



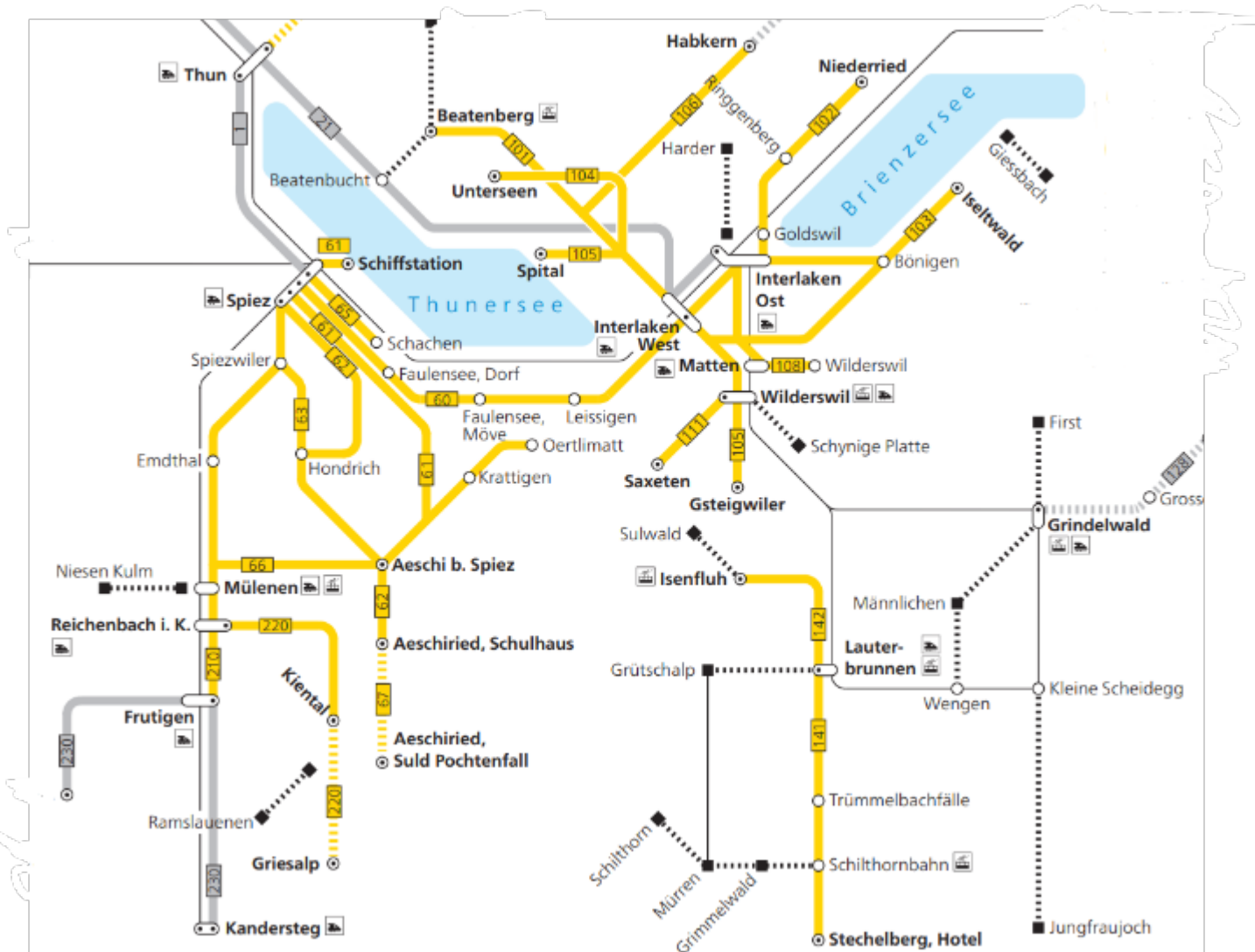
L'électromobilité chez CarPostal dans l'Oberland bernois

Ruedi Simmler

Chef Mise en œuvre de l'exploitation Berne / Haut-Valais



Service de régie de CarPostal dans la région de Spiez - Interlaken



- Regroupement de services de bus depuis 2000
- 2021: passage de la liaison régionale à un service de bus entre Spiez et Interlaken
- Forte demande touristique

Premiers pas avec des technologies d'entraînement différentes



Bus Volvo hybrides depuis 2012

- Première génération
- Disponibilité médiocre
- Au final, ils n'étaient plus appréciés
- Plus d'économies de carburant



Bus Ebusco à batterie de 2017 à 2020

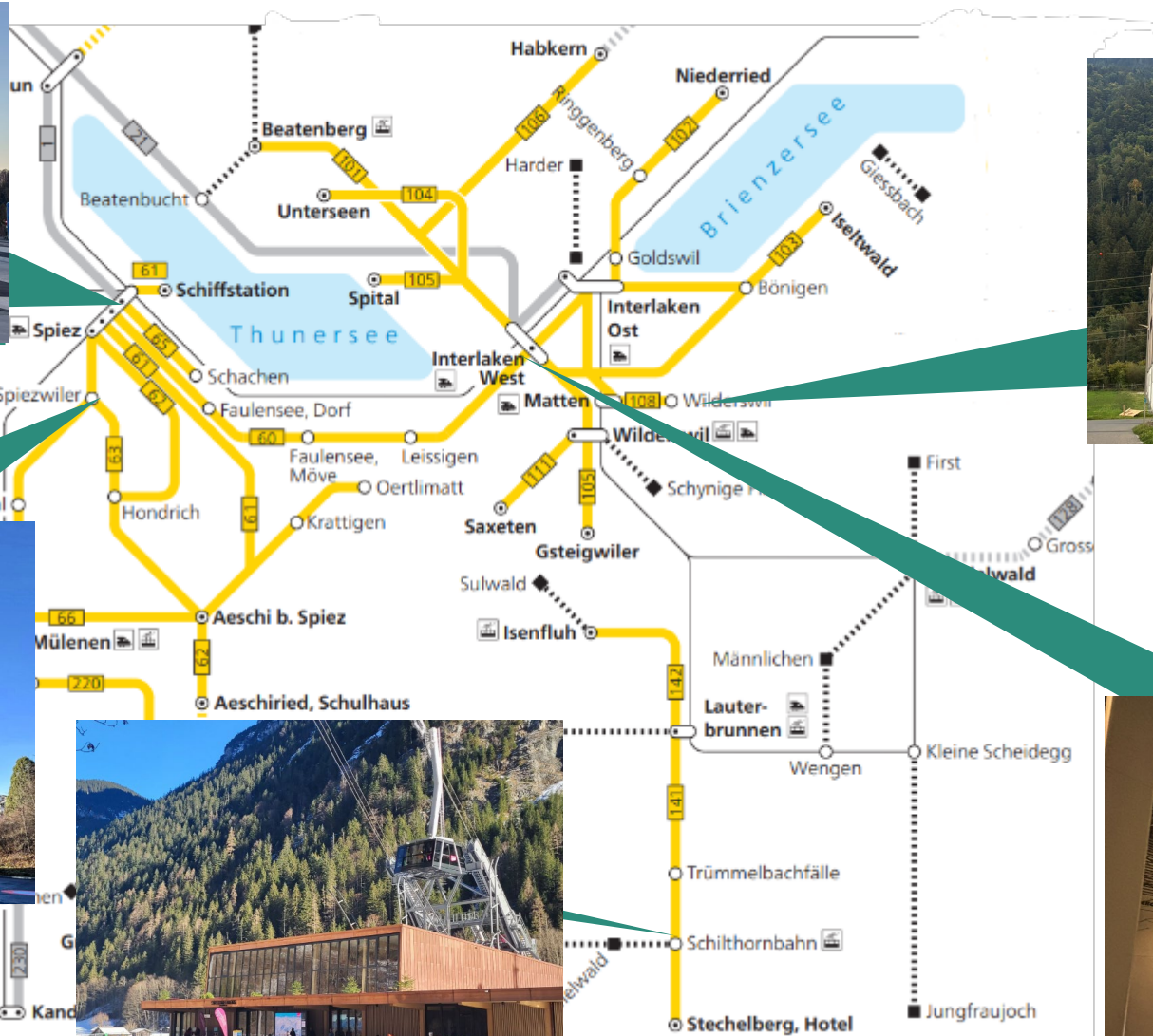
- Essai temporaire
- Première génération de bus électriques
- Utilisation très limitée

Véhicule test Solaris dès 2022



- «Le miracle bleu»
- 13 x Habkern / 1 x B'berg
- Récupère 45 % / descente
- Tout le monde surpris en bien
- Apprécié du personnel

Nouvelle infrastructure pour l'exploitation avec des bus électriques



La nouvelle halle industrielle à Wilderswil



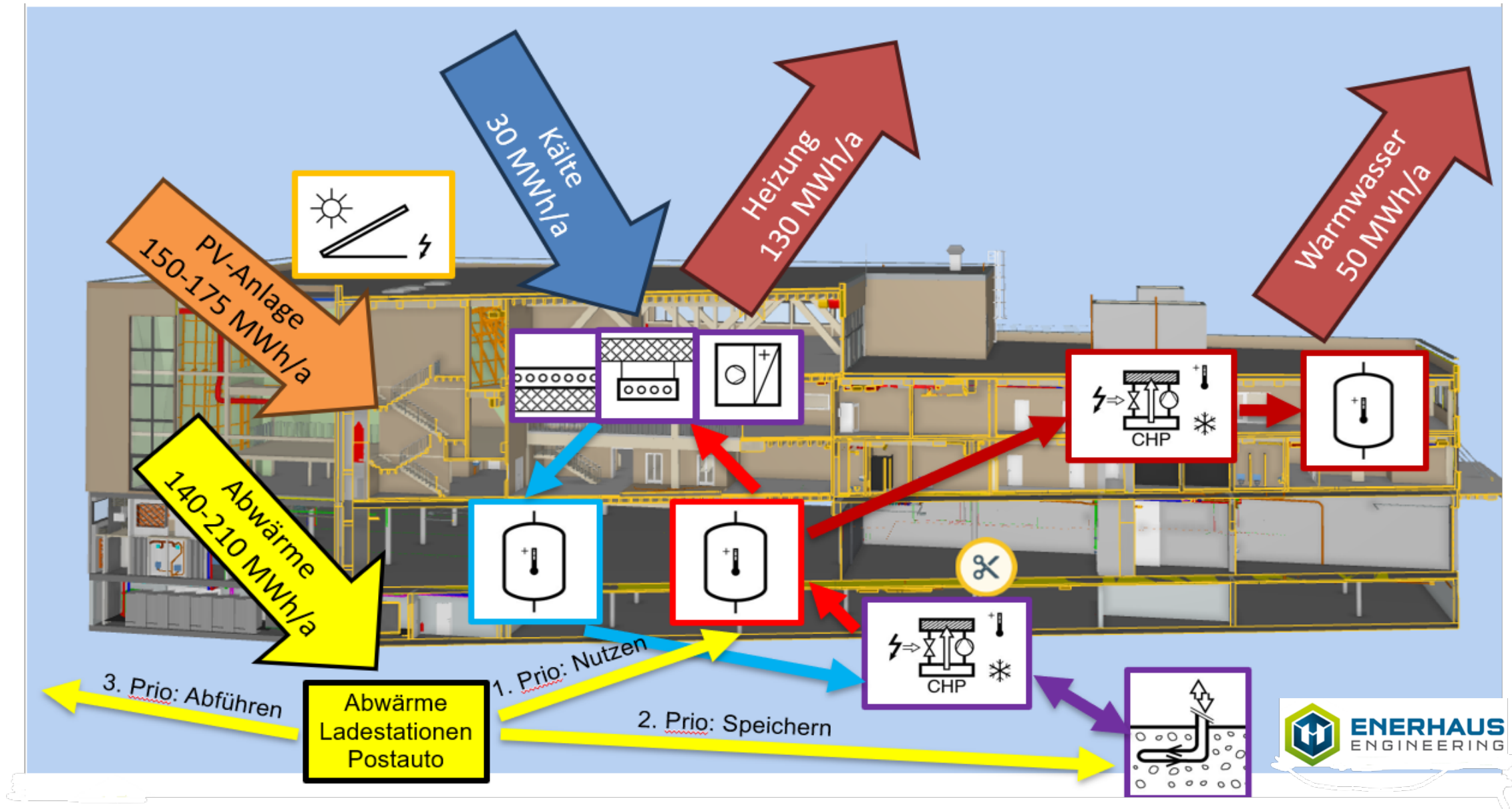
- Résiliation à l'ancien emplacement
- Recherche de longue haleine
- Partenaires de coopération de différentes branches
- Investisseurs locaux
- Mise en œuvre très rapide
- De nombreuses synergies

La nouvelle halle industrielle à Wilderswil



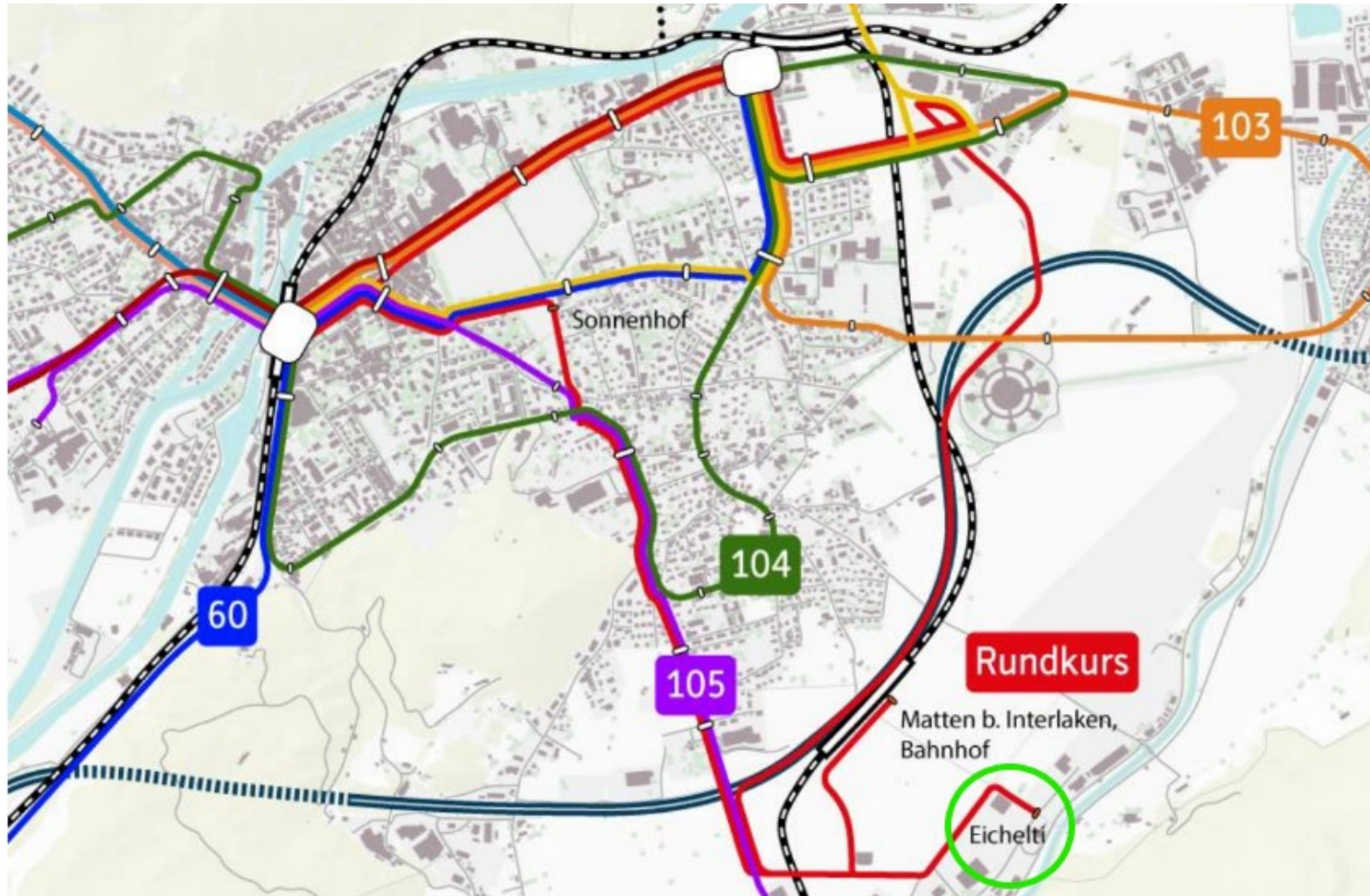
- 12 stations de recharge en service, extension prévue à 18
- Exploitation stable avec 12 bus électriques, interruptions de charge pour des raisons techniques très rares

Schéma conceptuel de l'énergie



Contribution à la durabilité

Nouvelle ligne de TP à Interlaken pour permettre d'accéder au site



- Mise en place de nouveaux arrêts BOB à Matten et à la halle industrielle Eichelti
- Cadence à la demi-heure
- Les clients d'outdoor+ se déplacent en transports publics.
- Phase d'essai depuis décembre 2025
- Cofinancement par des partenaires commerciaux

Pantographes à Interlaken West



- Conduits lors de la transformation de la Bahnhofplatz en 2014
- Vision: charge par induction
- Installation des deux pantographes en 2025
- Plan de roulement adapté aux bus à batterie --> même nombre de véhicules

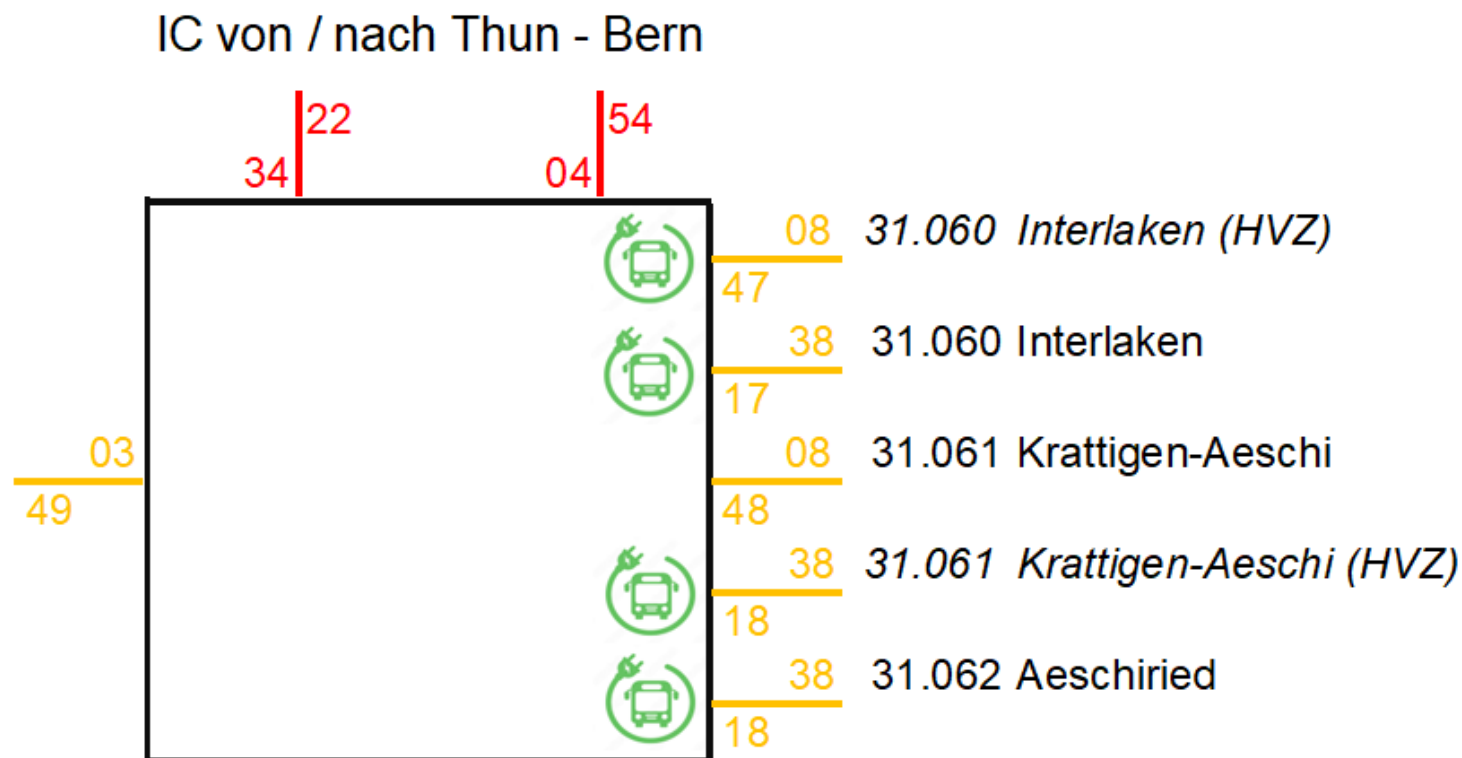
Construction commerciale à Spiez



- En remplacement de l'ancien site d'Aeschi b. Spiez
- Propriété par étages avec deux entreprises
- 8 stations de recharge en fonction, 6 autres prévues
- Centre de contrôle «Mitte» de CarPostal

Chargement intermédiaire: une bonne occasion

Gare de Spiez: principales correspondances train-bus



- Correspondance prioritaire à Spiez -> IC à destination de Berne
- 20 minutes de battement
- Un seul service continu judicieux
- La ligne 60 Interlaken est énergivore.

Pantographes à Spiez



- Réaménagement de la Bahnhofplatz par la commune en 2025
- Conformité avec la LHand malgré l'espace exigu
- Standard chez CarPostal: chargement au dépôt
- Actuellement, 20 véhicules en service dans l'Oberland
- Service saisonnier Saanen-Jaun avec des midibus électriques

Prochaines étapes



- Véhicule spécifique pour la Griesalp, pente de 28 %
- Gstaad: dépôt avec 7 véhicules dès le T1 2027
- Beatenberg: 2 véhicules et garage dès le T2 2027
- Stechelberg: 1 pantographe et 4 véhicules, T4 2027
- Nous fournissons du courant!

Expériences / constats

- Long processus de recherche de terrains et de financement
- Les partenaires adéquats, un facteur de succès
- La coopération avec différents partenaires d'autres branches débouche sur des processus créatifs et fait plaisir.
- La gestion durable des ressources et la communication en temps opportun renforcent l'acceptation des autorités et des habitants -> pas une seule opposition, procédure rapide
- Les retards de livraison des bus électriques ont entraîné une charge supplémentaire importante.
- L'électromobilité est fiable et fonctionne sans problème!

**Danke,
Merci,
Grazie,
Thank you**

