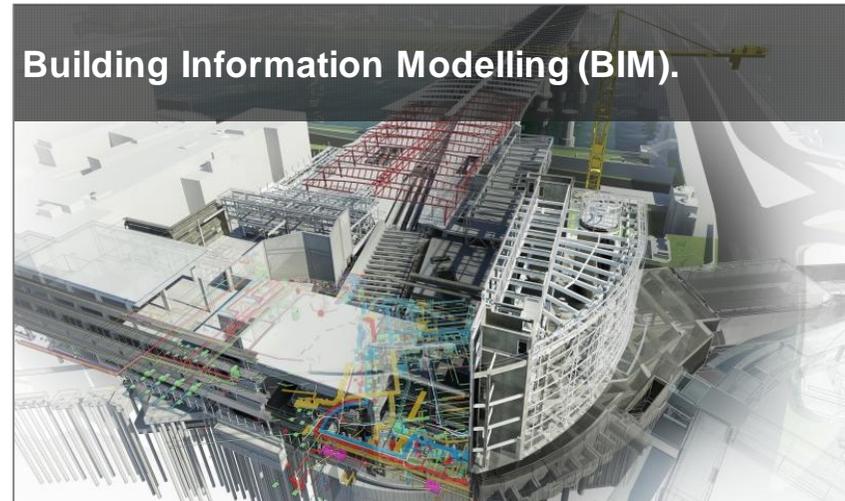
Simplification des installations et système novateur de contrôle de la marche des trains.



Automatisation de la résolution des conflits d'exploitation.



Building Information Modelling (BIM).



A low-angle photograph of four construction workers in bright orange safety gear. Three workers are in the foreground, reaching up to hold a large, rectangular metal plate. A fourth worker is visible in the background, also in safety gear. The scene is set against a cloudy sky, with utility poles and wires visible on the right side. A red banner is overlaid at the bottom of the image.

Conclusion: relevons ensemble les défis à venir et assumons nos responsabilités!

A photograph of a railway worker in an orange uniform and helmet, kneeling on a track and working on the rails. The background shows other workers and railway infrastructure under a clear sky.

Merci de votre attention.