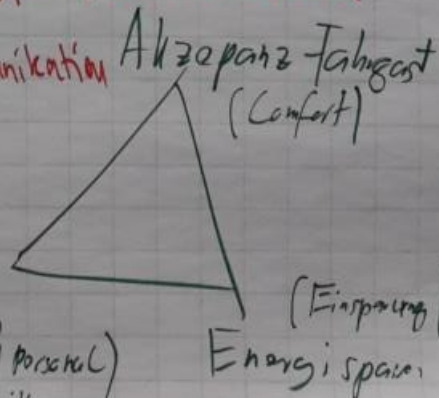


Betrieb

- Betroffene
 - Zugpersonal, **Catering**
 - Lokpersonal
 - Fahrgäste
 - Wartung, Instandhaltung
 - Anwohner
- Betriebsarten
 - Fahren, Wartezeit
 - Abstellen, Vorbereitung
 - Instandhaltung
- Umweltbedingungen
 - Wetter
 - ~~Äk~~ustik
 - Innentemperatur

Priorisierung

- Umsetzung von Energiesparmaßnahmen
 - Arbeitszeitgesetz
 - Piktetorganisation
 - Catering / Küche
 - Bereitstellzeit setzen
 - Kenntnis/Schulung
 - Kommunikation
 - Alzopanz Fahrgast (Comfort)
 - Kosten (Betrieb / Personal)
 - Technik
 - (Einsparung) Energisparen



Ausschaltung von Zügen/Fahrzeugen

technische Aspekte

> zu kalt

- blockieren von Übergangstüren
- Einfrieren von WC / zu geringe ~~Abgabe~~ Heizleistung
- Eisbildung an Schiebetritten
-

> zu heiss

- Dach-Strömrichter
- Arbeitsbedingung für Reiniger
- nur Einblasen von Aussenluft

> Fernschaltung

- Standards festlegen
- Risikobetrachtung, IT-Sicherheit!
- geringe Belastung für Fahrzeugbatterie
- Betriebsdaten, Fehlermeldung
- Schnittstelle zu Dispositionssoftware

> Schlumberbetrieb

- Weckzeit-Eingabe
- Depot/Beschattung

> Ausschaltung

- Druckluftvorrat
- Bremsprobe
- Lufttrockner für Druckluft

> Fahrgast-Komfort

- Aufheiz-Zeit
- WC
- vorausschauende Heiz-/Kühlleistung n. Personenbelegung
- temperaturabhängige Zwangs-Türöffnungen

Liste Interesse Folgruppe Abstellkurs

Tsering Habich, VBZ
tsering.habich@vbz.ch

Martin Schmitz, VDV
schmitz@vdv.de

Yannick Fournier, MBC
yannick.fournier@mbc.ch

Q-CONNECT

