

Bienvenue au colloque «d'échange de savoir et d'expériences»

Questions actuelles autour de la formation et de la
formation continue dans le monde des bus

27 août 2025, 09h20 bis 15h40

Allresto

Bienvenue au colloque «d'échange de savoir et d'expériences»

Questions actuelles autour de la formation et de la
formation continue dans le monde des bus



Animation

Ronny Zimmermann (VBZ)

Programme

Dès 9h00	Café et croissants
9h20	Ouverture du colloque Ronny Zimmermann, président du GT Formation et formation continue Bus
9h25	Mot de bienvenue Ueli Stückelberger, directeur, UTP
9h45	Service de coordination Systèmes d'entraînement propres de l'UTP Andreas Zemp, UTP
10h05	Formation dans les transports publics Kathrin Schafroth, UTP
10h20	Pause
10h50	Rapport d'expérience sur l'assistance à la navigation dans le système de commande Mirsad Hamzabegovic, STI Bus AG
11h10	Breakout sessions, 1^{re} partie
12h10	Apéritif dînatoire et réseautage

13h30	Breakout sessions, 2^e partie
14h35	Pause
14h50	Actualités de la branche <ul style="list-style-type: none">• Informations sur l'avancée de la formation des moniteurs de conduite• Les systèmes d'assistance à la conduite concernés par l'examen à partir de juillet 2025• Chiffres, données et faits relatifs à l'OACP• Community Bus
15h15	Questions en plénum
15h35	Conclusion du colloque et perspectives, puis verre de l'amitié Ronny Zimmermann, président du GT Formation et formation continue Bus
15h40	Apéritif



Slido: participez à la discussion et posez des questions

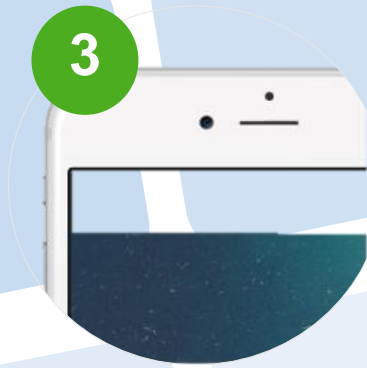
Connectez-vous sur votre smartphone



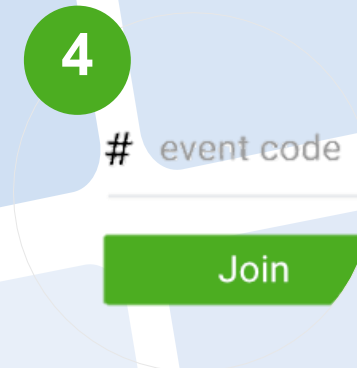
Activez votre
smartphone



Ouvrez le
navigateur



Ouvrez la page
www.slido.com



Saisissez le code
ERFA

The background of the slide is a light cream color with a pattern of blue squares of varying shades (light blue, medium blue, and dark blue) arranged in a staggered grid. The squares are slightly tilted and have rounded corners.

Ueli Stückelberger

Directeur de l'UTP

Colloque d'échange de savoir et d'expérience Bus

L'argent, nerf de la guerre...

Berne, le 27 août 2025

Ueli Stückelberger

Directeur de l'UTP

Vous faites un super job. Merci!



Points forts de l'UTP

~~CO₂~~

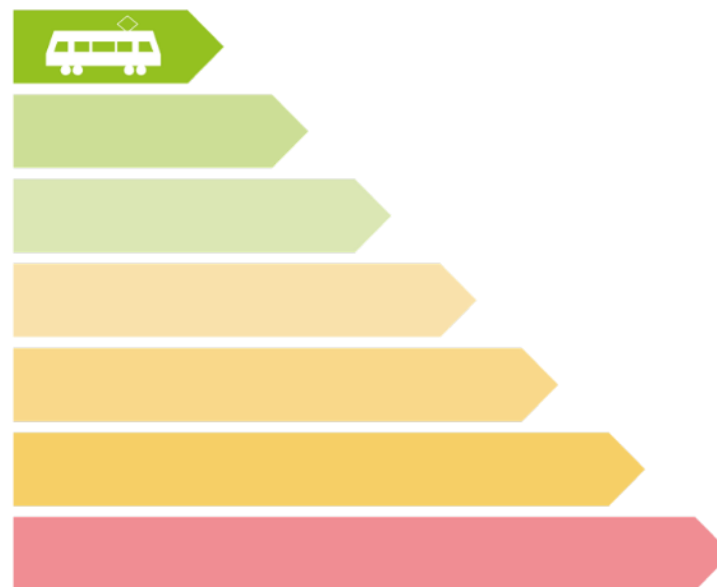
PART MODALE

Les transports publics font partie de la solution!

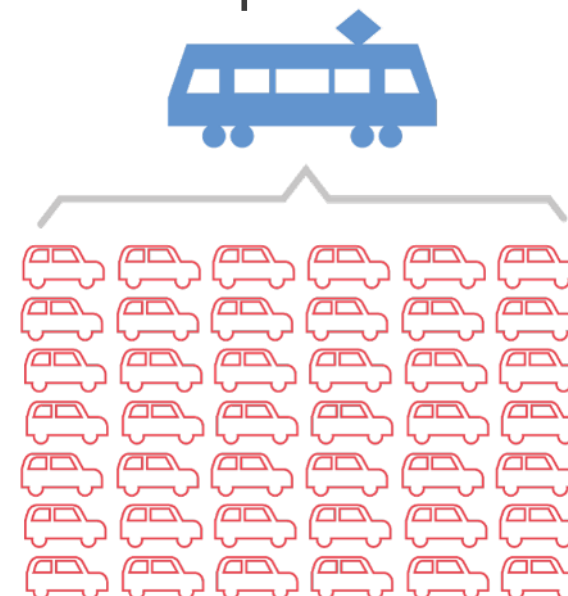
propres



énergétiquement
efficaces



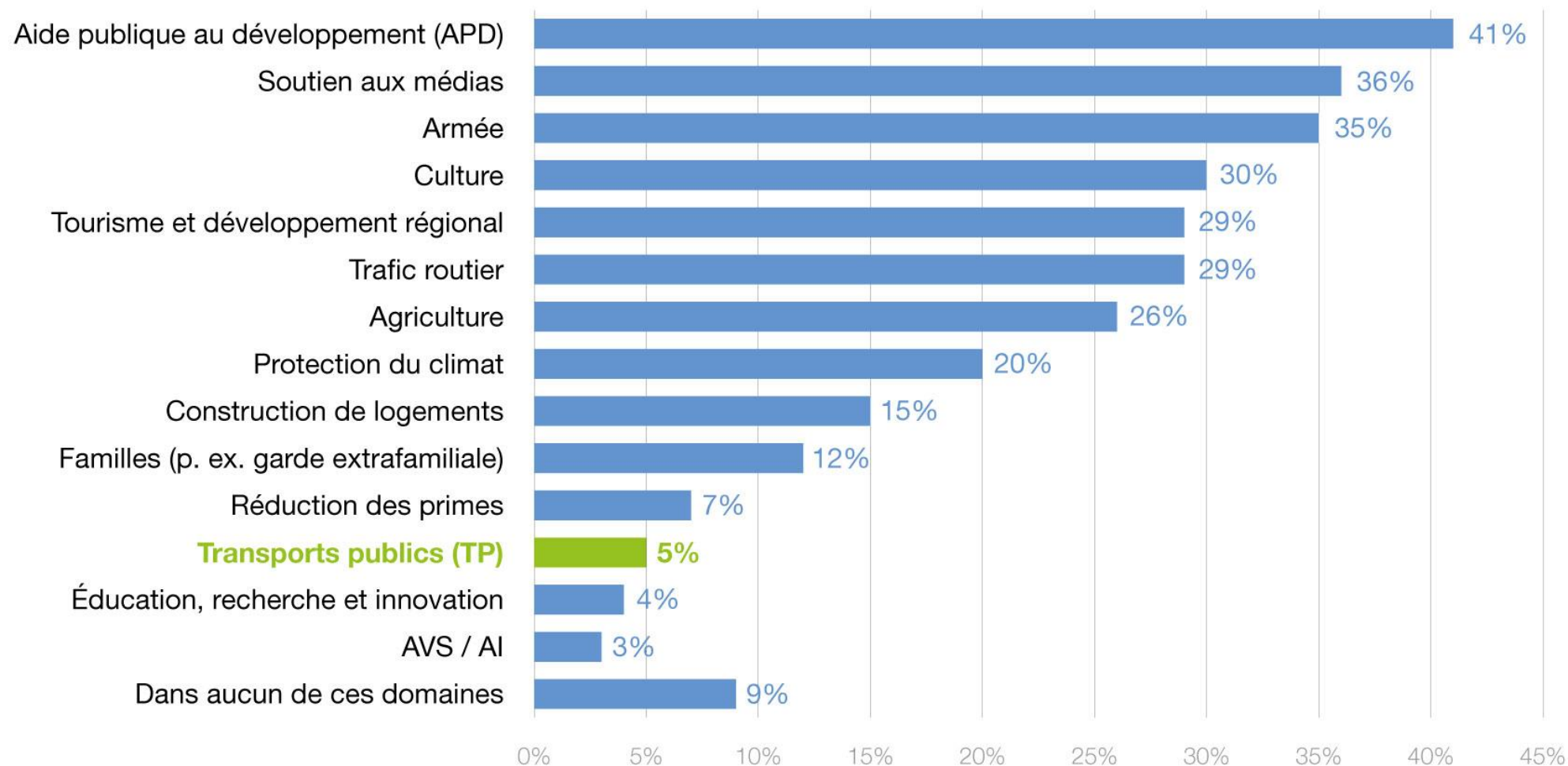
nécessitent peu
de place



Le Conseil fédéral veut économiser... ... aussi dans les transports publics



Sondage du public: Où la confédération doit-elle réduire ses dépenses ?



Sondage SRF: réduction des dépenses selon les domaines | En pourcentage de la population résidente suisse | Période de sondage: du 28 octobre au 11 novembre 2024 | Source: Sotomo

Comment les transports publics sont-ils touchés?



- Réduction des contributions fédérales au **trafic régional voyageurs**
- Réduction de l'encouragement de la **mobilité électrique**
- Moins de moyens de la Confédération pour le **fonds d'infrastructure ferroviaire**

Économiser dans le trafic régional voyageurs et le trafic local serait une mauvaise solution



- Des transports publics performants dans tout le pays, y compris les régions campagnardes, font partie de l'«identité suisse»
- **Une Suisse en pleine croissance a besoin de davantage de transports publics, ce qui entraîne une augmentation des coûts**
- La croissance et l'augmentation générale des coûts signifient de fortes hausses des coûts pour les entreprises

Trafic régional voyageurs: l'UTP s'engage pour un financement suffisant



- Les mesures d'efficacité ne sont pas illimitées pour les entreprises de transport
- L'UTP s'engage pour des moyens suffisants de la part de la Confédération et des cantons
- «**Lignes rouges**» pour l'UTP:
 - diminution de l'offre
 - report du passage des bus à des entraînements propres

Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF): votation populaire en 2028/2029



- Le besoin de moyens pour l'entretien augmente
- Objectif de l'UTP: pérennisation du 2^e pour-mille de TVA (au lieu de l'échéance en 2030)
- Cela nécessitera certainement une **votation populaire**
- Signification de la votation: «**pour ou contre les transports publics**» (ne concerne pas seulement le rail!)

Que va-t-il advenir de la vente de billets dans les bus?



Je ne sais pas...

Raison principale: le fédéralisme



Andreas Zemp

Responsable du service de
coordination Nouveaux modes
d'entraînement des bus de TP,
UTP

Colloque d'échange de savoir et d'expérience Bus, 27 août 2025

Andreas Zemp

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de bus

Les compétences, méthodes et expériences



- sont la clé
 - du succès
 - de solutions nouvelles, simples et utiles
→ innovantes
- Nous sommes en permanence appelés
 - à nous développer;
 - à nous confronter à de nouvelles choses;
 - à optimiser, repenser ou valider ce à quoi nous avons affaire.



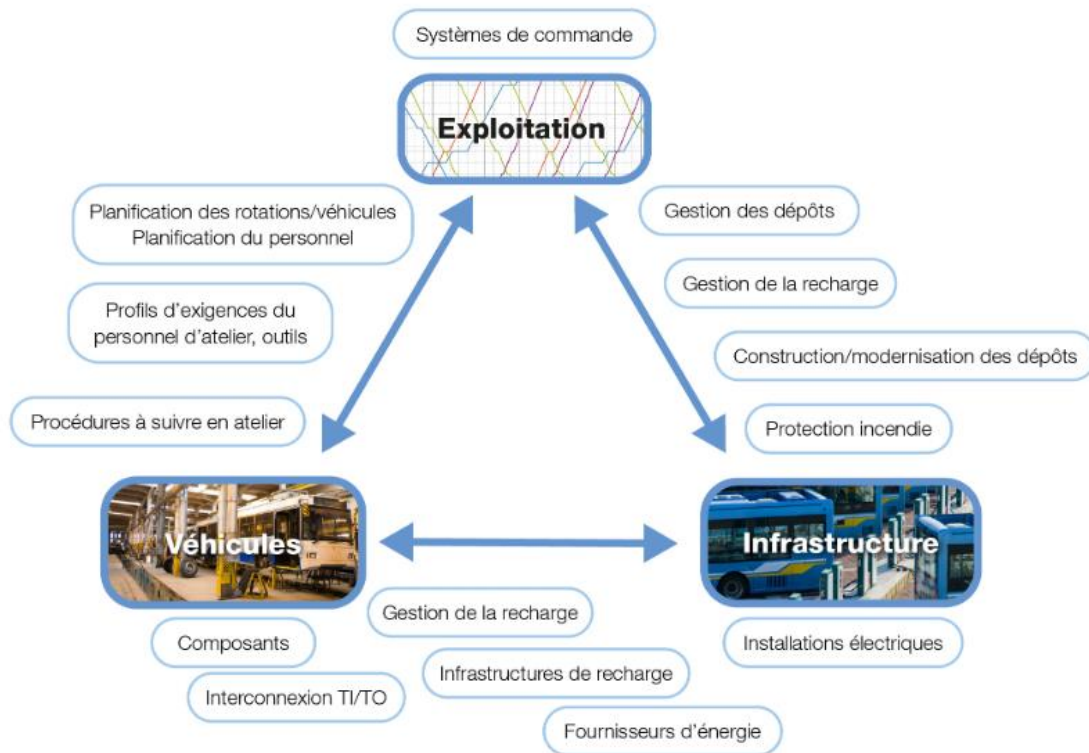
La mobilité électrique fait partie de la solution



- pour réaliser les objectifs climatiques
- remplit les critères
 - renouvelabilité, efficacité énergétique, peu d'émissions
- La transition dans les transports publics routiers passe en grande majorité par des bus électriques
 - parce qu'ils sont disponibles et conviennent bien.



L'électrification des véhicules et des infrastructures renforce les dépendances

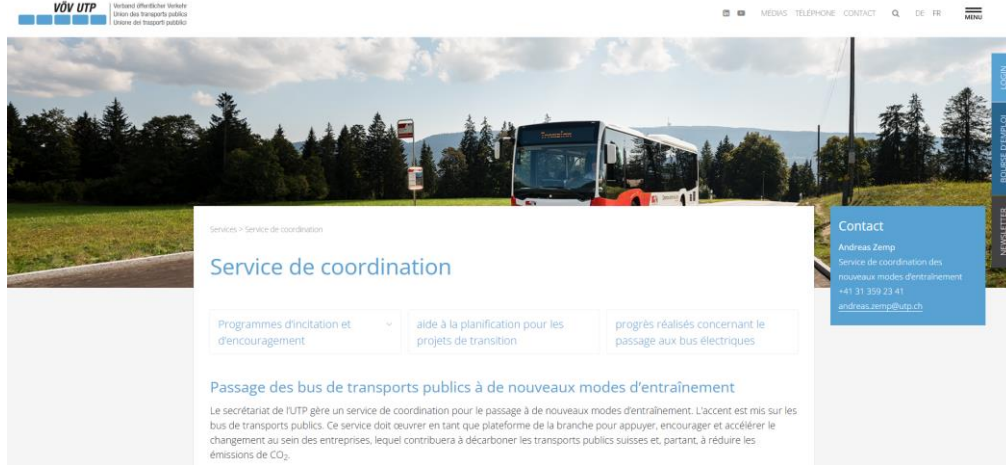


Les raisons:

- autonomie restreinte des véhicules
- temps nécessaire pour la recharge
- dépendances techniques et organisationnelles

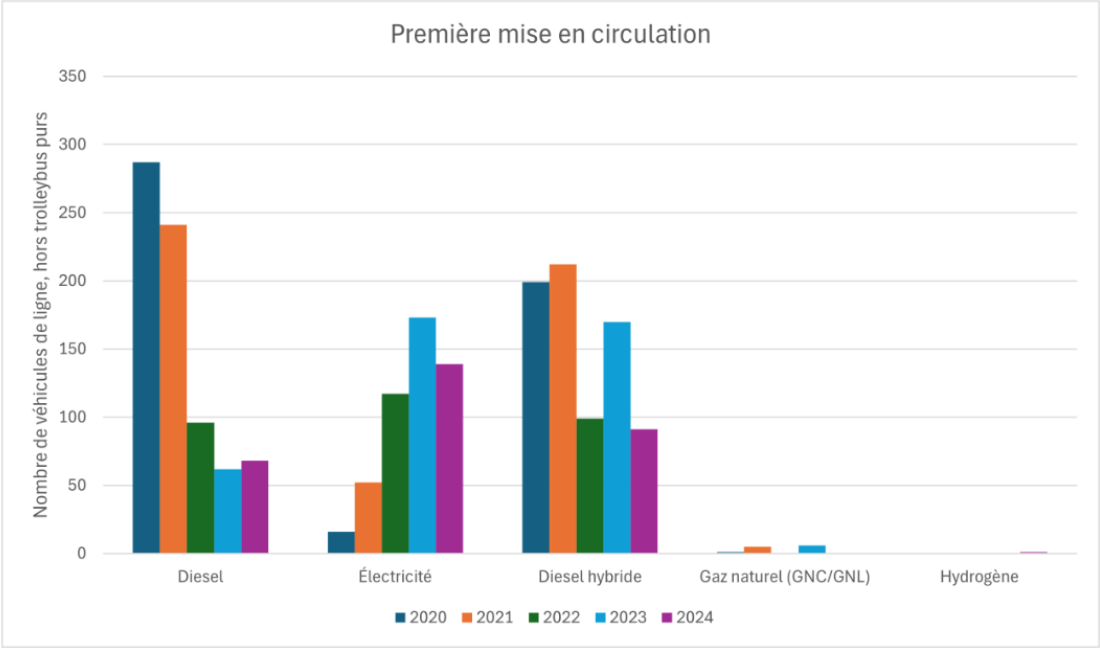


Prestations du service de coordination



- Soutenir et conseiller les entreprises de transport
- Assurer le transfert de connaissances
- Groupe d'accompagnement de la [CTEB](#):
 - coordonner les prestations avec la branche
- [Site Internet du service de coordination](#)
 - Avancement de la transition
 - Programmes d'incitation et de soutien
 - Aide à la planification pour les projets de transition

Avancement de la transition vers des bus électriques

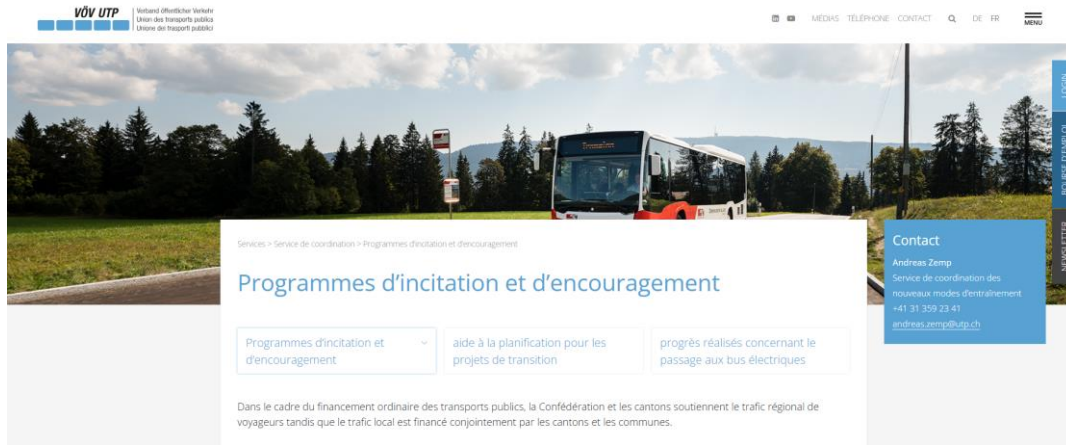


• Nombre total de véhicules du parc	7'051
• dont bus électriques à batterie y compris trolleybus à batterie	578 8%
• dont trolleybus purs	520 7%
Part d'énergie non fossile	15%

Première mise en circulation de nouveaux véhicules par type d'entraînement et année. Source: OFT, 1^{er} avril 2025

Nombre total de bus de transports publics en Suisse et part de véhicules électriques. Source: OFT, 1^{er} avril 2025

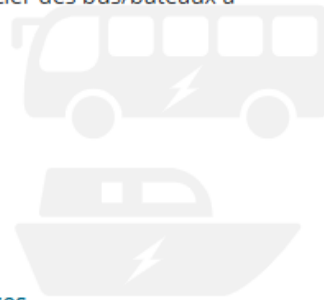
Prestations du service de coordination



- Aperçu des programmes d'incitation et de soutien
 - Contributions pour les véhicules
 - Contributions pour l'infrastructure
 - Contributions pour des projets de recherche et d'innovation

Bus/bateaux à propulsion électrique

Vous trouverez ici tous les services relatifs à l'encouragement financier des bus/bateaux à propulsion électrique.

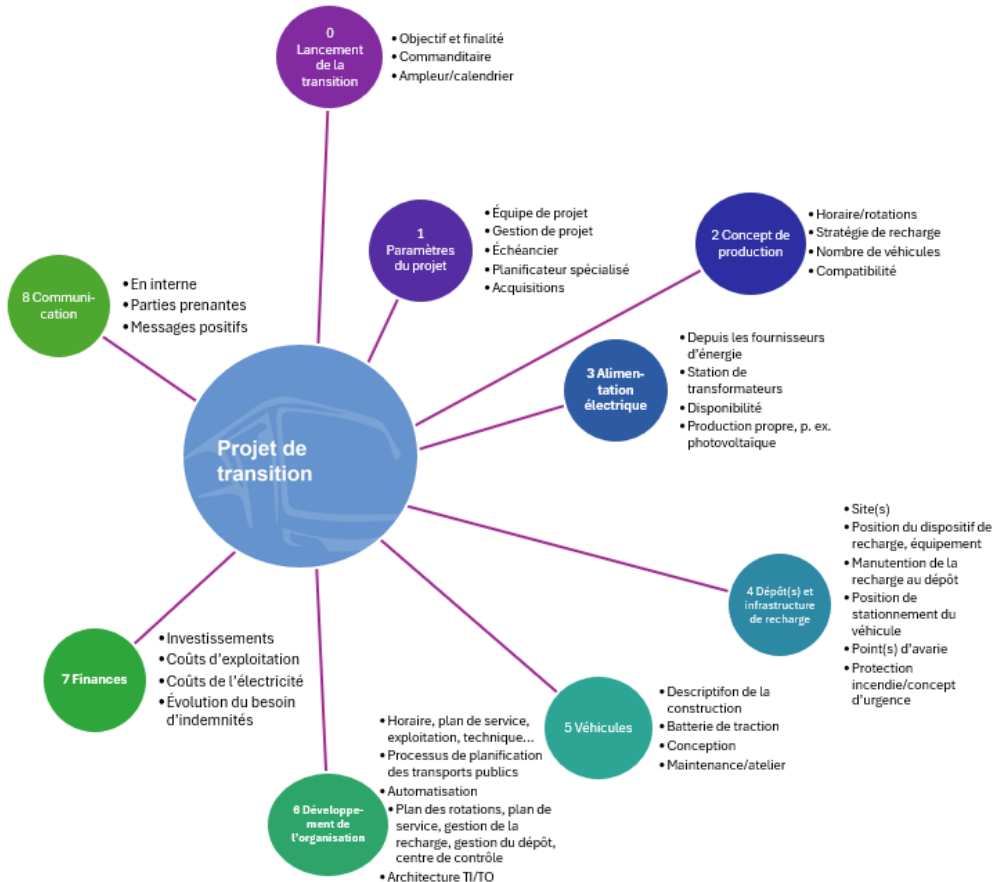


[Afficher tous les services](#)

- Soutien de l'OFT pour l'acquisition de bus électriques – [lien](#) vers le site Internet de l'OFT

Aide à la planification pour les projets de transition

- Tous les domaines d'une entreprise de transport sont impliqués.
- Obtenir un aperçu des nombreux aspects, l'utiliser pour planifier le projet, fichier Excel à [télécharger](#)



0 Début du projet

1 Paramètres du projet, y c. un modèle de calendrier du projet

2 Concept de production

3 Alimentation électrique

4 Dépôt / infrastructure de recharge

5 Véhicules

6 Développement de l'organisation

7 Finances

8 Communication

→ La collaboration pluridisciplinaire est essentielle!

Perspectives



- Newsletter UTP INSIDE
- Compléter encore les aides à la planification
 - Bonnes pratiques, manuels...
- Entretenir les contacts avec les entreprises de transport
- Dates à retenir
 - 4 et 5 septembre 2025 | assemblée générale de l'UTP, à Zoug
 - 9 et 10 juin 2026 | colloque BUS 26, à Thoune



Feuille de route 2030 de la Confédération pour la mobilité électrique

Roadmap Elektromobilität 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

- La [feuille de route est prolongée de 2025 à 2030](#). Les VUL, les camions et les bus électriques y sont désormais intégrés.
- Signer la charte sur l'intention d'étendre la mobilité électrique
- Planifier et réaliser des projets phares, devenir [membre de la communauté de la feuille de route](#)



Andreas Zemp

Koordinationsstelle neue Antriebsarten - Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement
Abteilung öffentlicher Verkehr - Division Transports publics

Verband öffentlicher Verkehr, Genossenschaft - Union des transports publics, société coopérative - Unione dei trasporti pubblici, società cooperativa - Union dals transports publics, societad cooperativa

Dählhölzliweg 12
CH-3005 Berne

Téléphone +41 31 359 23 41

andreas.zemp@utp.ch

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement – utp.ch



Vielen Dank

Merci

Kathrin Schafroth
Responsable de projet
Formation, UTP

La formation dans les transports publics

Colloque d'échange de savoir et d'expérience Bus,
27 août 2025

Kathrin Schafroth, responsable de projet Formation, UTP



Sommaire

- Rôle et responsabilité de l'UTP
- Offres de formation à l'UTP
- Carrière dans les transports publics:
 - Formation initiale d'agent(e) de transports publics CFC
 - Examen professionnel de spécialiste en transports publics
- Questions et clôture

Rôle et responsabilité de l'UTP

L'UTP est ce qu'on appelle une OrTra (organisation du monde du travail). En tant que telle, elle est responsable:

- de **formations professionnelles initiales** spécifiques aux transports publics;
- d'examens fédéraux de **formation professionnelle supérieure**.

L'UTP peut mettre en place des offres de **formation continue** pour la branche (p. ex. FPE et ANC, programme de formation en technique ferroviaire).

La **commission de la formation (CF)**

- dirige et coordonne la formation dans les transports publics et prépare les bases des décisions stratégiques à l'intention du comité de l'UTP;
- élabore les positions communes en matière de formation, encourage l'échange institutionnalisé entre les entreprises de transport sur les questions de la formation et encadre des projets communs dans ce domaine.
- contrôle l'attribution des moyens et gère le **fonds de la formation professionnelle de l'UTP**.

Formation dans les transports publics

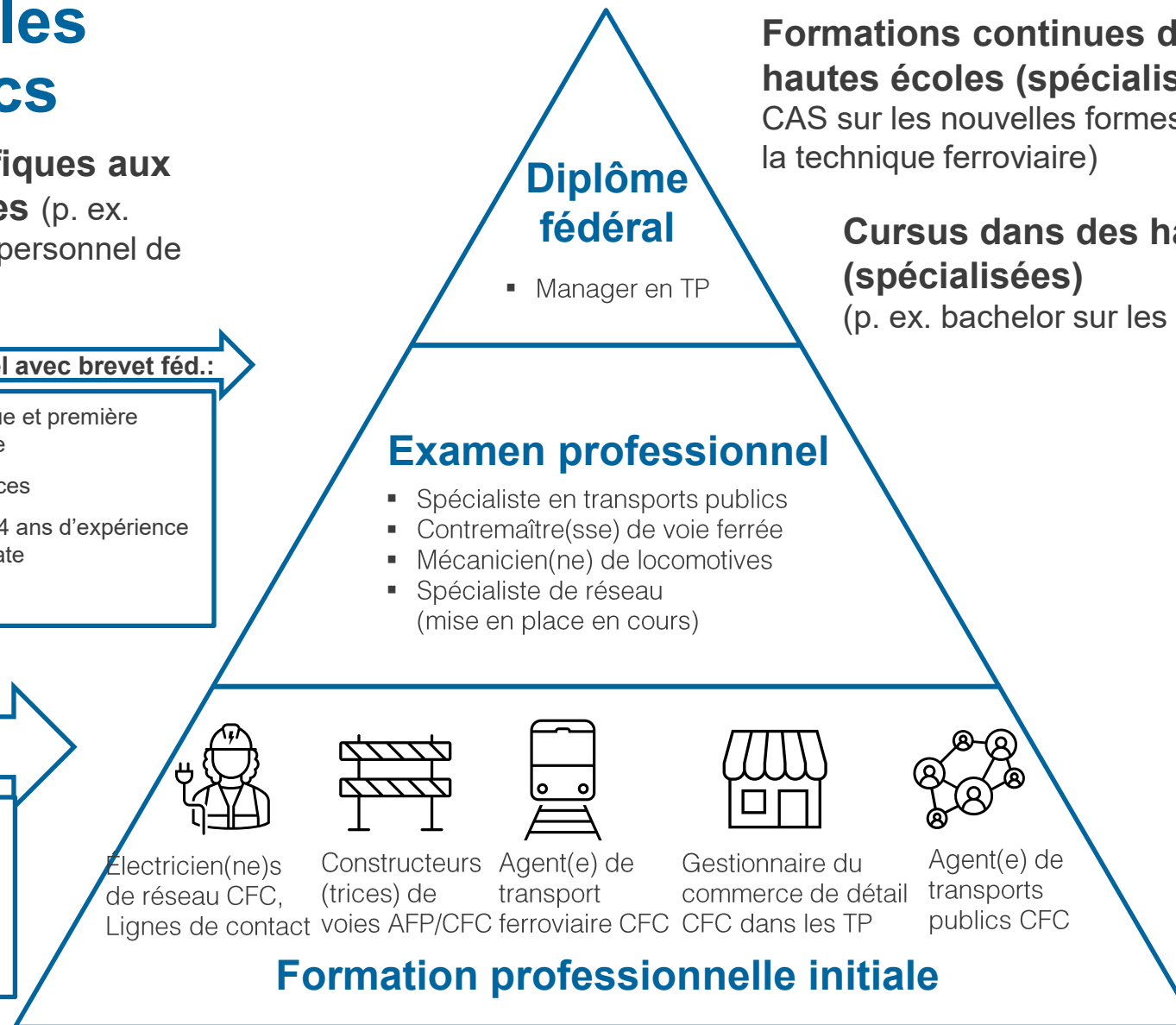
Formations continues spécifiques aux entreprises et interentreprises (p. ex. formation et formation continue du personnel de conduite)

Examen professionnel avec brevet féd.:

- Spécialisation technique et première expérience de conduite
- Contrôle de compétences
- Prérequis: CFC et 2 à 4 ans d'expérience professionnelle adéquate

Certification professionnelle CFC pour adultes:

- Apprentissage professionnel ordinaire
- Apprentissage professionnel raccourci
- Admission directe à la procédure de qualification (PQ)



Formations continues dans des hautes écoles (spécialisées) (p. ex. CAS sur les nouvelles formes de mobilité ou la technique ferroviaire)

Cursus dans des hautes écoles (spécialisées) (p. ex. bachelor sur les systèmes de transport)

Carrière «classique» dans les transports publics

Agent(e) de transports publics CFC

- Formation initiale spécifique aux transports publics depuis 2015, révisée depuis 2022
- Formation de trois ans
- Certificat fédéral de capacité CFC
- Accent mis sur des tâches opérationnelles:
 - Planifier et mettre en œuvre l'offre pour la clientèle
 - Assurer l'exploitation opérationnelle
 - Communiquer avec la clientèle et les personnes de contact
 - Optimiser des offres et des processus opérationnels

2 à 4 ans d'expérience
professionnelle adéquate

Spécialiste en TP avec brevet fédéral

- Examen professionnel avec brevet fédéral
- Examen fédéral organisé par l'UTP
- Cours de préparation (non obligatoire, mais recommandé)
- Contrôle de compétences dans cinq domaines:
 - Mettre en place et planifier des prestations de transport
 - Diriger la mise en œuvre de prestations de transport
 - Communiquer et informer au sein d'entreprises de transports publics
 - Analyser et optimiser des prestations de transport
 - Diriger un domaine spécialisé propre d'une entreprise de transports publics

Informations complémentaires

- Site Internet de l'UTP
- [Agent\(e\) de transports publics CFC – utp.ch](http://utp.ch)
- [Réévaluation et révision de l'examen professionnel de spécialiste en TP avec brevet fédéral – utp.ch](http://utp.ch)
- Contact: kathrin.schafroth@utp.ch

Des questions?

Pause 

Mirsad Hamzabegovic
Administrateur système,
STI Bus AG

Break-Out-Sessions

Break-Out-Sessions

Point de rencontre à 11h10

Groupe 1 → Plénière

Break-Out-Session: Intelligence artificielle

Groupe 2 → zone arrière plénière

Break-Out-Session: Simulateur de bus

Groupe 3 → Salle de séminaire C

Break-Out-Session: Formation à temps partiel

Groupe 4 → Foyer

Break-Out-Session: Formation continue OACP

Exposé 30'
Rotation 5'

Pause de midi jusqu'à 13h30

Break-Out-Sessions

Point de rencontre à 13h30

Groupe 3 → Plénière

Break-Out-Session: Intelligence artificielle

Groupe 4 → zone arrière plénière

Break-Out-Session: Simulateur de bus

Groupe 1 → Salle de séminaire C

Break-Out-Session: Formation à temps partiel

Groupe 2 → Foyer

Break-Out-Session: Formation continue OACP

Exposé 30'
Rotation 5'

Pause 

Actualités de la branche

The background of the slide is a repeating pattern of squares in two shades of blue, arranged in a staggered grid. The squares are tilted at an angle, creating a dynamic, geometric effect.

Christian Stäger

Directeur, L-drive

Kirstin Stadelmann
Responsable du secteur
Formation, asa



asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Examen OACP

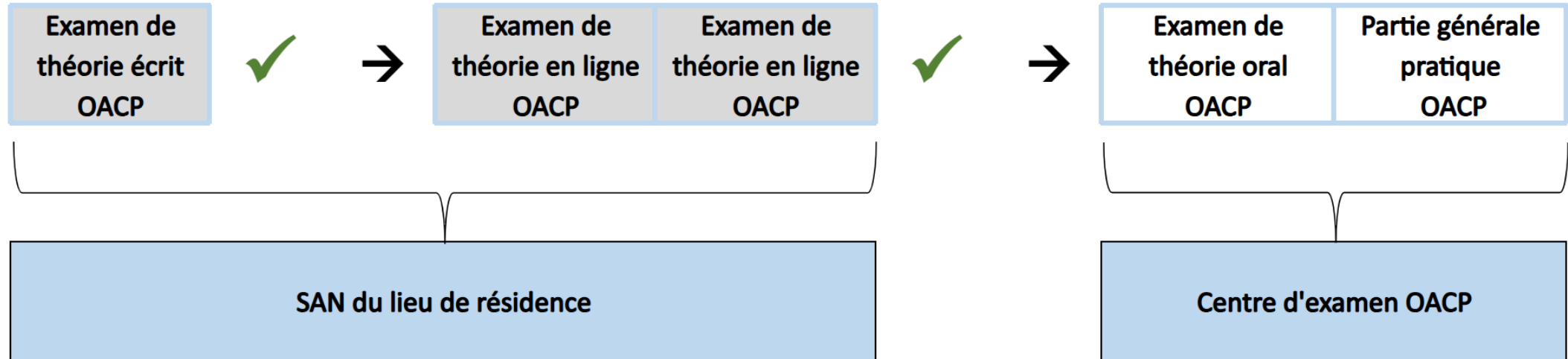
Chiffres et faits

Colloque d'échange de savoir et d'expériences UTP – 27 août 2025

Kirstin Stadelmann – Responsable du domaine formation / Membre de la direction asa

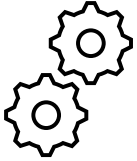
Examen OACP depuis le 1.1.2024

asa



Vous trouverez toutes les informations relatives aux examens sur **www.cambus.ch**.

Petite rétrospective



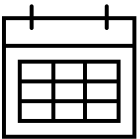
Système

- EPS – Les inscriptions à l'examen varient en fonction des cantons (réservation de date – open door)
- Tâche souveraine des cantons (26 cantons, 26 terminaux et systèmes informatiques différents)



Examen

- Difficulté très disparate des examens, allant de «trop facile» à «trop difficile»
- Les résultats des examens sont analysés par plusieurs commissions/groupes de travail
- CUT est «le plus difficile» des examens partiels
- Le taux de réussite à l'examen EPS est élevé
- Retours positifs sur l'haptique/la conception/la structure des examens

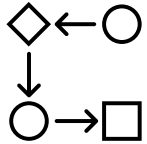


Dates des examens

- Les examens oraux et pratiques sont organisés régulièrement sur tous les sites
- Les dates des examens sont planifiées de manière optimale – Occupation du lieu et emploi du temps des candidats aux examens

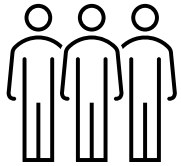
Petite rétrospective

asa



Développement

- L'outil SGE est amélioré en permanence
- De nouvelles versions du système sont publiées régulièrement (toutes les 2 semaines)
- Nouveau: inscription groupée pour les entreprises (6 personnes à la fois)



Experts d'examen

- Les experts d'examens suivent régulièrement une formation continue
- Les experts d'examens travaillent dans toute la Suisse avec des procès-verbaux d'examen uniques
- Les experts d'examens utilisent les questions d'examen attribuées automatiquement par le système

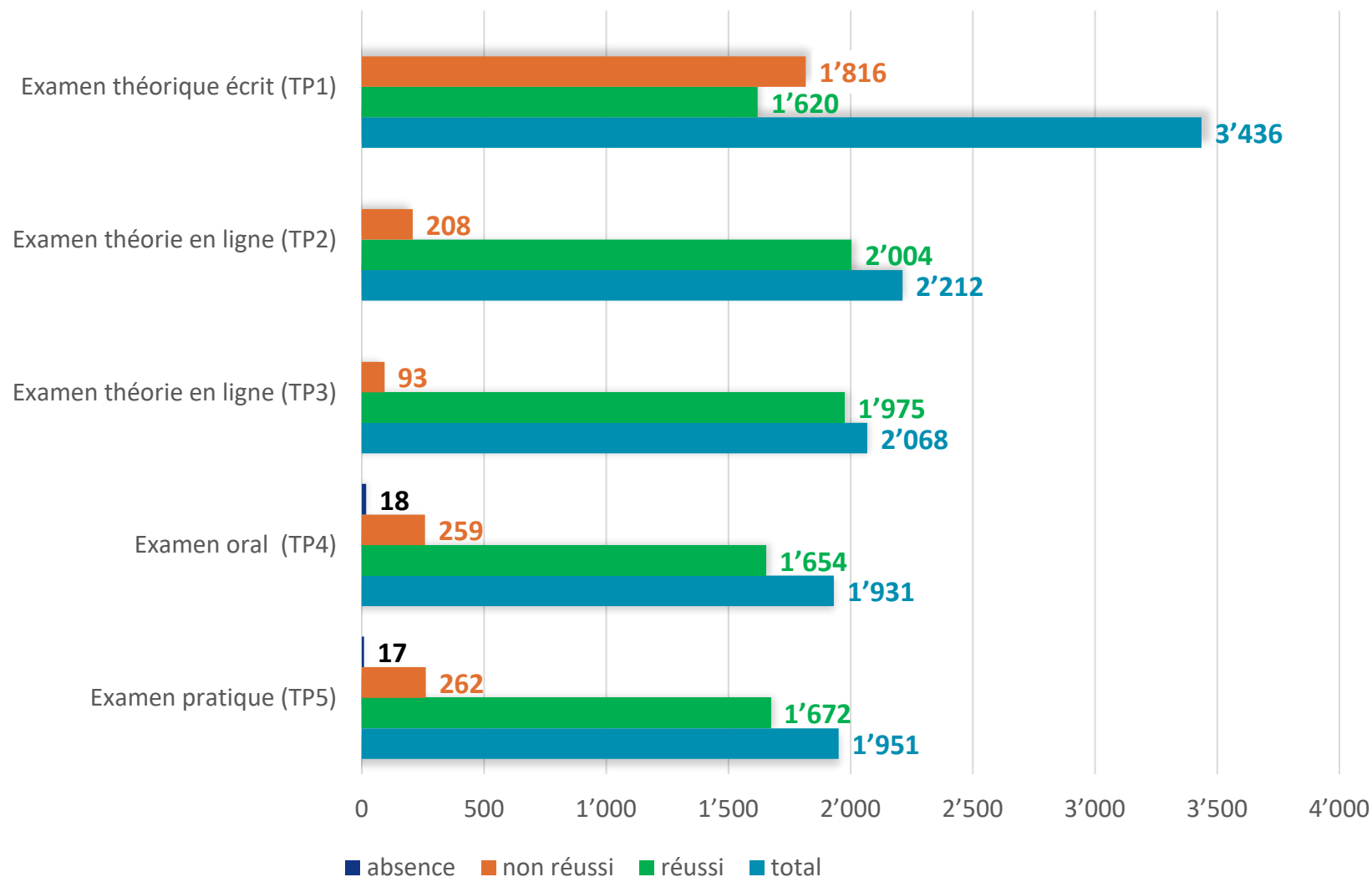


Assurance qualité

- Un directeur d'examen de l'organisation des examens est toujours sur place
- Tous les examens sont suivis par les experts de l'assurance qualité asa

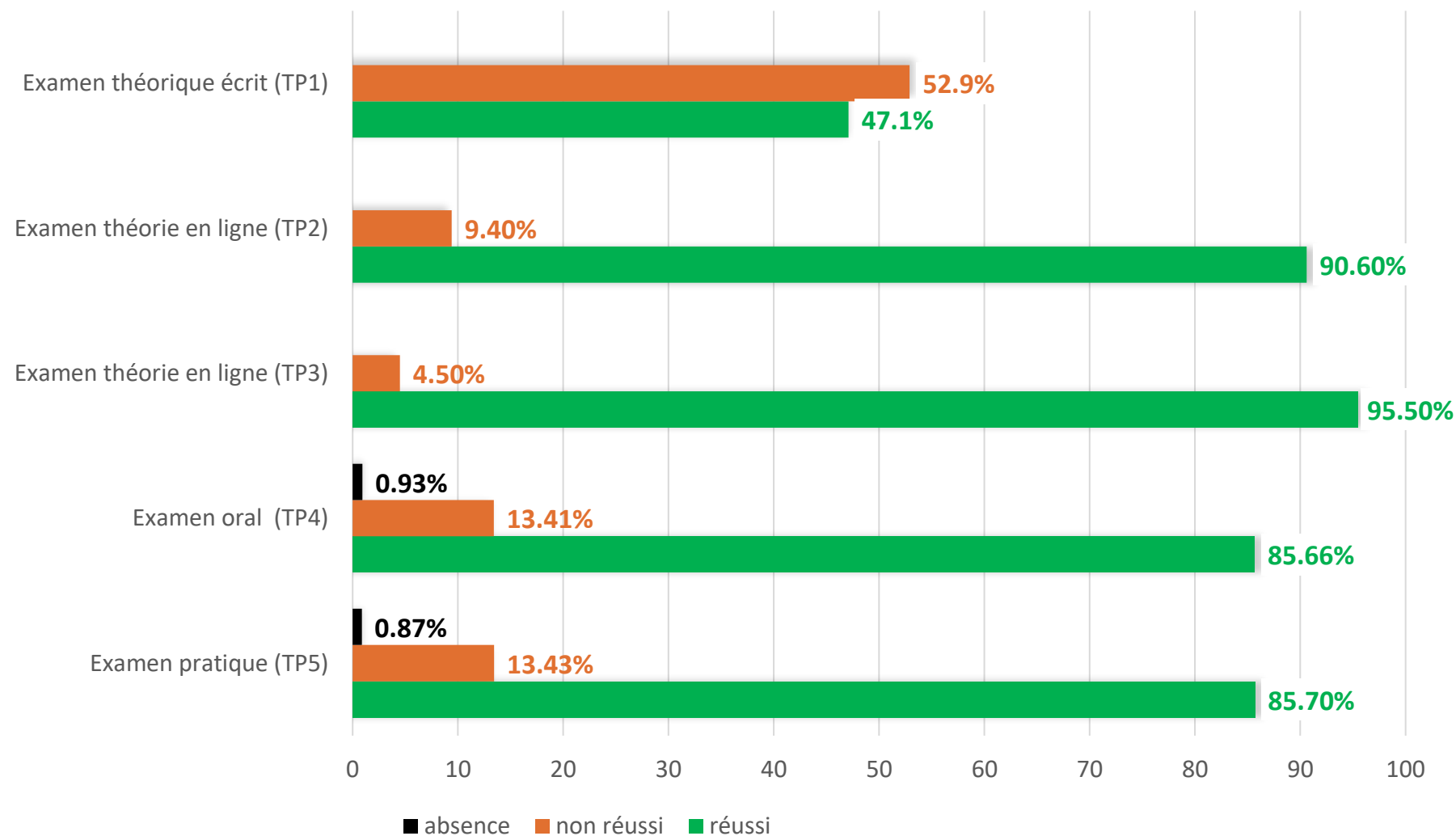
Statistiques des examens 01.01. – 31.12.2024

asa

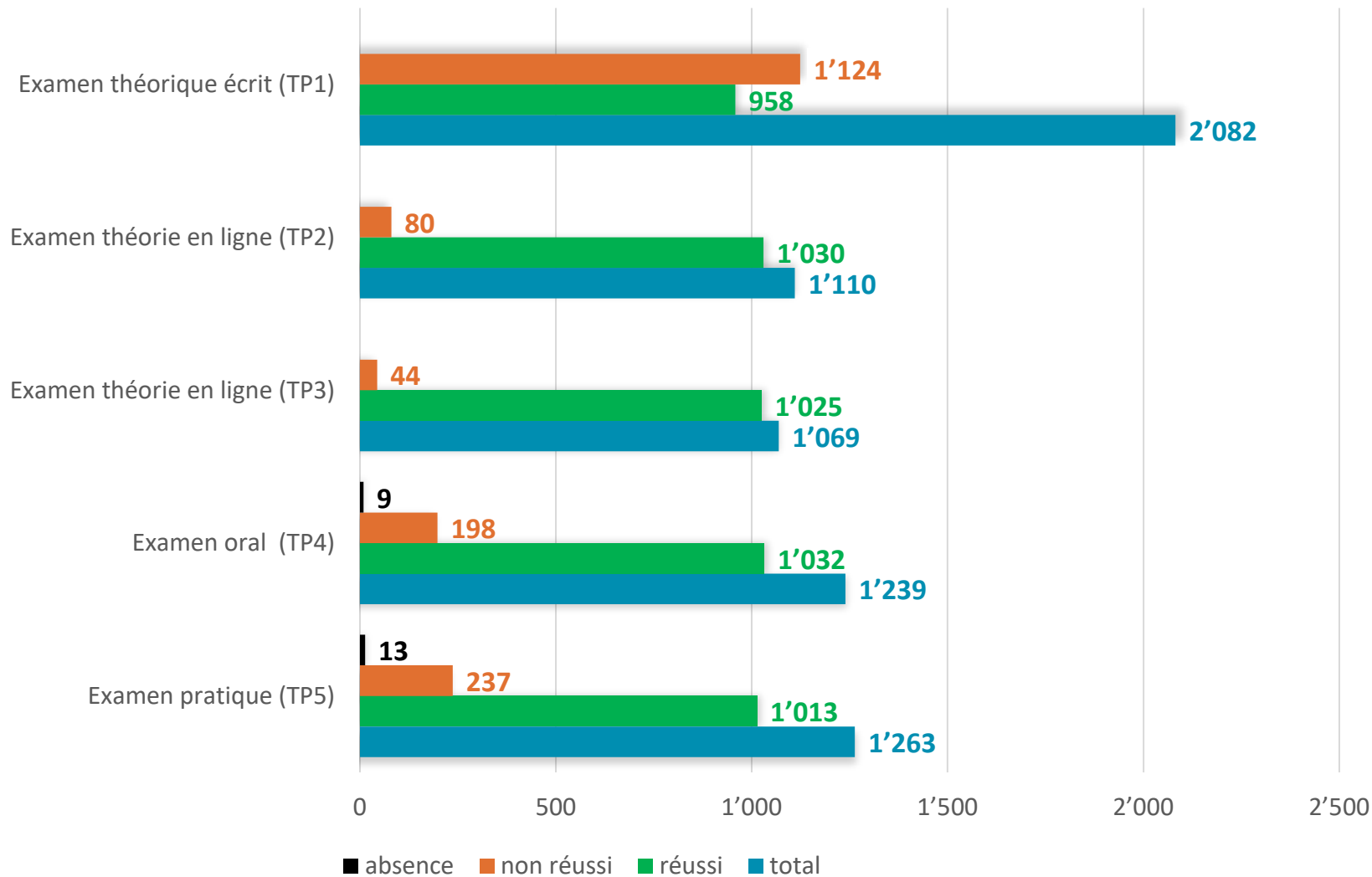


Statistiques des examens 01.01. – 31.12.2024

asa

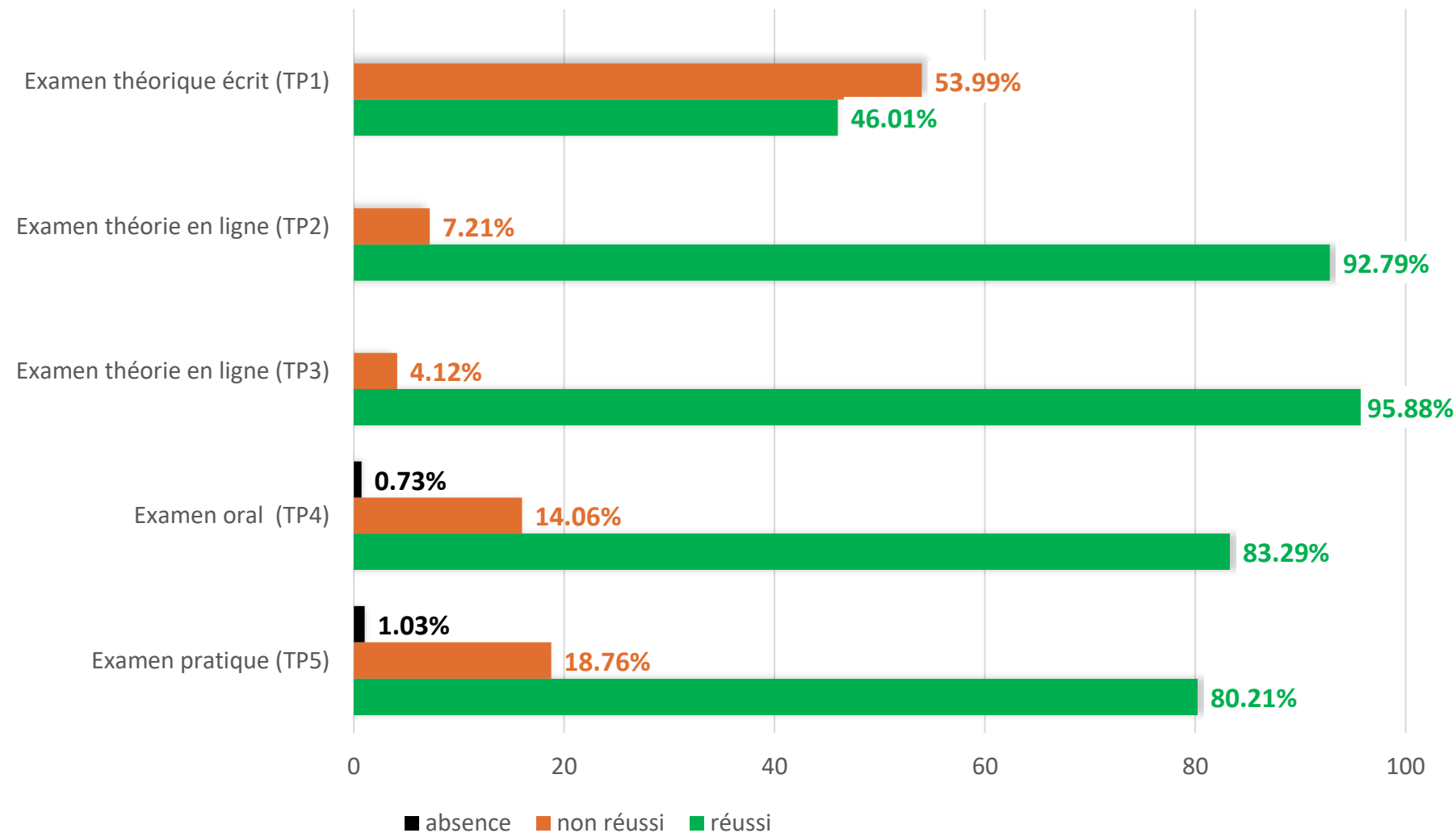


Statistiques du 01.01. au 30.06.2025



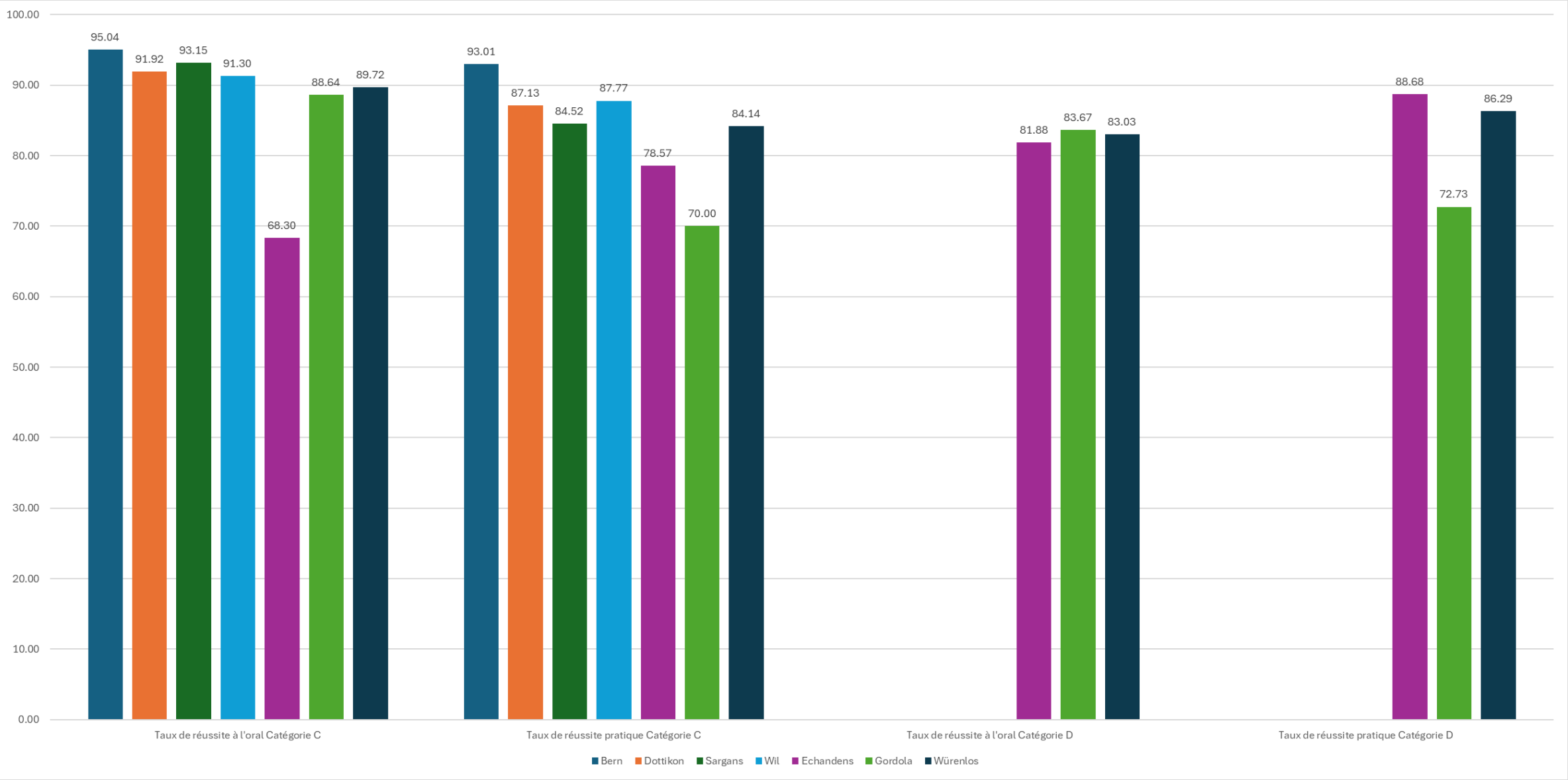
Statistiques du 01.01. au 30.06.2025

asa



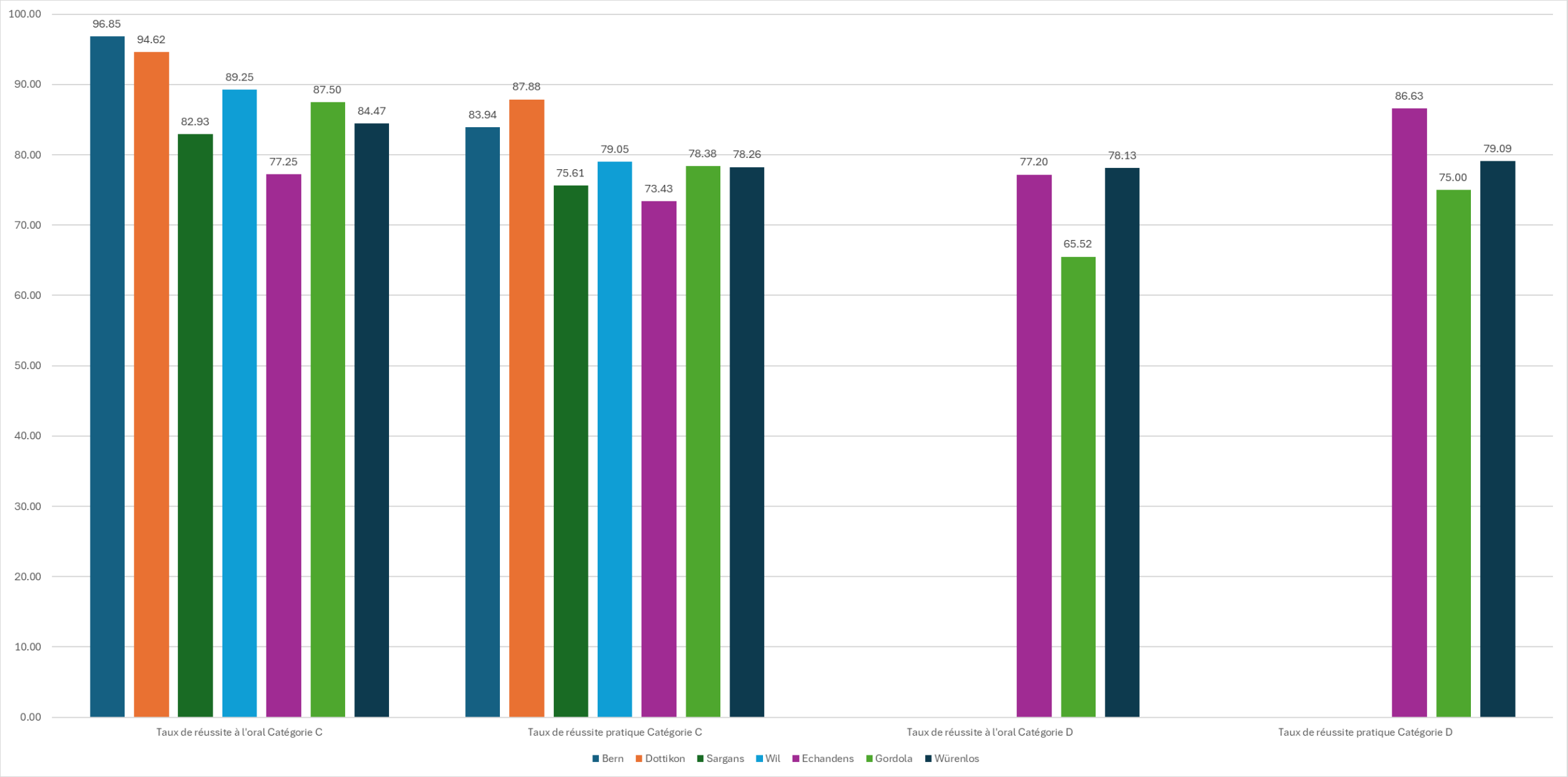
Statistiques des examens oraux/pratiques 2024

asa



Statistiques des examens oraux/pratiques 2025

asa





Avez-vous des questions?



asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Merci de votre attention !

Community Bus VöV
info@utp.ch

Questions en plénum

Perspectives

colloque d'échange de savoir et d'expériences 2026

26.08.2026



Un grand merci!

Verre de l'amitié