

# Colloque La mobilité et les transports publics de demain

Une infrastructure pour une offre  
de transports publics répondant  
aux besoins – garder le cap ou  
tout repenser ?

Mercredi 14 mai 2025, 9h15–17h  
Berne, Centre Paul Klee

# Contexte et objectifs du colloque

L'Union des transports publics (UTP) a le grand plaisir de vous inviter au 9<sup>e</sup> colloque «La mobilité et les transports publics de demain». Cette année, il portera sur l'infrastructure, fondement pour des transports publics performants, fiables et attrayants. La Suisse bénéficie d'une très bonne infrastructure de transports publics, mais les évolutions actuelles, aussi bien sur la route que sur le rail, donnent lieu à des défis croissants. Des questions liées à l'acceptation, au financement et au développement futur, en particulier dans le cadre du projet «Transports '45», lancé par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), se placent de plus en plus au centre des préoccupations.

Dans ce contexte, la branche analyse comment aménager l'infrastructure pour garantir une offre de transports publics qui réponde aux besoins. Au programme: des réflexions stratégiques fondamentales et, surtout, des ateliers pratiques et des exemples de bonnes pratiques, qui illustreront comment planifier des infrastructures performantes, comment exploiter durablement celles qui existent déjà et comment les développer de manière optimale.

De nombreux intervenantes et intervenants de la branche présenteront des solutions et discuteront des défis actuels. Les sujets suivants seront également abordés: aménagement de l'infrastructure ferroviaire, offres ferroviaires modernes et flexibles et bonnes relations de correspondance en ville, mais aussi solutions numériques (BIM, ERTMS, MODI), utilisation optimisée des capacités, économie circulaire et aménagement de futures plaques tournantes du trafic.

Ce colloque est une occasion en or d'échanger entre spécialistes, de faire des découvertes par la pratique et d'avoir des discussions inspirantes. Les ateliers et conversations personnelles permettront d'approfondir des sujets de manière ciblée, de partager ses expériences et de faire le plein d'idées liées à la mobilité de demain.

Nous nous réjouissons de vous accueillir le 14 mai au Centre Paul Klee, à Berne!



# Intervenantes et intervenants

**Lionel Brasier**, directeur général des tpg

---

**Vincent Ducrot**, directeur général des CFF

---

**Renato Fasciati**, président de l'UTP et directeur des RhB

---

**Christa Hostettler**, directrice de l'OFT

---

**Daria Martinoni**, responsable de l'horaire des CFF

---

**Laurent Roux**, directeur général des vbl

---

**Daniel Schafer**, directeur général du BLS

---

**Fabian Schmid**, directeur du RBS

---

**Ruedi Simmler**, chef de la zone d'exploitation de l'Oberland bernois de CarPostal

---

**Patricia Solioz Mathys**, directrice des tl

---

**Ueli Stückelberger**, directeur de l'UTP

---

# Responsables des ateliers

**Birgit Elsener**, cheffe de projet senior Environnement et durabilité des CFF

---

**Flavio Elvedi**, chef suppléant des transports publics du canton des Grisons

---

**Florian Kappler**, chef ERTMS du BLS

---

**Patrik Kaufmann**, directeur général du projet Installations de sécurité du BLS

---

**Billal Mahoubi**, chef du programme « BIM@CFF » des CFF

---

**Biljana Mladenovikj**, développeuse commerciale en mobilité multimodale de l'OFT

---

**Thierry Müller**, chef des transports publics du canton des Grisons

---

**Peggy Neubert**, cheffe de l'analyse des données et de la mobilité des VBZ

---

**Samira Neuse**, responsable des objets de placement Développement central des CFF

---

**Ulrich Roth**, chef du développement de la régulation ferroviaire des CFF

---

**Raphael Schweizer**, chef du BIM dans le génie civil des CFF

---

**Philippe Stadler Benz**, responsable senior du projet « Premier et dernier kilomètre » des CFF

---

**Sarah Weber**, cheffe Environnement et durabilité des CFF

---

# Programme de la matinée

dès 8h30	<b>Arrivée des participantes et participants</b> <a href="#">Café et croissants</a>
9h15	<b>DE/FR: Début du colloque et mot de bienvenue</b>
9h20	<b>DE: Une infrastructure pour une offre de transports publics répondant aux besoins – garder le cap ou tout repenser?</b> <a href="#">Renato Fasciati, président de l'UTP</a>
9h40	<b>DE: Exposé «Concours d'idées sur l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire?»</b> <a href="#">Christa Hostettler, directrice de l'OFT</a>
10h10	<b>Exemples de bonnes pratiques au sein de la branche</b>  <b>FR: Une offensive infrastructurelle pour un trafic transfrontalier performant: le développement des lignes de tram des tpg</b> <a href="#">Lionel Brasier, directeur des tpg</a>  <b>DE: Ponctualité, solidité et flexibilité: organiser les horaires pour optimiser l'utilisation des capacités</b> <a href="#">Daria Martinoni, responsable de l'horaire des CFF</a>  <b>DE: Concilier coopération et durabilité: le nouvel entrepôt de Wilderswil</b> <a href="#">Ruedi Simmler, chef de la zone d'exploitation de l'Oberland bernois de CarPostal</a>
11h15	<b>Pause</b>

## Ateliers

### **Atelier 1 (DE): Les futures plaques tournantes du trafic: conception et innovation par une planification intégrale**

Quel impact la future offre de transports publics aura-t-elle sur les fonctions d'une plaque tournante? Quelles approches adopter pour garantir que les plaques tournantes du trafic soient aménagées de manière innovante et pérenne?

Sur la base d'exemples de bonnes pratiques, penchez-vous sur ces sujets dans cet atelier interactif et découvrez quels sont les méthodes et acteurs importants pour une planification intégrale.

Modération: [Samira Neuse \(CFF\)](#) et [Philippe Stadler Benz \(CFF\)](#)

### **Atelier 2 (DE/FR): Comment le BIM (Building Information Modeling) numérise nos processus de construction**

Le Building Information Modeling (BIM) est une méthode pour planifier, réaliser et gérer des projets de construction. En intégrant toutes les informations pertinentes dans un modèle 3D, il permet d'améliorer la collaboration et l'efficacité pendant toute la durée de vie d'un bâtiment. Cet atelier vous donne un aperçu détaillé du BIM. À l'aide d'exemples concrets, découvrez la plus-value de cette méthode dans la phase de planification.

Modération: [Billal Mahoubi \(CFF\)](#) et [Raphael Schweizer \(CFF\)](#)

### **Atelier 3 (DE): De l'économie linéaire à l'économie circulaire: bilan intermédiaire dans un processus de transformation exigeant**

Les CFF aimeraient devenir une entreprise qui puisse être gérée en circuit fermé d'ici à 2030. Cet objectif a été ancré dans la stratégie de durabilité de l'entreprise. Avec son portefeuille d'investissements et l'ampleur de ses constructions, qui nécessitent de grandes quantités d'acier et de béton, c'est l'infrastructure qui revêt l'empreinte écologique la plus importante au sein des CFF. Les personnes qui dirigent cet atelier exposent les mesures qu'elles voient comme les leviers les plus importants pour atteindre les objectifs d'économie circulaire et de réduction des émissions indirectes. Elles expliqueront aussi quelles mesures ont déjà porté leurs fruits et quels sont les défis restants. Dans cet atelier participatif, l'intelligence collective sera mise à profit pour soulever, ensemble, des solutions et des idées innovantes afin de parvenir à une branche des transports publics qui puisse être gérée en circuit fermé.

Modération: [Birgit Elsener \(CFF\)](#) et [Sarah Weber \(CFF\)](#)

#### **Atelier 4 (DE): Une étape importante en faveur de la mobilité du futur: zoom sur l'ERTMS et la signalisation en cabine**

Comment les CFF et le BLS façonnent-ils l'avenir de la signalisation en cabine? Cet atelier présente la mise en œuvre de la stratégie ERTMS, en se concentrant sur le système de signalisation en cabine ETCS Level 2, ainsi que des concepts de mise en œuvre concrets de ces deux entreprises. En s'appuyant sur la ligne régionale Berne-Schwarzenburg, les responsables de l'atelier donneront aux participants un aperçu pratique de la signalisation en cabine grâce au système ETCS L2. Le potentiel et les défis de la mise en place de ce système seront également abordés en groupe.

Modération: Florian Kappler (BLS), Patrik Kaufmann (BLS) et Ulrich Roth (CFF)

#### **Atelier 5 (DE): Que peut faire la branche pour assurer le succès de l'infrastructure nationale de données sur la mobilité (MODI)?**

L'infrastructure nationale de données sur la mobilité (MODI) constitue un prochain pas important dans la numérisation au sein de la branche des transports publics. Bien que la nécessité d'une plateforme de mise en réseau des données soit reconnue, de nombreuses questions se posent encore quant à sa mise en œuvre et à sa conception: par quels cas d'application les différents acteurs de la mobilité sont-ils concernés, et comment? Comment les constats effectués jusqu'à présent sont-ils concrètement mis en œuvre? Et comment les acteurs de la mobilité peuvent-ils se préparer au mieux? Toutes ces questions seront abordées dans cet atelier sur la base de cas d'utilisation réels. Une discussion en commun aura lieu sur les défis et les besoins concrets, dans le but de formuler des propositions constructives.

Modération: notamment par des représentant(e)s de CarPostal, Flavio Elvedi (canton des Grisons), Biljana Mladenovikj (OFT), Thierry Müller (canton des Grisons) et Peggy Neubert (VBZ)

# Après-midi

14h15	<b>DE/FR: De bonnes relations de correspondance en ville–prise de position de l’UTP</b> Laurent Roux, directeur général des vbl
14h45	<b>DE/FR: Exposé: «Une offre ferroviaire moderne et flexible pour toute la Suisse»</b> Vincent Ducrot, directeur général des CFF
15h20	<b>DE/FR: Interviews</b> avec Daniel Schafer (directeur général du BLS), Fabian Schmid (directeur du RBS) et Patricia Solioz Mathys (directrice des tl)
15h50	<b>DE: Bilan du colloque et perspectives</b> Ueli Stückelberger, directeur de l’UTP
16h00	<b>Apéritif</b>
17h00	<b>Fin du colloque</b>

# Indications générales

## Inscription

En ligne sur [www.utp.ch/tp-mobilite](http://www.utp.ch/tp-mobilite)

Délai d'inscription: le 30 avril 2025

Le nombre de places est limité. Les inscriptions seront prises en compte dans l'ordre de leur réception.

## Langues

Allemand et français  
(interprétation simultanée)

## Présentations

Les présentations seront mises à disposition après le colloque.

## Animation

Oli Dischoe et Bruno Galliker

## Renseignements

Si vous avez des questions, vous pouvez les adresser à [info@utp.ch](mailto:info@utp.ch)  
(mention: colloque La mobilité et les TP de demain).

## Prix

280 francs par personne, apéritif dînatoire et apéritif compris.

## Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP s'appliquent ([www.utp.ch/manifestations](http://www.utp.ch/manifestations)).

## Lieu

Centre Paul Klee  
Monument im Fruchtländ 3  
3006 Berne







Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12  
3005 Berne  
[www.utp.ch](http://www.utp.ch)  
[info@utp.ch](mailto:info@utp.ch)