

Bus sans CO₂: aucun retour en arrière possible



La branche des transports publics fait du super travail!

VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



**La clientèle nous donne
aussi raison.**



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

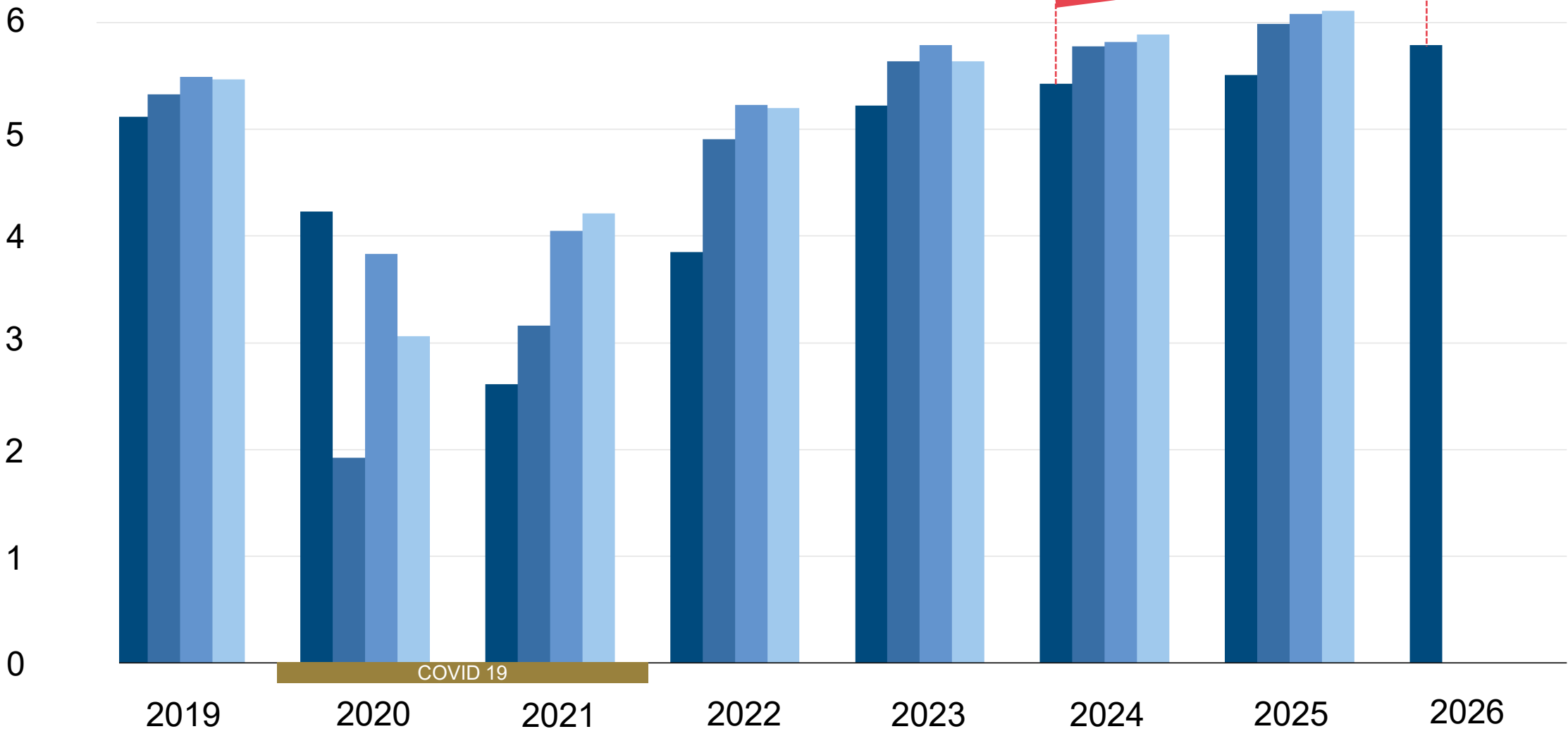


Record de passagers dans le trafic voyageurs ferroviaire: 1^{er} trimestre 2026

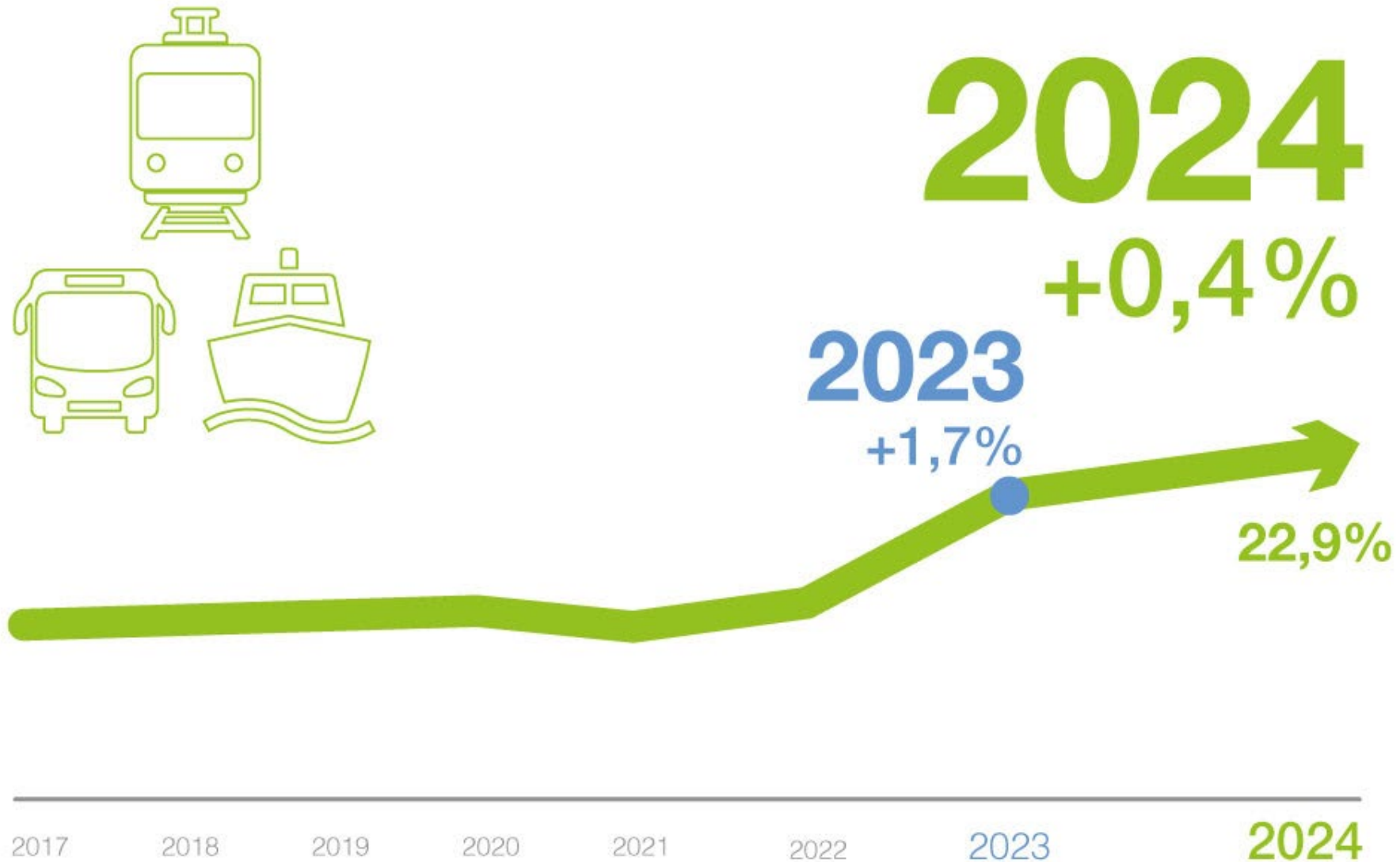
Personnes-kilomètres en milliards

T1 T2 T3 T4

(+5,0 % par rapport à 2025)



Augmentation de la part modale des transports publics: plus haut historique



Transition énergétique: la branche des transports publics est déjà bien positionnée



- La mobilité est responsable d'un tiers de la consommation énergétique et des émissions de CO₂ en Suisse.



- Les transports publics ne sont responsables que de 5,5 % de la consommation énergétique totale.



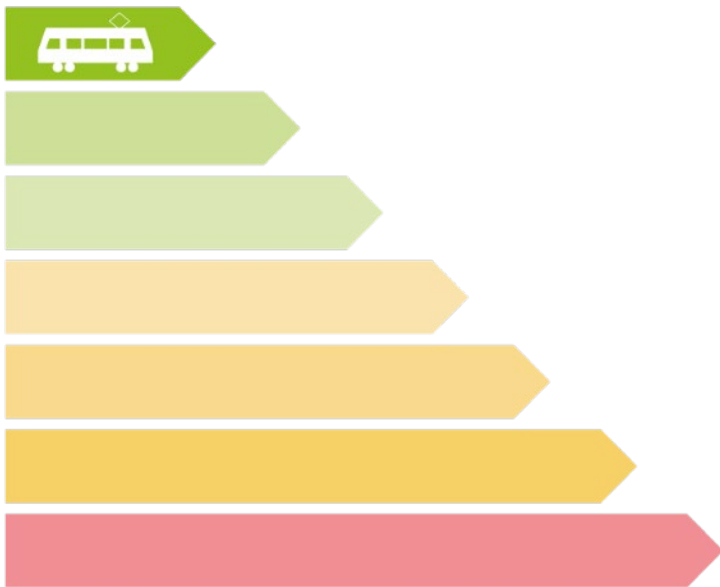
- Les chemins de fer sont électriques à 100 %, dont 90 % avec des énergies renouvelables.

Les transports publics font partie de la solution!

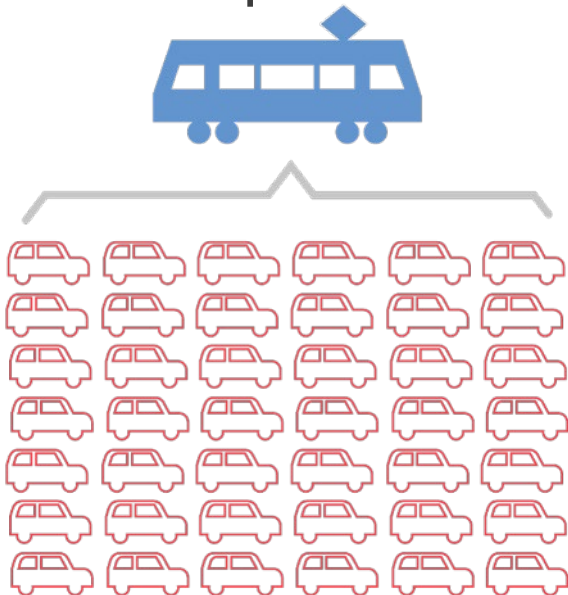
Propres



Efficaces
énergétiquement



Nécessitent peu
d'espace



Pas seulement de beaux objectifs: la branche des transports publics agit



Rétrospective 2024

pas seulement de beaux objectifs: la branche des transports publics agit



2026 nous poursuivons sur cette bonne lancée!



2026
nous poursuivons sur cette bonne lancée!



Transports '45: votation populaire en 2028



- Transports '45 n'est **pas** une votation purement «ferroviaire»;
- c'est plutôt un **plébiscite pour/contre le développement continu des transports publics** / «adhésion» de la population aux transports publics
- **Objectif de l'UTP**: proportion de «oui» aussi élevée que possible
 - Tous les cantons
 - Majorité de 2/3 des votants
- Une part élevée de «oui» aidera à **obtenir la majorité** pour d'autres projets liés aux transports publics.

Nous remercions nos sponsors



Merci pour votre engagement!