

Communiqué de presse, le 12 février 2017

Le OUI à FORTA est aussi un oui aux transports publics

L'Union des transports publics (UTP) et la LITRA se réjouissent du oui du peuple suisse au fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). L'infrastructure routière reçoit ainsi une base de financement sur le long terme. FORTA constitue également un instrument important pour la poursuite de projets du trafic d'agglomération alors que les deux tiers des courses effectuées en transports publics le sont sur la route.

Le oui du peuple est un clair oui à un financement équilibré de l'infrastructure routière suisse. Notre pays a besoin d'une infrastructure de transport performante afin de relier ses diverses régions. Le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) garantit la base de financement et donc également les programmes d'agglomération qui ont fait leurs preuves dans les villes.

En effet, FORTA n'est pas uniquement un fonds routier: il maintient également les contributions de la Confédération aux projets des programmes d'agglomération. Une grande partie de ces derniers est constituée de projets de transports publics en raison de leur excellent rapport coût-utilité dans la résolution de problèmes de trafic. C'est particulièrement dans les agglomérations denses que les transports publics sont la forme la plus efficace de gestion du trafic.

FORTA garantit durablement notre infrastructure, ce qui profite autant à l'économie qu'aux transports publics: le bon fonctionnement des transports publics est un atout concurrentiel important de la Suisse. L'UTP et la LITRA se réjouissent de ce résultat.

Renseignements

Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP | 031 359 23 35 | 079 613 77 01

Martin Candinas, président de la LITRA et conseiller national | 078 841 66 86