

Mobility as a Service (MaaS)

17 mai 2022, colloque Bus de l'UTP
MaaS: avancée et perspectives

TRAFIKO

La mobilité du futur

De nouveaux acteurs

Des entreprises de mobilité actuelles disparaissent, de nouveaux prestataires, dont certains proviennent d'autres branches, arrivent sur le marché.

Des rôles constants

On peut s'attendre à ce que les autorités surveillent et régulent toujours la mobilité, que l'industrie continue de fabriquer des moyens de transport, que des prestataires les exploitent et que les planificateurs promeuvent la poursuite du développement.

Poursuite de la mise à disposition de systèmes de transport

Outre les innovations, des systèmes de transport solides doivent toujours être mis à disposition.

De nouveaux modèles d'affaires

Divers moyens de transport continuent de déplacer les personnes et les marchandises, alors que les modèles d'affaires et les offres de prestations changent de façon marquante.

Illustration: visualisation de la mobilité du futur par les CFF

 TRAFIKO

Les rafales de la tornade numérique sur nous...



Big Picture

Trafikguide est un recueil numérique regroupant l'ensemble des offres nouvelles et existantes de mobilité.

Déplacement à pied



Auto-partage



Transports en commun avec concession



Transport par autocar



Partage de trottinette



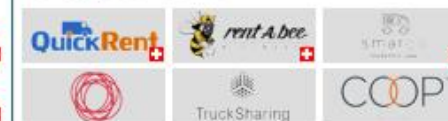
Voiture par abonnement



Transports en commun avec autorisation internationale



Partage de camion



Partage de vélo



Parking



Ridepooling (flottes)



Plateforme de cargo



Vélo sur abonnement



Charge / Essence



Ticket (transports en commun)



Service cargo



Partage de vélo cargo



Ridehailing (taxi)



Mobilité intégrée



Partage de bateau



Scooter à partage



Ridesharing (voiture privée)



Mobility as a Service



Avion à partager



Palette de moyens de transport (1/3)

Tous les moyens de transport adéquats font partie de la solution

Zones fortement densifiées

Liaisons entre agglomérations

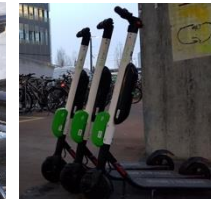


Agglomération



Zones faiblement densifiées

Quartiers / campagne

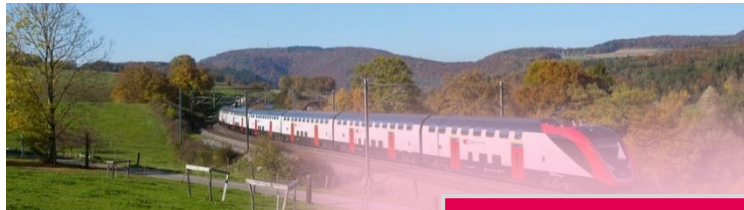


Palette de moyens de transport (2/3)

Simplification: réduction à 3 moyens de transport différents

Zones fortement densifiées

Liaisons entre agglomérations

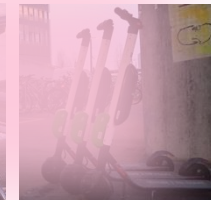


Agglomération



Zones faiblement densifiées

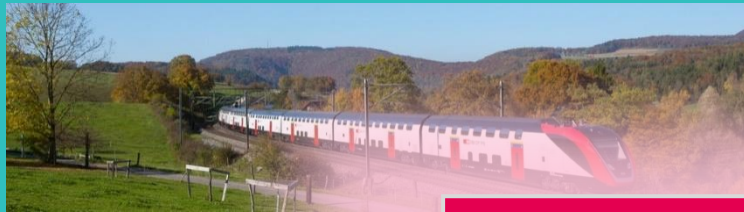
Quartiers / campagne



Palette de moyens de transport (3/3)

La MaaS, un accès aux moyens de transport

Liaisons entre agglomérations



Agglomération



Quartiers / campagne



La Mobility as a Service (MaaS) regroupe les offres partout et pour tous les clients

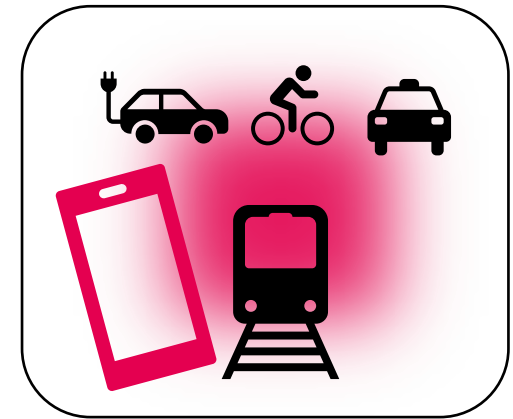


MaaS

Définition

- **Accès** à différents moyens de transport publics et privés **via une application**
- **Couverture de tous les aspects d'un voyage de A à B** tels que les informations, la planification, la réservation et le paiement
- **Un contrat et une facture** vis-à-vis d'un intégrateur ou prestataire
- Choix entre **différentes options tarifaires**

Le SD est un bon exemple de MaaS appliquée très tôt



Station de mobilité avec véhicules en partage

Exemple: Trafikpoint

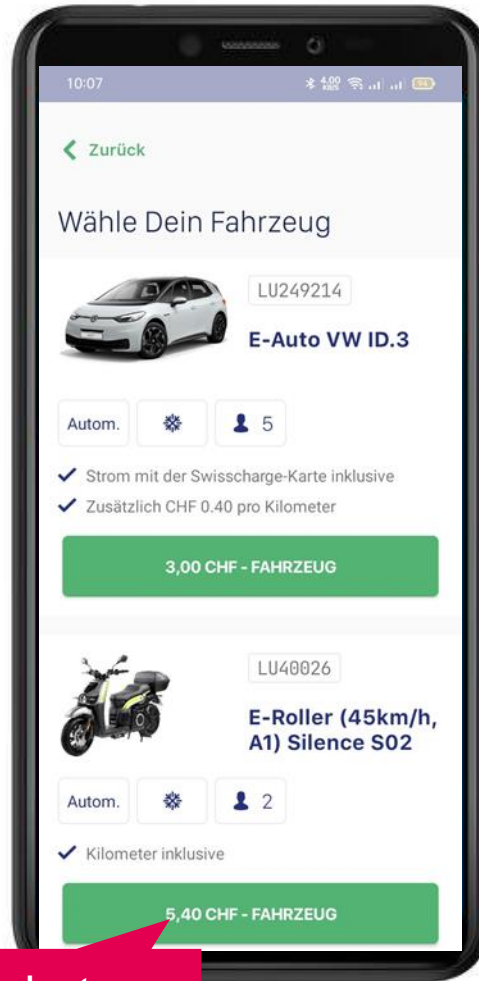
Mobilité
multimodale,
entièrement
numérisée,
décarbonée et
partagée



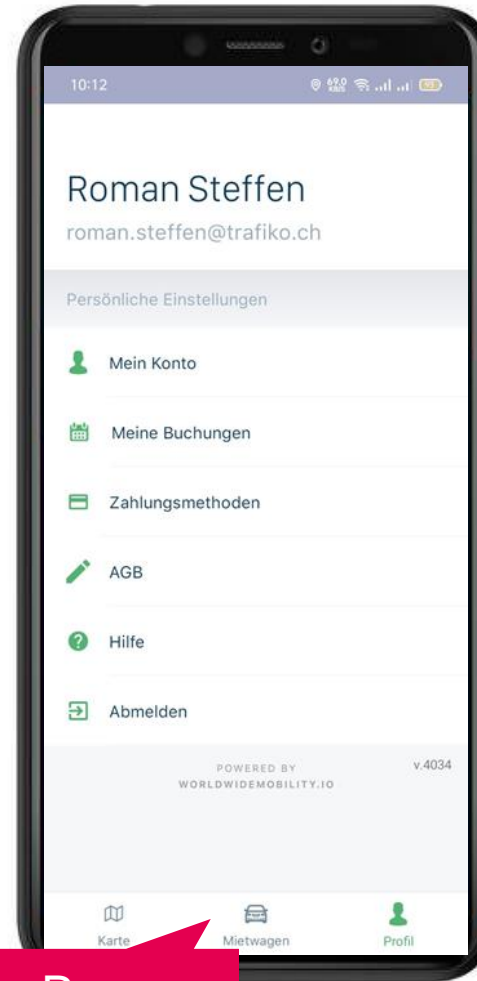
Exemple: l'application Trafikpoint



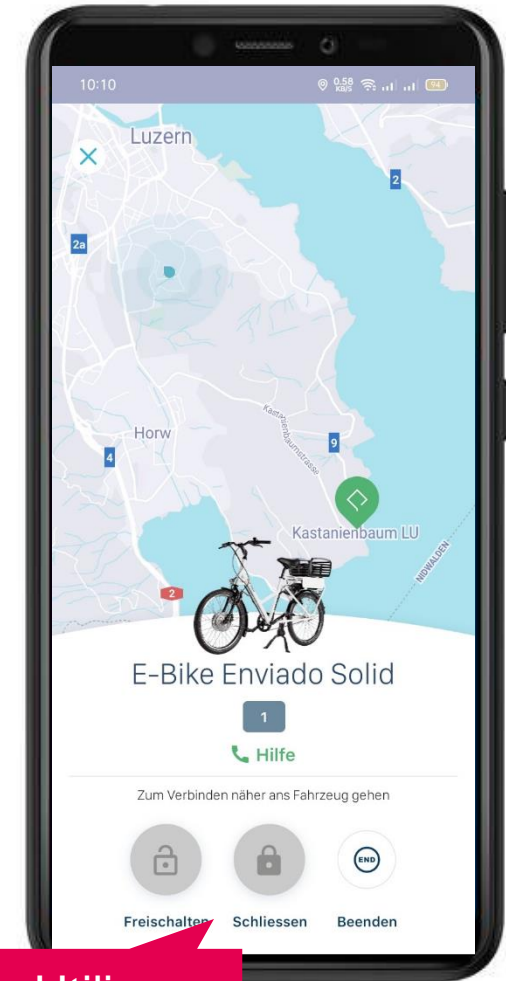
Afficher



Acheter

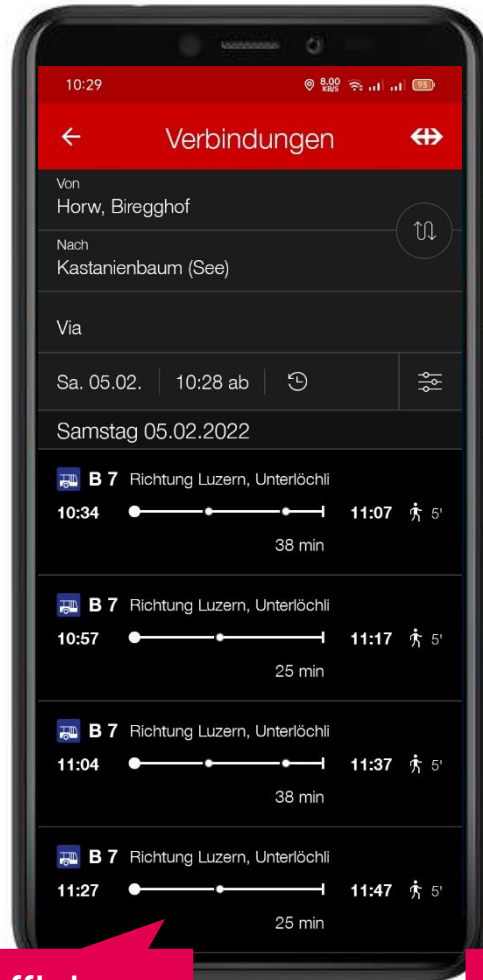


Payer

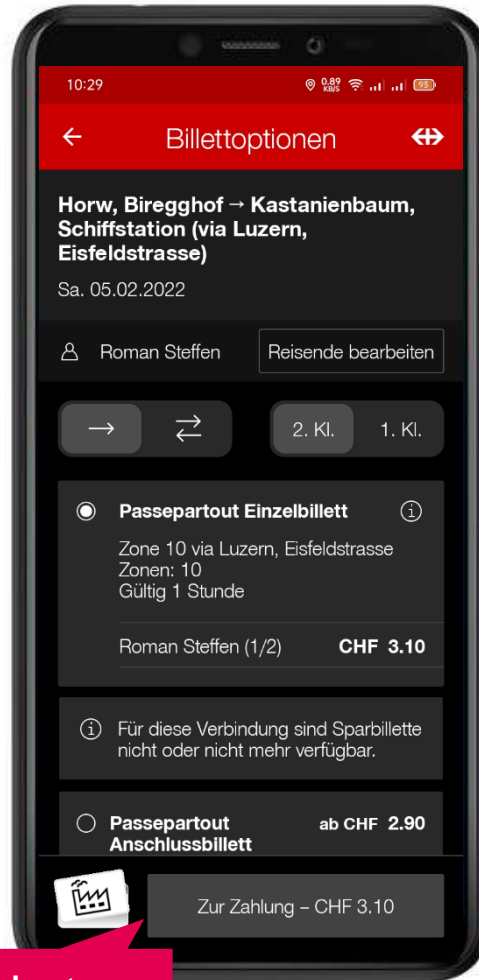


Utiliser

Exemple: Mobile CFF



Afficher



Acheter



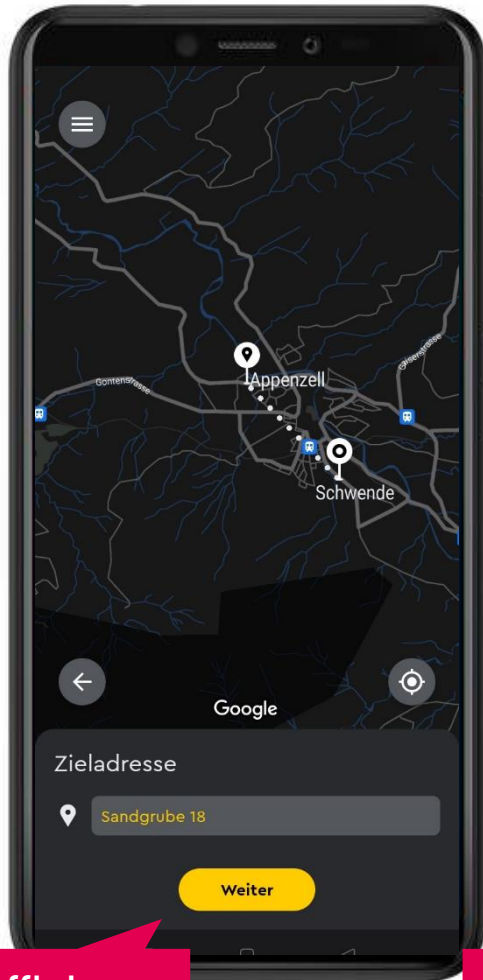
Payer



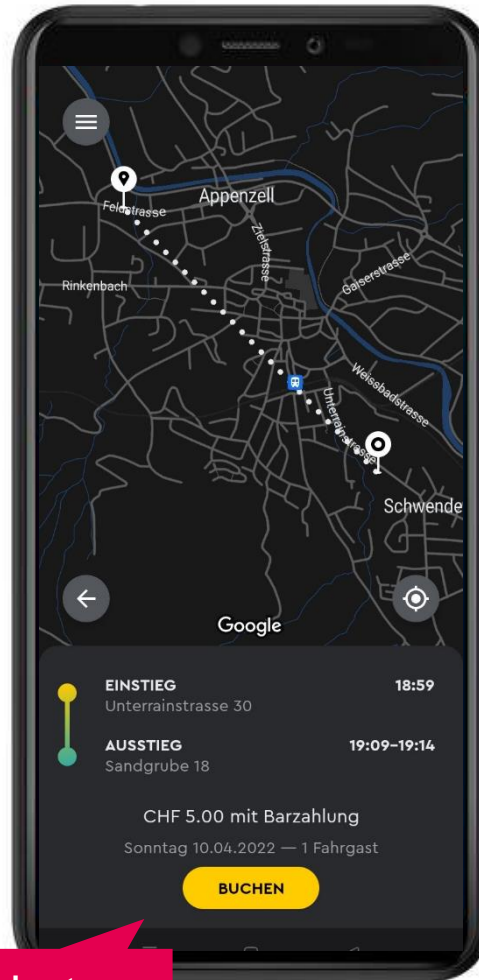
Utiliser

similaire
dans les
TP

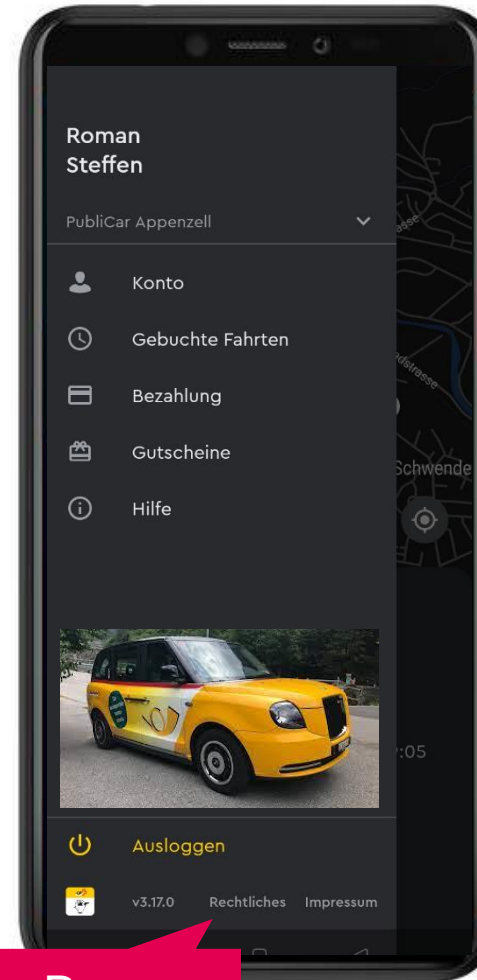
Exemple: PubliCar



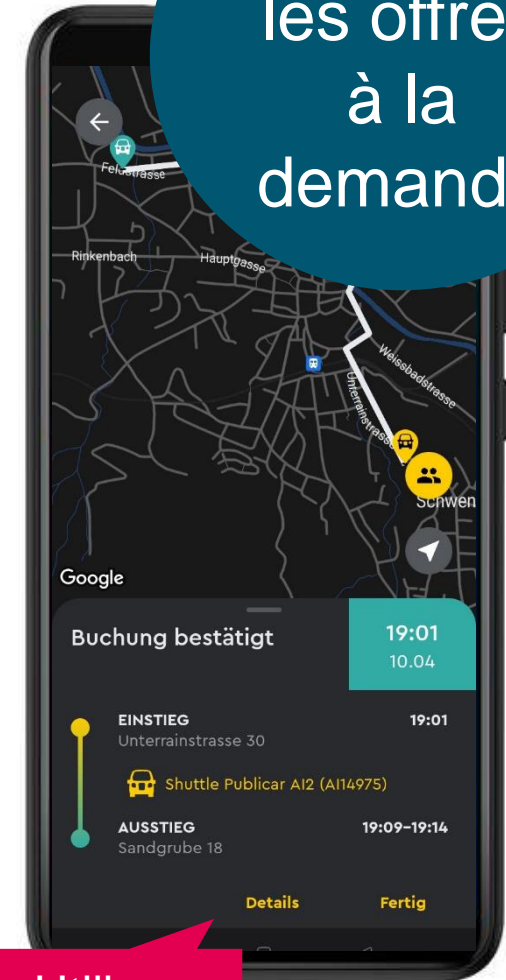
Afficher



Acheter



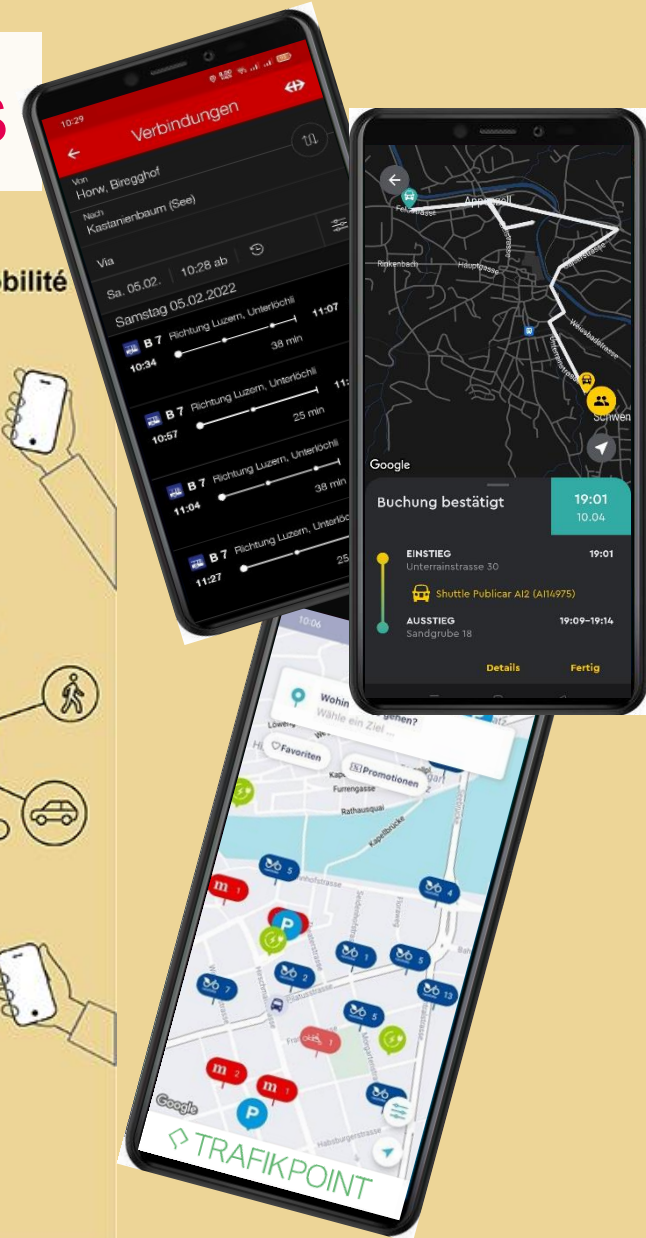
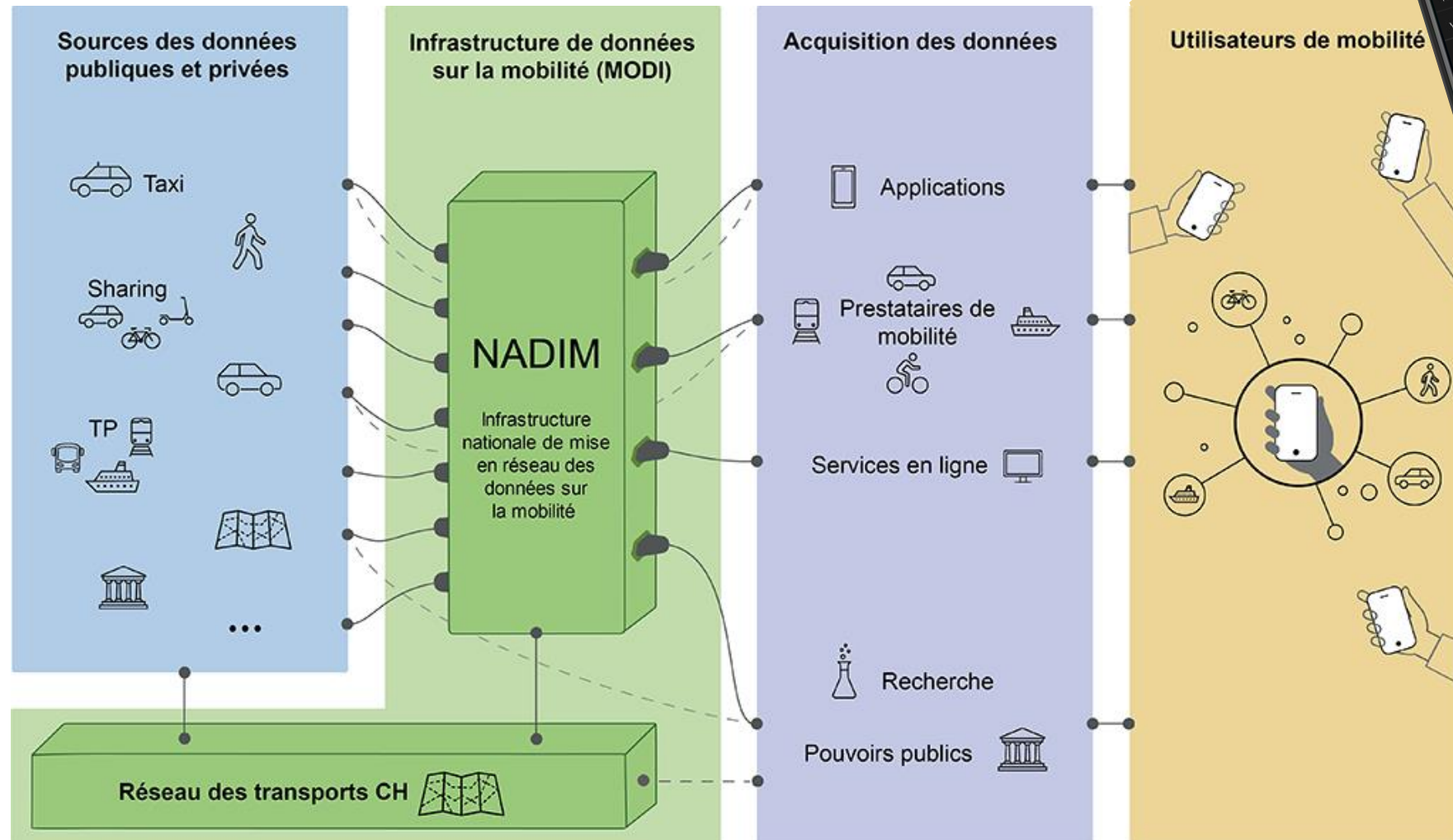
Payer



Utiliser

ou dans
les offres
à la
demande

Infrastructure de mise en réseau des données



Pourquoi les choses traînent-elles?

Parties prenantes nombreuses et avec différents intérêts

Prestations plus ou moins avancées dans la numérisation et l'automatisation

Développement des services plus ou moins intégré

Chacun décide lui-même avec qui coopérer et avec quel niveau d'accès

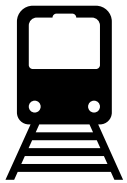
Chacun veut être le maître de la mobilité et lancer son application comme portail

Différents accès (applications de TP, des villes, de zones, etc.)

Différents clients et acteurs avec différentes positions

Développement par étapes

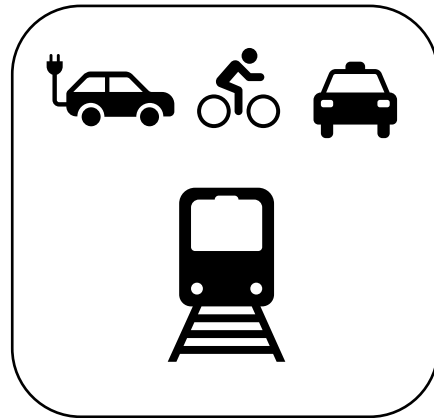
Prestation unitaire



Exemple

↔ SBB CFF FFS

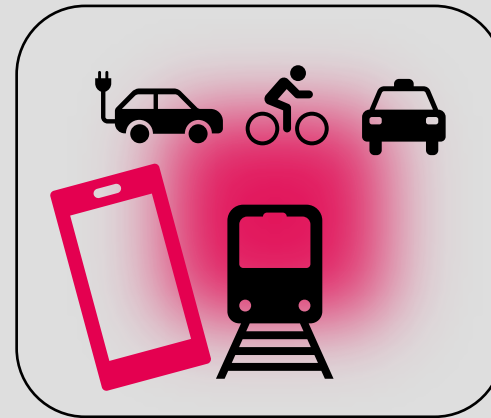
Paquets de produits



Exemple

zenGO

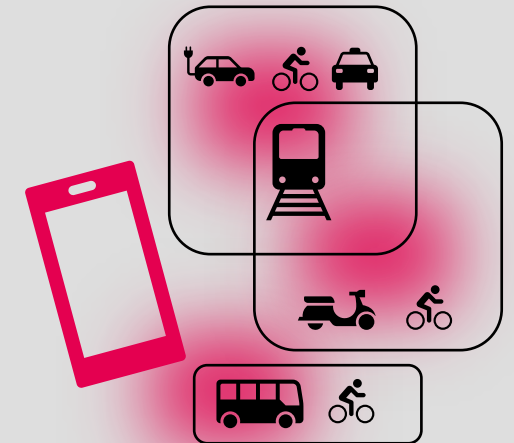
Prestations sur
une plateforme



Exemple

Jelbi

Plateforme pour
différents services



Exemple

Pas encore de
produit connu

Qu'y a-t-il à faire?

Ouvrir les offres centrales aux tiers afin que de nouvelles puissent apparaître

Promouvoir activement la mise en réseau et utiliser plutôt des produits standard pour le moment

Créer une infrastructure de données (gratuite, neutre, ouverte à tous les acteurs)

Suivre la demande croissante avec de premières offres rentables

Faire fixer des conditions-cadres optimales par le monde politique

Promouvoir des prestataires locaux qui coordonnent les offres

Mettre à disposition l'infrastructure conformément à la mise en réseau numérique

Ne pas
seulement
tester

Bonnes pratiques: Stadtwerke Augsburg (swa)

 <p>Mobil-Flat S</p> <p>Icons: Bus, Tram, Bicycle, Car</p>	 <p>Mobil-Flat M</p> <p>Icons: Bus, Tram, Bicycle, Car</p>	 <p>Mobil-Flat L</p> <p>Icons: Bus, Tram, Bicycle, Car</p>
<p>swa Mobil-Flat S</p> <ul style="list-style-type: none">• Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20)• Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag)• Carsharing: Jahreskontingent von 60h oder 600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 67,00 EUR ›</p>	<p>swa Mobil-Flat M</p> <ul style="list-style-type: none">• Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20)• Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag)• Carsharing: Jahreskontingent von 180h oder 1.800km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 86,00 EUR ›</p>	<p>swa Mobil-Flat L</p> <ul style="list-style-type: none">• Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20)• Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag)• Carsharing: Jahreskontingent von 360h oder 3.600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 120,00 EUR ›</p>



Développer la MaaS autour des transports publics!



Proposer les
TP dans
différentes
applications

Collaborer
avec des
prestataires
(p. ex. whim)

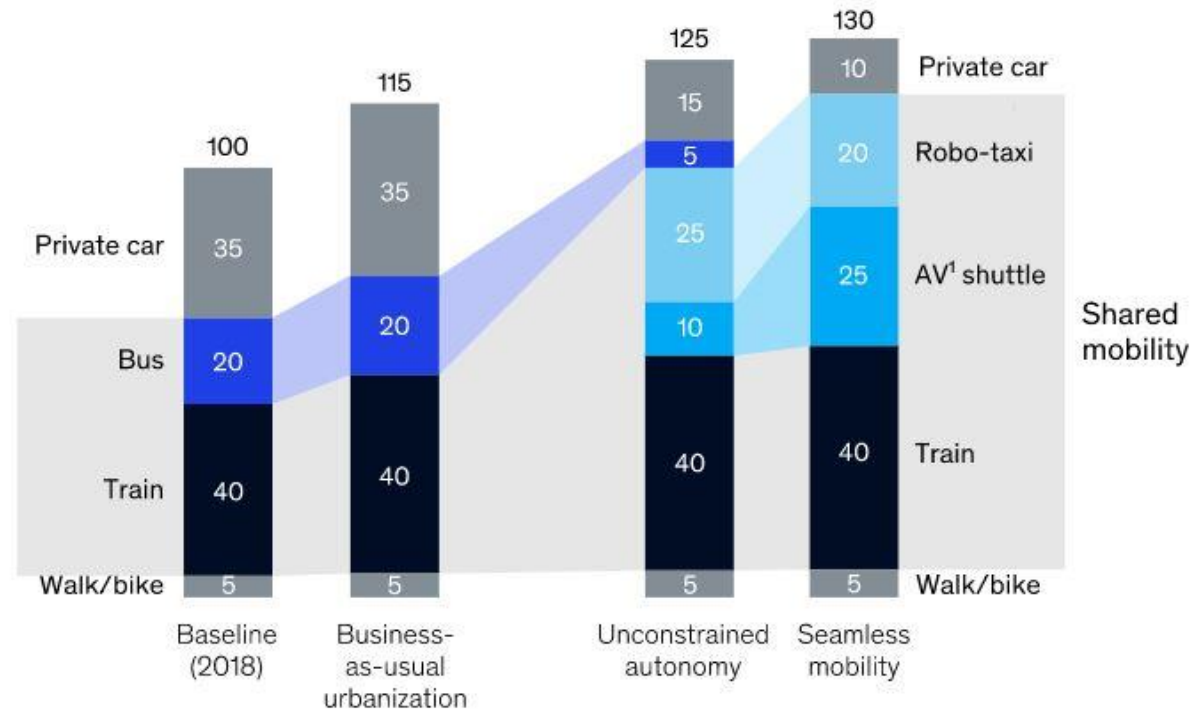
Poursuivre le
développement
d'interfaces
de transport

Les marchés
numériques
de la mobilité
apparaîtront
de toute
manière



Remarque: le potentiel pour le trafic collectif vient de la voiture

Passenger-kilometers traveled per year, index: current demand = 100



¹Autonomous vehicle.

McKinsey
& Company

L'avenir, c'est penser le présent
différemment et en mettre à profit les
avantages. Ne pas attendre l'avenir,
mais le réaliser maintenant.

Faire,
c'est comme
vouloir, mais
plus fort!

Contact

Roman Steffen
roman.steffen@trafiko.ch

Trafiko AG
Kastanienbaumstrasse 301
6047 Kastanienbaum
+41 41 252 07 07

www.trafiko.ch

25. Zentralschweizer
Neuunternehmerpreis

Gewinner

◇ TRAFIKPOINT
Mobilitätsstation mit Sharingdiensten

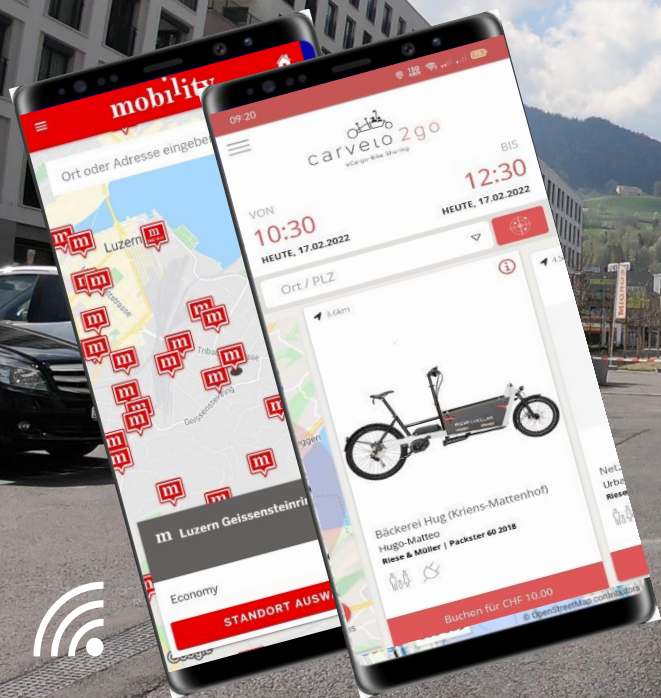
≡ TRAFIKGUIDE
Digitaler Mobilitätsüberblick

💡 TRAFIHACKS
Kniffe der Mobilitätsplanung



Mise à disposition d'offres publiques de «groupe fermé»

Exemple: Matteo, Kriens-Mattenhof

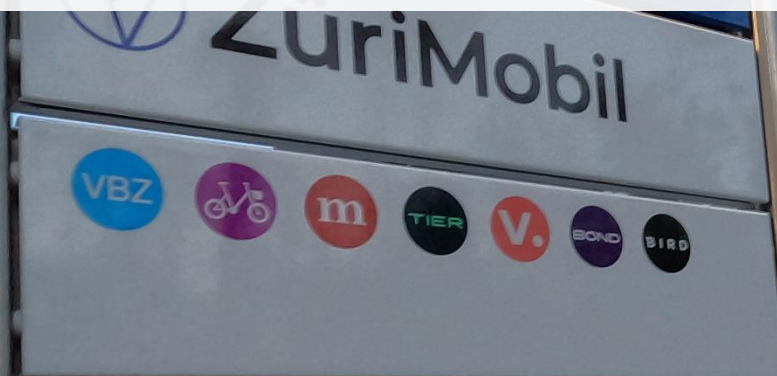


plus
d'informations
sur
www.matteo-luzern.ch

partenaires:
Mobility,
Carvelo2go,
Nextbike et
CFF

Station de mobilité publique commune sur une zone

Exemple: Guggachpark, Zurich



plus
d'informations
sur
www.zürimobil.ch

partenaires:
Tier, Voi, Bird,
Zisch, Bond
Publibike,
Mobility et VBZ