



Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

Informationen der asa zu CZV, E-Learning und
Erfahrungen aus den Audits VSR

asa Bern

22.08.2019

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Inhaltsverzeichnis

Veränderungen in der CZV

- Kurze Zusammenfassung, nächste Aufgaben

E-Learning

- Pilotphase
- Herausforderungen E-Learning in der CZV
- Übersicht eingereichte Gesuche E-Learning (aktueller Stand)

Audits VSR

- Erkenntnisse aus Audits des VSR
- Überblick Kurzaudits 2018
- Beispiele von grösseren und kleineren Mängeln

Veränderungen in der CZV

- CZV unverändert
- Endspurt Weiterbildungsperiode Gütertransport (Ende August 2019)

Nächste Aufgaben:

- QS Systeme überprüfen, eigene QS Systeme bei KVA sind zahlreich und müssen überprüft werden
- Umsetzung Doppelte Unterschrift auf Teilnehmerlisten
- E-Learning

E-Learning

- Digitalisierung
- Nicht in der Verordnung vorgesehen
- Mit dem Einvernehmen des ASTRA wurde die Pilotphase eingeführt (Bericht Erfahrungen)
- Pilotphase
 - Keine rechtliche Grundlage
 - Ziel Pilotphase; Erfahrungen und Erkenntnisse gewinnen für eine gute Grundlage für die zukünftige CZV und die WB Richtlinien der asa
 - So wenig wie möglich so viel wie nötig vorschreiben/regeln
 - Neue EU Richtlinie (18.08.2018) wurde verabschiedet mit der Möglichkeit von E-Learning; die zukünftige CZV basiert auf dieser Richtlinie

Herausforderungen E-Learning in der CZV

- CZV Kurs mit integriertem E-Learning darf nicht schlechter, muss aber mind. so gut sein wie ein gewöhnlicher CZV Kurs
- Hat die gleiche Person den Abschlusstest E-Learning und den Eintrittstest Präsenzunterricht absolviert?
- Technisch aufwendig und teuer (nicht nur eine Power Point Präsentation, E-Learning Plattform nötig)
- Lese- und Sprachverständnis
- Schwierigkeiten bei Konzeption, Evaluation
- Ausblick; E-Learning wird Bestandteil der neuen CZV, welche voraussichtlich dieses Jahr noch in die Anhörung geht

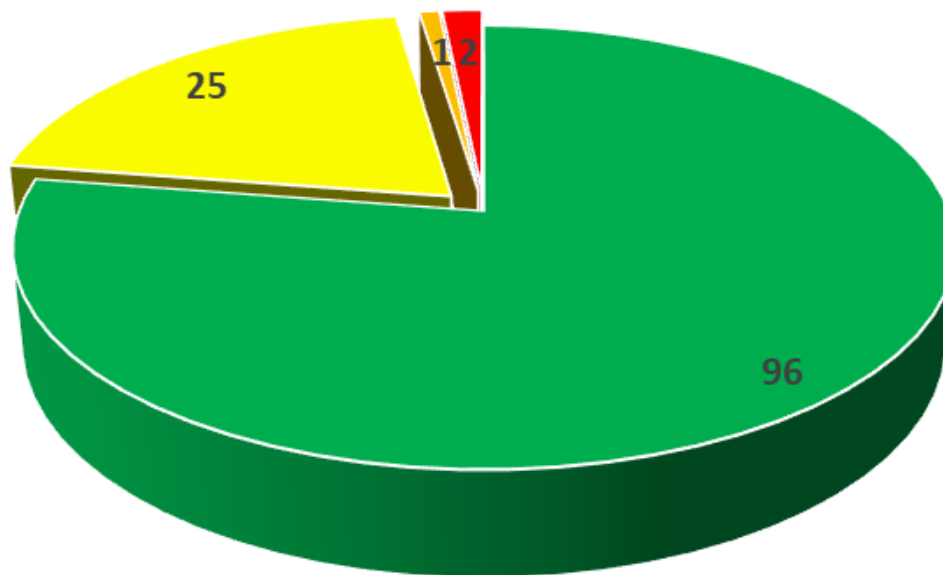
Übersicht eingereichte Gesuche E-Learning

Kursthematik	Status
ARV (2 Kurse)	Bewilligt, Pilotphase bis März resp. August 2020
Arbeitssicherheit	Bewilligt, Pilotphase bis August 2020
Ladungssicherung	Bewilligt, Pilotphase bis August 2020
Mit LKW oder Bus sicher im Verkehr	Gesuch eingereicht, in Prüfungsphase
Erste Hilfe	Gesuch eingereicht, in Prüfungsphase

Audits VSR

- Massnahme; Teilnehmerlisten mit doppelter Unterschrift wird noch nicht überall angewendet.
- Lehrpersonen arbeiten oft mit einem altem Kursprogramm. Lehrpersonen informieren, wenn neues Kursprogramm seitens KVA im Sari hinterlegt wird
- Kurse werden zu früh (z.T. viel zu früh) beendet
- Mehr Teilnehmer als auf Teilnehmerliste anwesend
- Anwesende Teilnehmer stimmen nicht mit TN Liste überein
- Grafik durchgeführte Kurzaudits

Kurzaudits Weiterbildung Chauffeure



■ gemäss Richtlinien
■ grosse Mängel

■ kleine Mängel
■ ungenügend

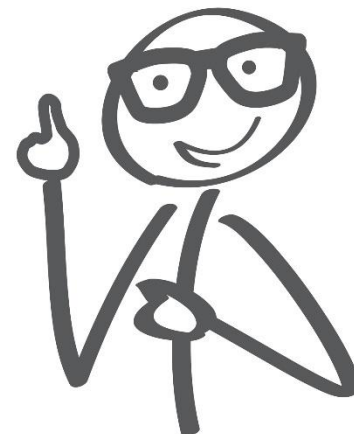
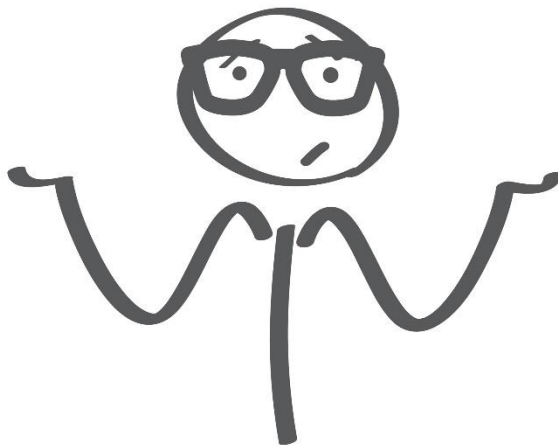
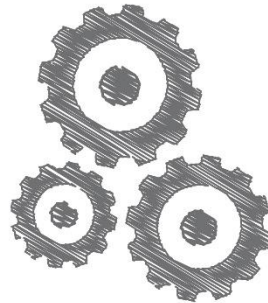
Bsp. Mängel bei Audits

Kleinere Mängel

- Zeitliche kleinere Abweichungen
- Kleine Abweichungen vom Programm
- Lehrperson unterrichtet zu frontal
- Infrastruktur nicht genügend

Grössere Mängel

- Durchführung nicht nach Kursprogramm
- Lehrperson fachlich ungenügend
- Zeitlich zu grosse Abweichungen, viel zu früh fertig
- Infrastruktur ungenügend, «Festbänke», nicht genügend Platz





Herzlichen Dank