

**An die meterspurigen Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) des VöV
VöV-Fachgruppen Elektrotechnik (Meterspur), Romandie
Technical Board ZBMS
weitere Fachpersonen**

Bern, 22. Mai 2026
marcel.schmid@voev.ch

**R RTE 25011 «Durchrutschwege» (Auszug aus R RTE 25000)
Einladung zur Bestandesaufnahme der 2. Lesung.**

Sehr geehrte Damen und Herren

Das vor einiger Zeit begonnene, aber aus verschiedenen Gründen unterbrochene Projekt zur Aktualisierung der Regelung R RTE 25011 „Durchrutschwege“ soll wieder aufgenommen und zügig abgeschlossen werden. Erste Vorarbeiten dazu wurden bereits gestartet. Die Regelung ist Bestandteil der Regelungssammlung R RTE 25000 «Kompodium Sicherungsanlagen». Für das Kompodium Sicherungsanlagen ist die FG ET das begleitende Gremium. In der letzten FG ET Sitzung vom 07.05. wurde deshalb dieses Projekt vorgestellt. Dabei wurde aufgrund unterschiedlicher Ausprägungen der Vorschlag eingebracht, die weiteren Arbeiten in Normalspur und Meterspur aufzuteilen. Für die Normalspur werden die Arbeiten von der die Allianz-Zugdynamik-Normalspur übernommen. Für die Meterspur ist das weitere Vorgehen derzeit noch in Klärung. Ein Grund dafür sind Ungewissheiten bezüglich der Anwendbarkeit der Vorgaben für den Bereich Meterspur des im Jahr 2020 mit der zweiten Lesung vorgeschlagenen Entwurfs. Dies soll durch eine Bestandesaufnahme bei den Fachexperten der Meterspurbahnen geklärt werden.

In der Beilage erhalten Sie deshalb den Entwurf der Regelung R RTE 25011 mit den Stand der 2. Lesung der 12. Ausgabe und die zugehörigen Rückmeldungen mit den damaligen Entscheiden der Projektgruppe.

Wir bitten Sie, diesen Regelungsentwurf durchzusehen und die konsolidierten Rückmeldungen Ihres Unternehmens in der beiliegenden Word-Tabelle zu erfassen. Bitte teilen Sie uns Ihre Einschätzung zur Anwendbarkeit der in der Regelung enthaltenen Vorgaben mit. Weiter bitten wir Sie uns mögliche Kandidaten für die Mitarbeit in einer allenfalls noch zu bildenden Projektgruppe oder als Gutachter zu melden.

In der Beilage erhalten Sie folgende Dokumente:

- R RTE 25011, Stand 2. Lesung der 12. Ausgabe vom 23.04.2020
- Bericht «Risikoanalyse zur Optimierung der Durchrutschwege für Aussensignalisierung»
- Tabelle «R RTE 25011-Review-Rueckmeldungen» (Word-Vorlage)

Termin für die Eingabe Ihrer Rückmeldungen: **Montag, 15. Juni 2026**
E-Mail Adresse für die Eingabe: **RTE@voev.ch**

Gerne nehmen wir die Rückmeldungen von Ihnen und weiteren Fachleuten Ihres Unternehmens entgegen. Bitte leiten Sie diese Einladung an die betreffenden Fachleute weiter.

Ihre Rückmeldungen erfassen Sie bitte in der beiliegenden Word-Tabelle. Gerne erwarten wir Ihre Anträge und Textvorschläge zum Regelungsentwurf per E-Mail an RTE@voev.ch. Sie unterstützen uns bei der Weiterverarbeitung der Daten, wenn Sie uns Ihre Rückmeldungen im vorgegebenen Word-File zurücksenden (kein PDF generieren).

Wir danken Ihnen für Ihre geschätzte Mitarbeit und grüssen Sie freundlich.



Marcel Schmid
Projektleiter System Bahn