

Communiqué de presse du 2 novembre 2022

Pôles d'échanges des transports publics

Genève remporte le prix suisse de la mobilité FLUX

CarPostal, l'Union des transports publics (UTP) et l'Association Transports et Environnement (ATE) décernent le prix national FLUX 2022 à la ville de Genève pour son nouveau pôle d'échanges Eaux-Vives. Ueli Stüchelberger cède la présidence du jury FLUX à Edith Graf-Litscher.

Le prix FLUX récompense un pôle d'échanges suisse réaménagé récemment, qui assure un grand confort d'utilisation aux voyageurs et contribue ainsi à accroître l'attrait des transports publics suisses par rapport aux modes de transport individuels. Composé de onze expertes et experts suisses en transports publics, le jury fait chaque année son choix sur la base d'un thème central différent. En 2022, il a examiné les cinq pôles d'échanges le long de la nouvelle ligne de train CEVA qui relie Genève à la ville française d'Annemasse. Le prix de la mobilité FLUX 2022 est décerné à la ville de Genève pour le pôle d'échanges Genève Eaux-Vives. La délégation genevoise a reçu son prix le 2 novembre à Berne. CarPostal, l'Association Transports et Environnement (ATE) et l'Union des transports publics (UTP) ont décerné le prix FLUX pour la 16^e fois.

Les Eaux-Vives, moteur d'un nouveau quartier

La gare de Genève Eaux-Vives est l'un des cinq nouveaux arrêts de la nouvelle liaison ferroviaire CEVA, longue de 16 kilomètres (Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse). Tronçon-clé du Léman Express, la ligne a été inaugurée le 15 décembre 2019 après huit ans de travaux. Le Léman Express est le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe. Il s'étend sur 230 kilomètres, compte 45 gares, 40 trains et 6 lignes ferroviaires, circule de 5h00 à 0h30 en semaine et même 24 heures sur 24 le week-end. Cette liaison de transports publics est un service important pour les pendulaires et les voyageurs de loisirs, et constitue un atout indéniable pour la région du Grand Genève.

Occupant une surface de plus de 50 000 mètres carrés, le site de la gare des Eaux-Vives est le fruit d'un concours lancé par la ville, le canton de Genève et les CFF. Avant son réaménagement, cet espace était en partie inutilisé et constituait l'un des derniers grands potentiels de construction de la ville de Genève. Le nouveau pôle d'échanges multimodal a donné l'impulsion à la construction d'un nouveau quartier. Près de 400 logements, des structures culturelles, des bureaux, des commerces et une galerie marchande, des lieux dédiés au sport et aux activités sociales ainsi qu'un hôtel ont été construits ou sont planifiés.

La nouvelle présidente du jury FLUX est la conseillère nationale Edith Graf-Litscher. Elle succède au président de l'UTP Ueli Stüchelberger, qui a présidé le jury ces dix dernières années et continuera d'en faire partie.

Renseignements

Service de presse CarPostal, +41 58 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

Photos

- Le pôle d'échanges Genève Eaux-Vives, lauréat du prix FLUX. (Source: Philippe Gasser, Citec SA)
- Cérémonie de remise des prix à Berne le 2 novembre 2022. (Source: FLUX)
- Après plusieurs années à la tête du jury FLUX, Ueli Stückelberger passe le témoin à la conseillère nationale Edith Graf-Litscher. (Source: FLUX)

Lien

Renseignements complémentaires et rapport du jury: www.flux.swiss

Liste des précédents lauréats du prix FLUX

| | | |
|------|--|---|
| 2021 | Rapperswil-Jona, prix spécial pour les Chemins de fer de la Jungfrau | Augmentation de la répartition modale des transports publics |
| 2020 | Fiesch | Nouveaux pôles de RER et d'échanges régionaux |
| 2019 | Saint-Gall | Intégration dans l'espace urbain |
| 2018 | Papiermühle, Ittigen | Pôle d'échanges à voie métrique avec accent sur les pendulaires |
| 2017 | Château-d'Oex | Pôle d'échanges touristique à voie métrique |
| 2016 | Delémont | Pôle d'échanges de taille moyenne |
| 2015 | Wallisellen | Pôle d'échanges dans les agglomérations |
| 2014 | Scuol | Le meilleur système de TP dans un site touristique de montagne |
| 2013 | Interlaken Est | Sites portuaires |
| 2012 | Aéroport de Zurich | Information de la clientèle |
| 2011 | Gare de Renens et gare de Wil | Mobilité douce |
| 2010 | Gare de Horgen | La nuit |
| 2009 | Gare de Frauenfeld | Intermodalité, multimodalité et mobilité combinée |
| 2008 | Gare de Baden | Potentiel de développement économique |
| 2007 | Gare de Viège | Qualité et innovation pour des transports publics attractifs |

Le nouveau jury FLUX

Présidente: Edith Graf-Litscher (conseillère nationale); membres: Anders Gautschi (Association Transports et Environnement), Luzius Weber (CarPostal), Ueli Stückelberger (Union des transports publics), Christoph Niederberger (Association des Communes Suisses), Tinetta Maystre (conseillère municipale Renens), Michael Bützer (LITRA), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs-Conseils SA), Remo Petri (Procap), Michael Güller (Güller + Güller Architecture Urbanism) et Rahel Marti (magazine «Hochparterre»).

