



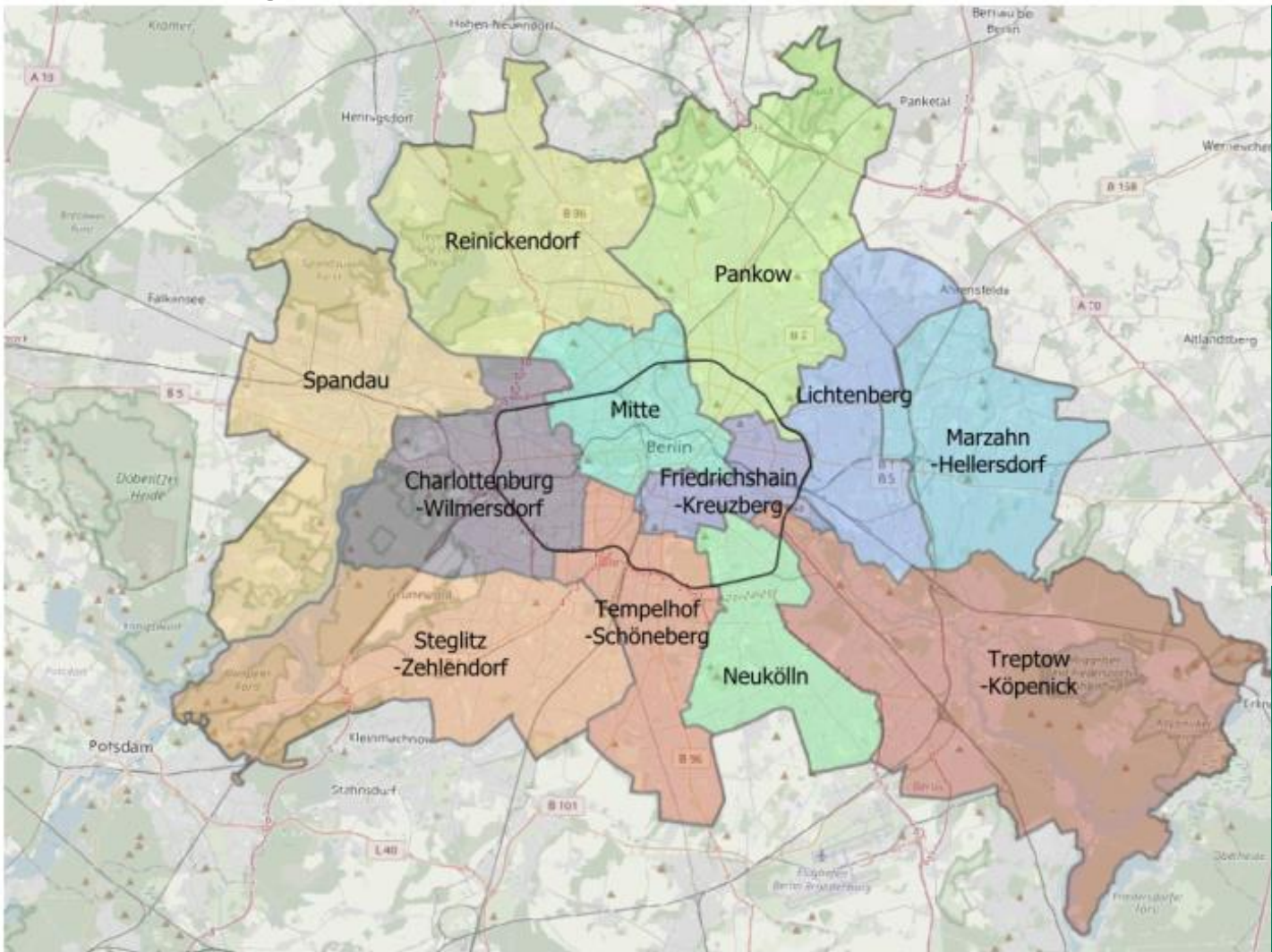
DURABLE ET VARIÉE, LA MOBILITÉ DU PARTAGE À BERLIN PARTIE 1

Colloque de l'UTP «Les TP et la mobilité de demain»
le 13 mars 2024

Jobst Teske



Quelques faits sur Berlin



Quelle: Eigene Darstellung

1 VILLE – 12 ARRONDISSEMENTS:

- 3,8 millions d'habitants
- 890 km² de superficie



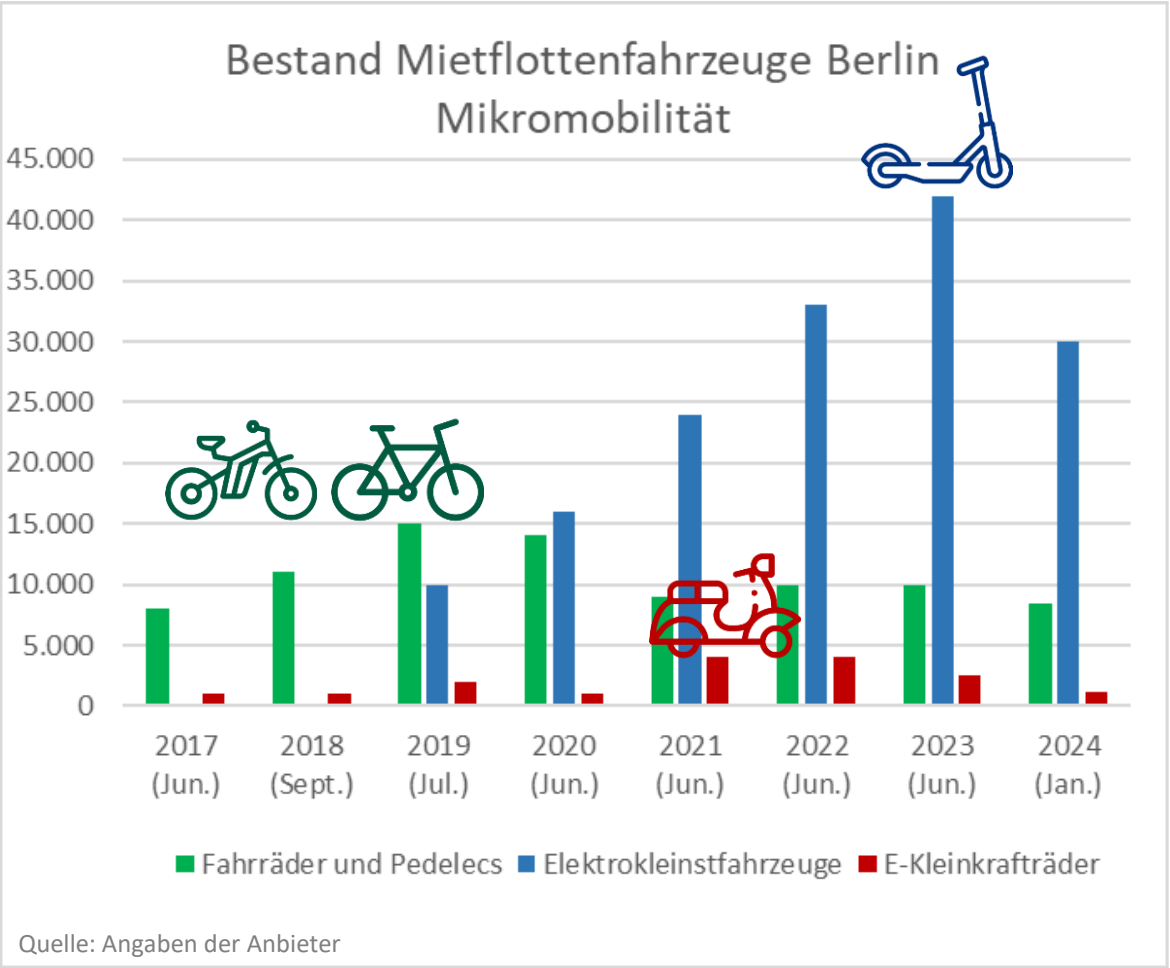
Source:
Stadtentwicklungsplan Verkehr
und Mobilität 2021

LOI BERLINOISE SUR LA MOBILITÉ (MOBG BE):

- Première loi de ce type en Allemagne
- Priorité de la communauté environnementale et vision zéro
- Sécurité, protection du climat, qualité de vie et mobilité

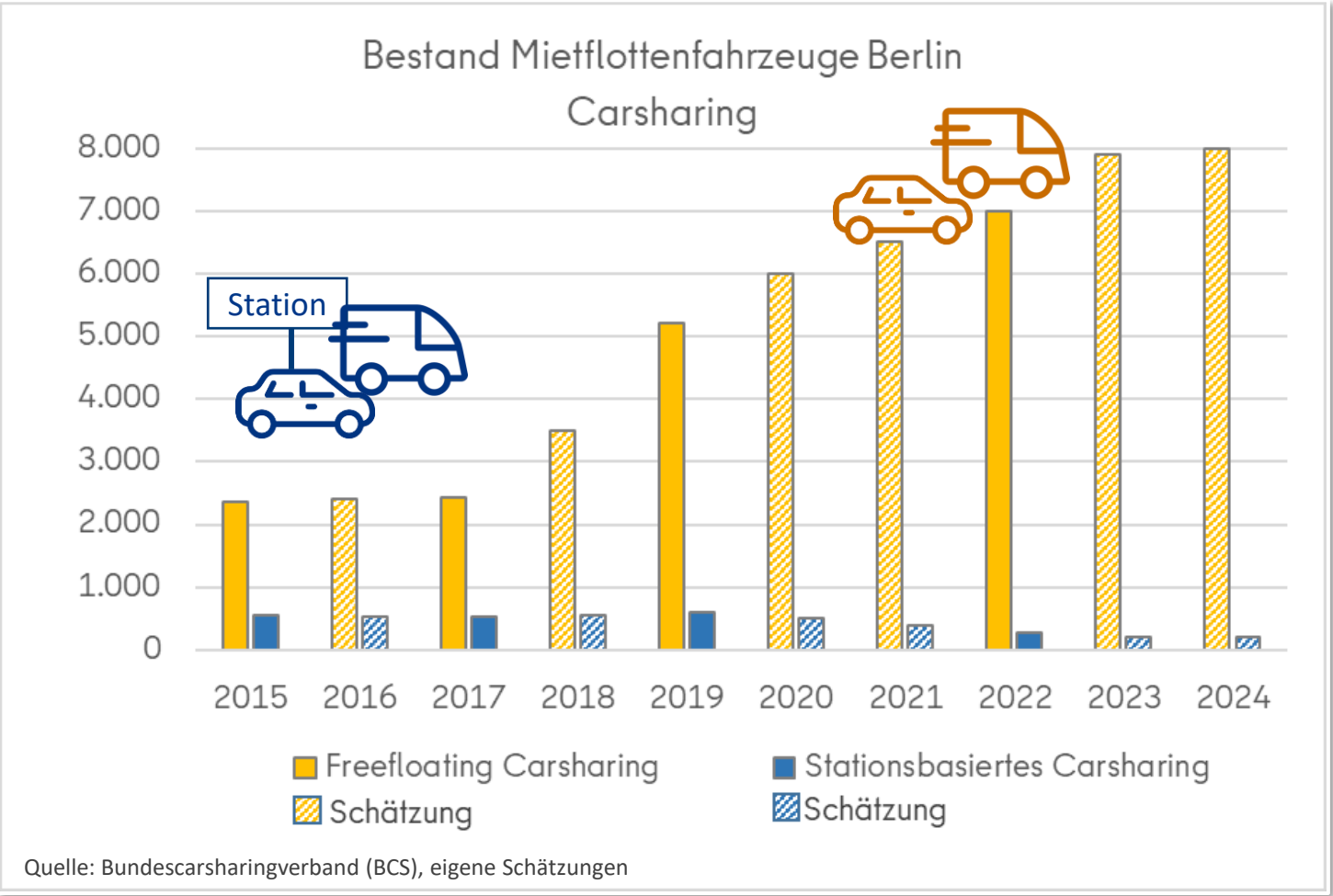


Partage: malédiction ou bénédiction?



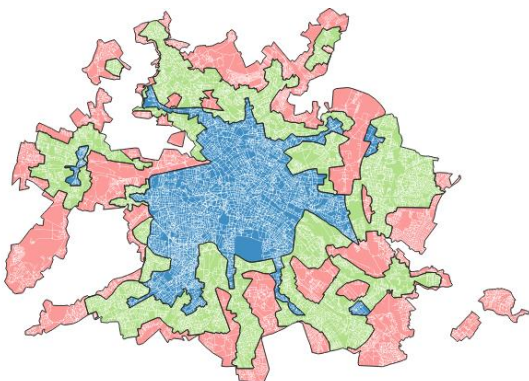
Bilder: Eigene Aufnahmen

Partage: dans des stations ou en *freefloating*?



Stratégie berlinoise du partage: coup d'œil dans l'atelier

Répartition des zones



Déduction de directives (stratégie)

Vision du mix d'offre

Zone 3:

Zone 2:

Zone 1:

- Nombre de véhicules
- Répartition et forme d'exploitation
- Qualité

Mesures et prescriptions

[illegible]

Monitoring et évaluation

- Concept d'évaluation
- Plateforme de gestion des données pour le monitoring
- Enquêtes auprès des usagers et de la population

Ce que nous avons fait jusqu'ici

Système public de location de vélos

Exploité depuis 2016 par l'entreprise Nextbike; nouvel appel d'offres prévu en 2024

Régulation: régime SN et taxes de parking

Nouvelle loi berlinoise sur les routes au 1.9.2022 et contingentement dans l'anneau du RER au 1.1.2024

Stations de mobilité Jelbi

Test dans le cadre du mandat de transport des BVG depuis 2020

Surfaces de dépôt comme cadre réglementaire

Mandat aux BVG dans un projet pilote à la fin 2022

Partie 2 de la
présentation

Cadre réglementaire actuel

Deux-roues

- Permission générale d'utilisation spéciale pour le *freefloating* avec des dispositions accessoires sur le dépôt, des zones de parcage interdit, l'accessibilité, le reporting et la transmission des données
- Depuis le 1.1.2024, contingents selon la taille du véhicule dans l'anneau du RER

Quatre-roues

- Permission d'utilisation spéciale seulement dans les stations
- Privilège pour le parking courte durée: arrêt de la hausse, réduction de 50 % pour les véhicules électriques

Merci beaucoup.

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN

