



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

Energiestrategie 2050 im öffentlichen Verkehr (ESöV)

Energiekennzahlen

Energieforum VöV, Biel, 14. Januar 2020

Nicolas Grandjean, Programm Office ESöV 2050



Bedürfnis eines ESöV-Monitorings

- Messung der Zielerreichung des Programms
- Programmausrichtung
- Information der Öffentlichkeit und der Politik
- Unternehmensstrategie und Management (feed-back)



→ **Bedarf nach einer detaillierten Energieverbrauchs-Datengrundlage**



Neue, zu erhebende Daten

- Endenergieverbrauch nach Verkehrsfunktion (Lokal-, Regional-, Fern-, Ausflugsverkehr)
- Unterscheidung Verbrauch total / nur Fahrzeuge
- Strommix
- Energieverbrauch Schiffsverkehr
- Produktion erneuerbarer Energie





Neue, zu berechnende Daten

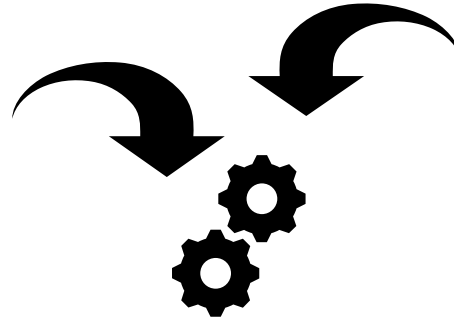


- Primärenergieverbrauch
- CO₂-Emissionen
- Treibhausgas-Emissionen



Bildung von Energieeffizienz-Kennzahlen

Daten aus öV-
Statistik



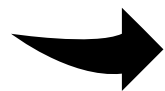
Neue, zu
erhebende
Energiedaten

kWh / Pkm, im Regionalverkehr, per Bahn

oder

CO₂ / Fzkm, im Lokalverkehr, per Bus

etc...



Feed-back an TU (Dashboard, Trends, Benchmarking-
Elemente, usw.)



Erhebung der neuen Daten

- Erste Vollerhebung in **2021** (Daten 2020)
- Verknüpfung mit öV-Statistik
- Dateneingabe über web-app WDI (auch für Seilbahnen)



Allgemeine Information an TU im Frühling 2020



Testerhebung in 2020

Einige Dutzend TU sind einverstanden, an einer **Testerhebung im Sommer 2020** teilzunehmen (Daten 2019).

- Test Datenset



- Test Eingabe-Applikation



Freiwillige TU werden im Laufe des Frühlings 2020 kontaktiert.

Andere freiwillige TU ? Bitte melden Sie sich !





Danke für Ihre Aufmerksamkeit !