

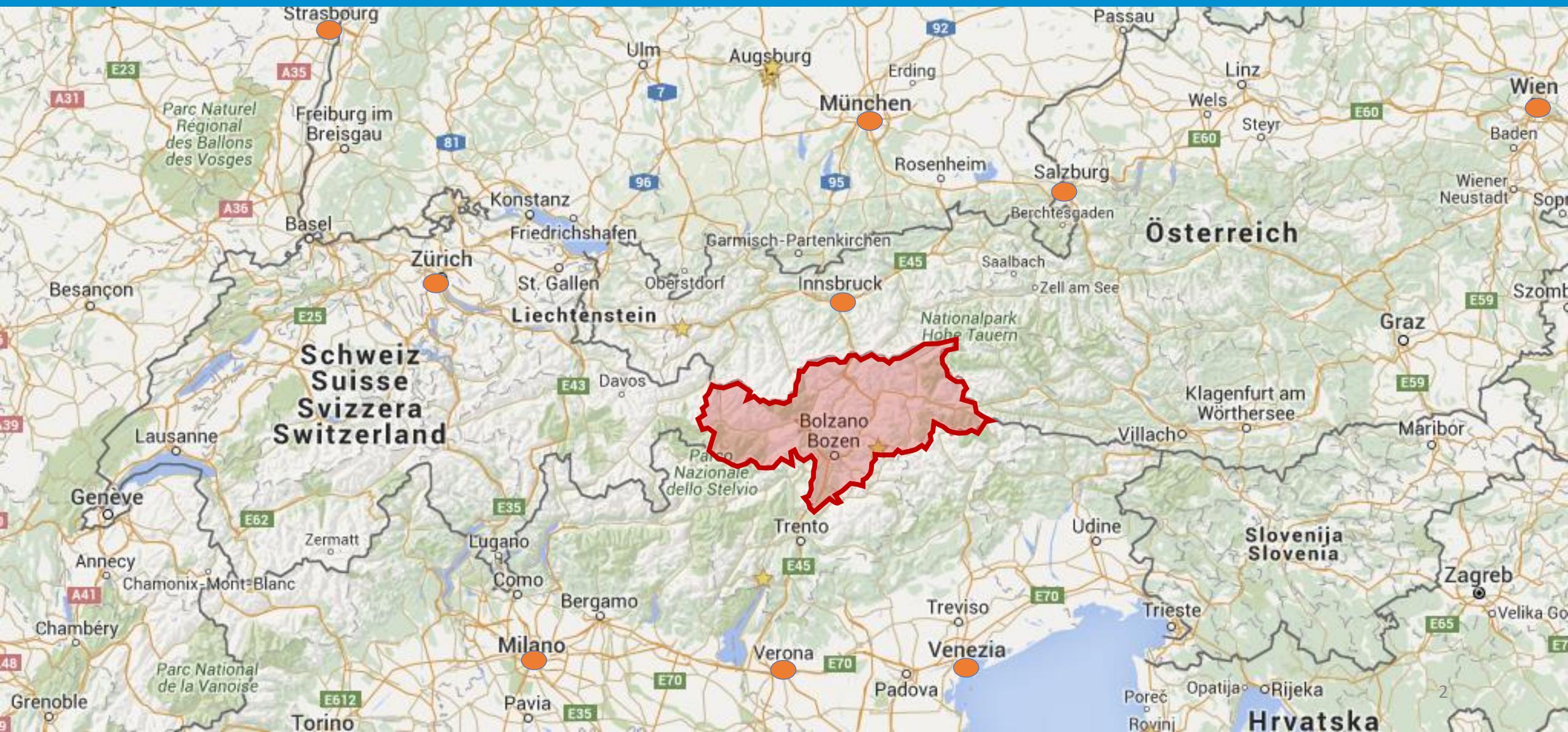
# Öffentlicher Verkehr und Tourismus – Welche Synergien?



Helmuth Moroder

Luzern, 8 November 2018

# Südtirol...



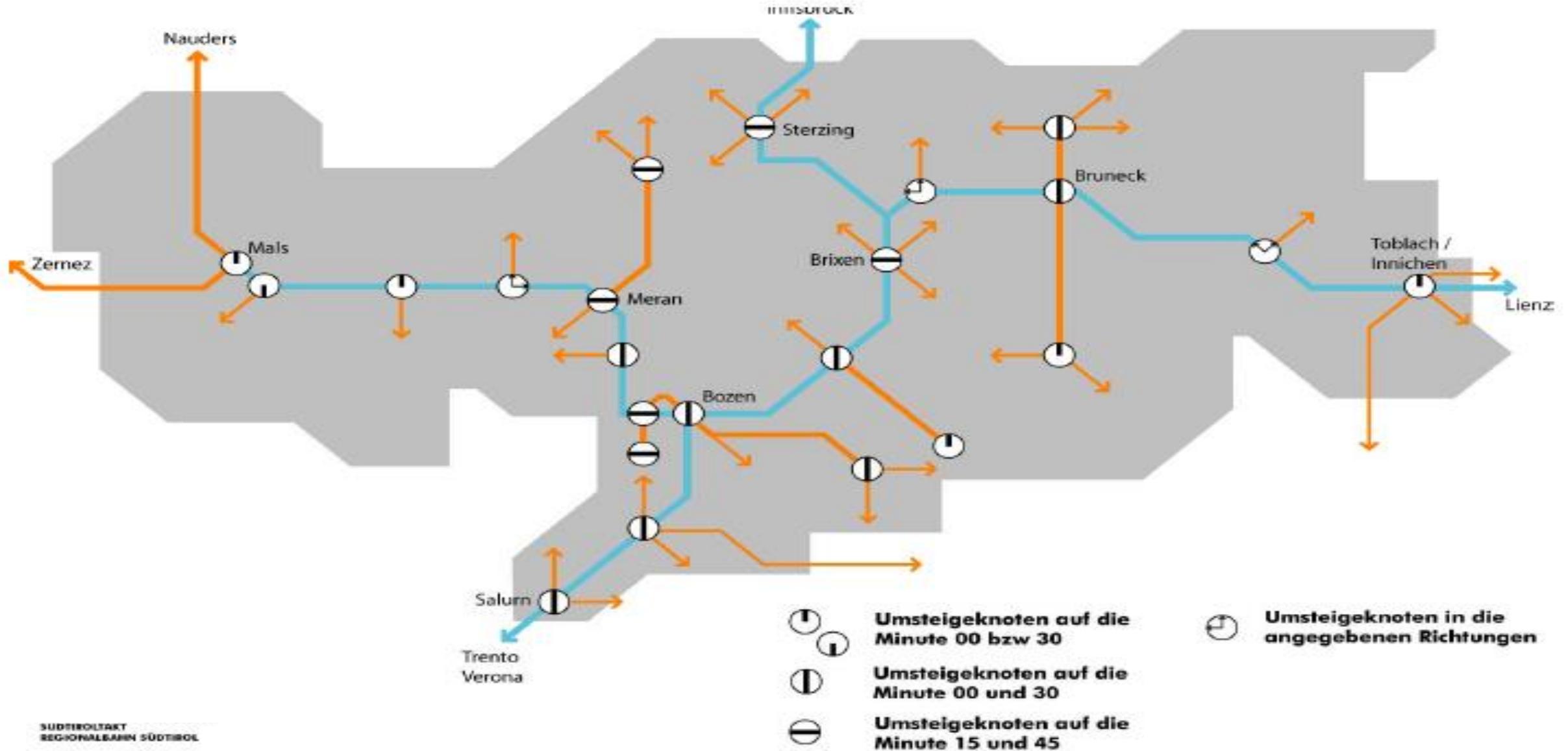
# Einwohner und Tourismus

	Nächtigung	Ankünfte	Gästebetten	Einwohner
<b>Südtirol</b>	<b>32.000.000</b>	<b>7.300.000</b>	<b>222.000</b>	<b>530.000</b>

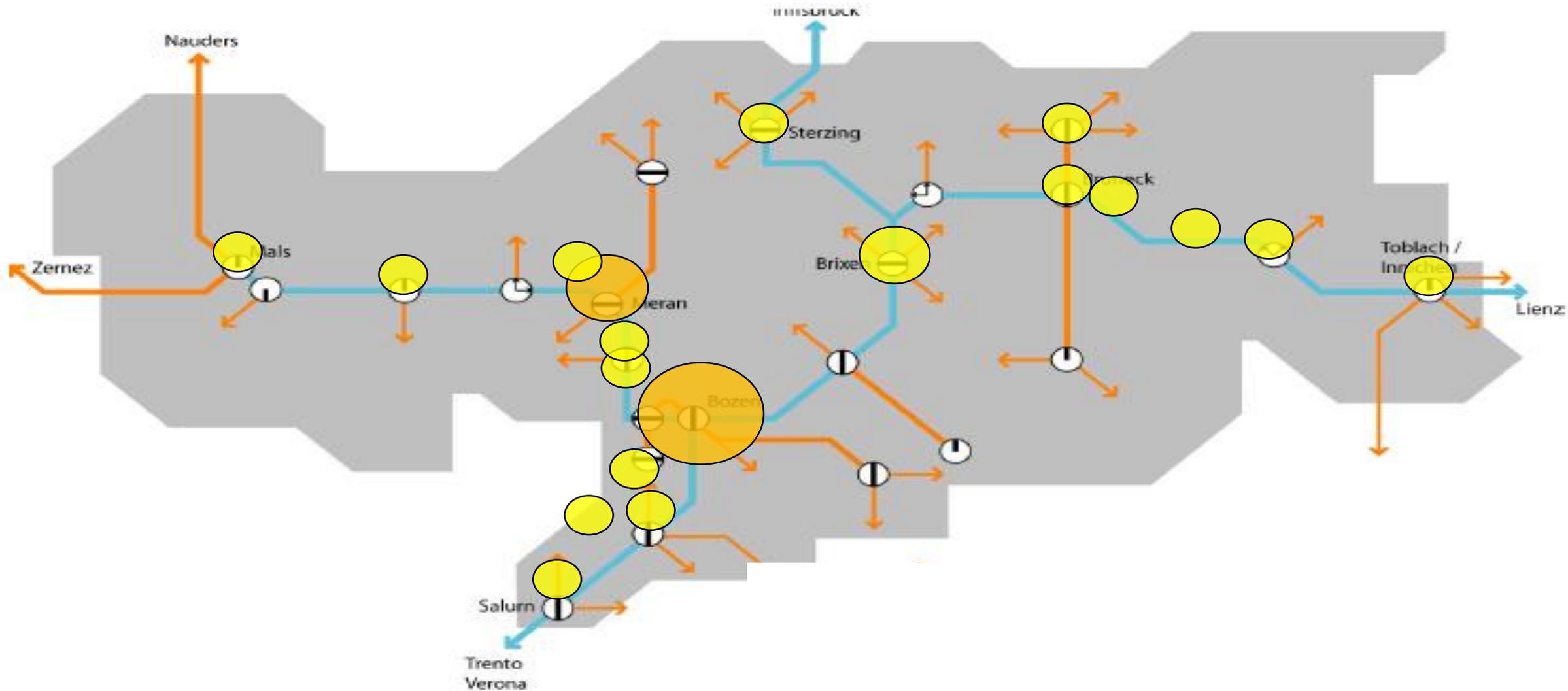
# Tourismus

	Nächtigung	Einwohner	Virtuelle EW	Verhältnis
<b>Südtirol</b>	<b>32.000.000</b>	<b>530.000</b>	<b>88.000</b>	<b>1 : 6</b>
Tirol	48.000.000	750.000	132.000	1 : 5,7
Salzburg	28.000.000	550.000	77.000	1 : 7,2
Île-de-France	180.000.000	12.000.000	493.000	1 : 24

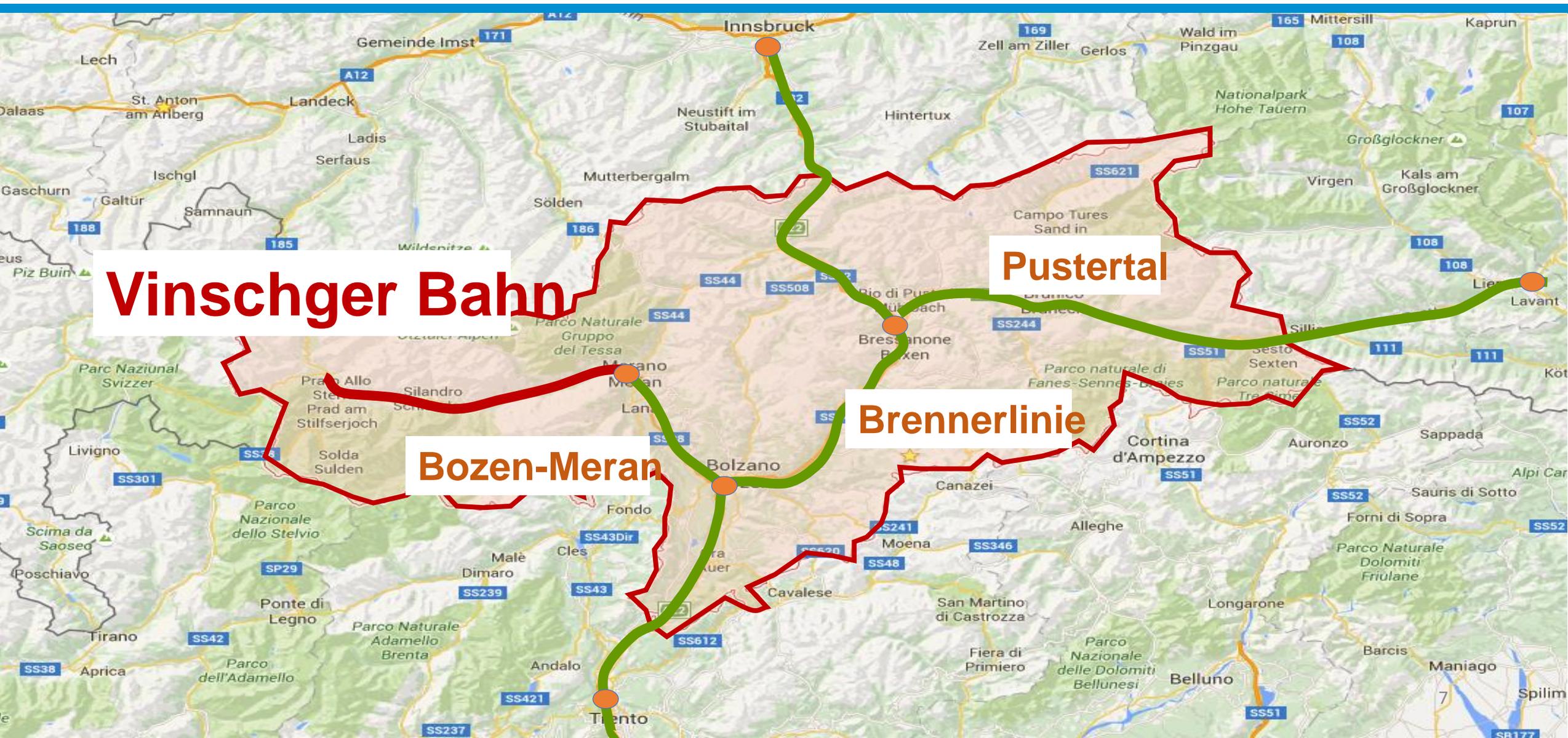
# Bahn und Busse landesweit vertaktet...



... und vor Ort kapillar ergänzt!



# Beispiel: Vinschgerbahn



**Vinschger Bahn**

**Pustertal**

**Bozen-Meran**

**Brennerlinie**

# Historisches

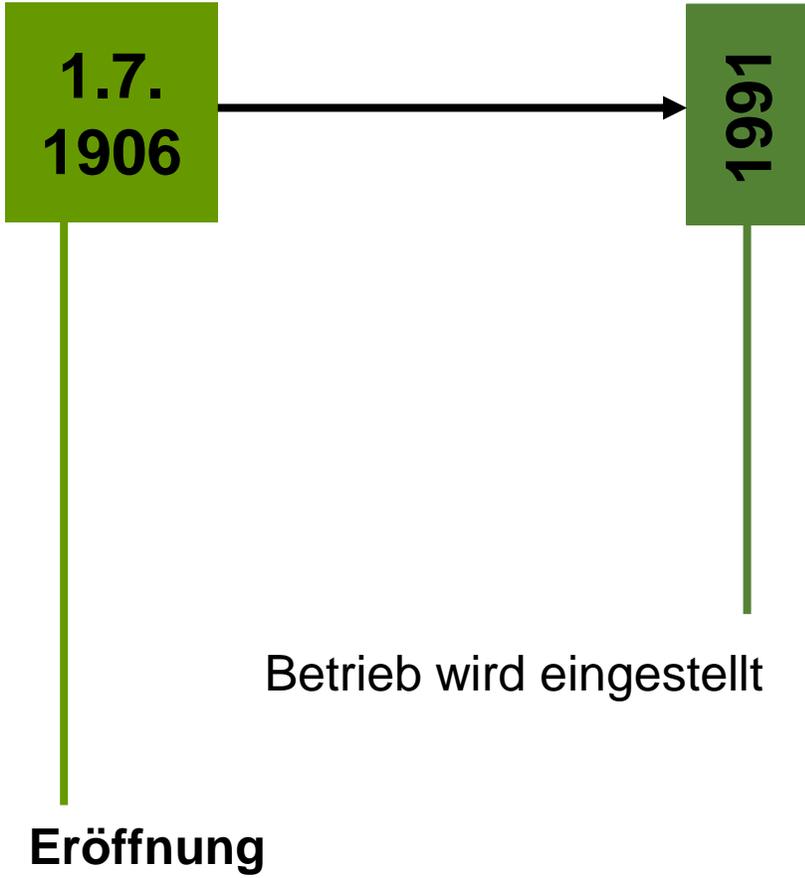
**1.7.  
1906**

**Eröffnung**

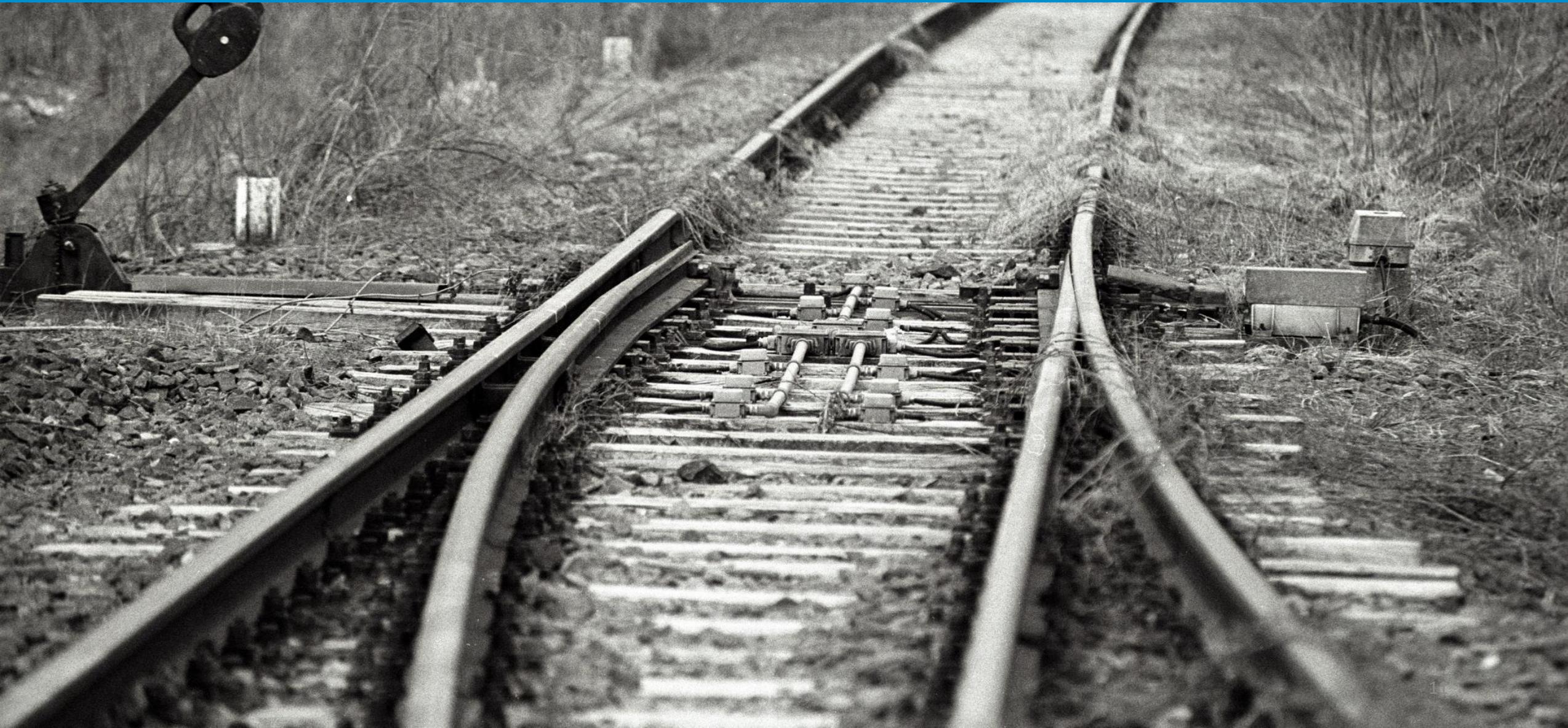
# Bei Schluderns



# Historisches



Ende der 1990er Jahre



Ende der 1990er Jahre



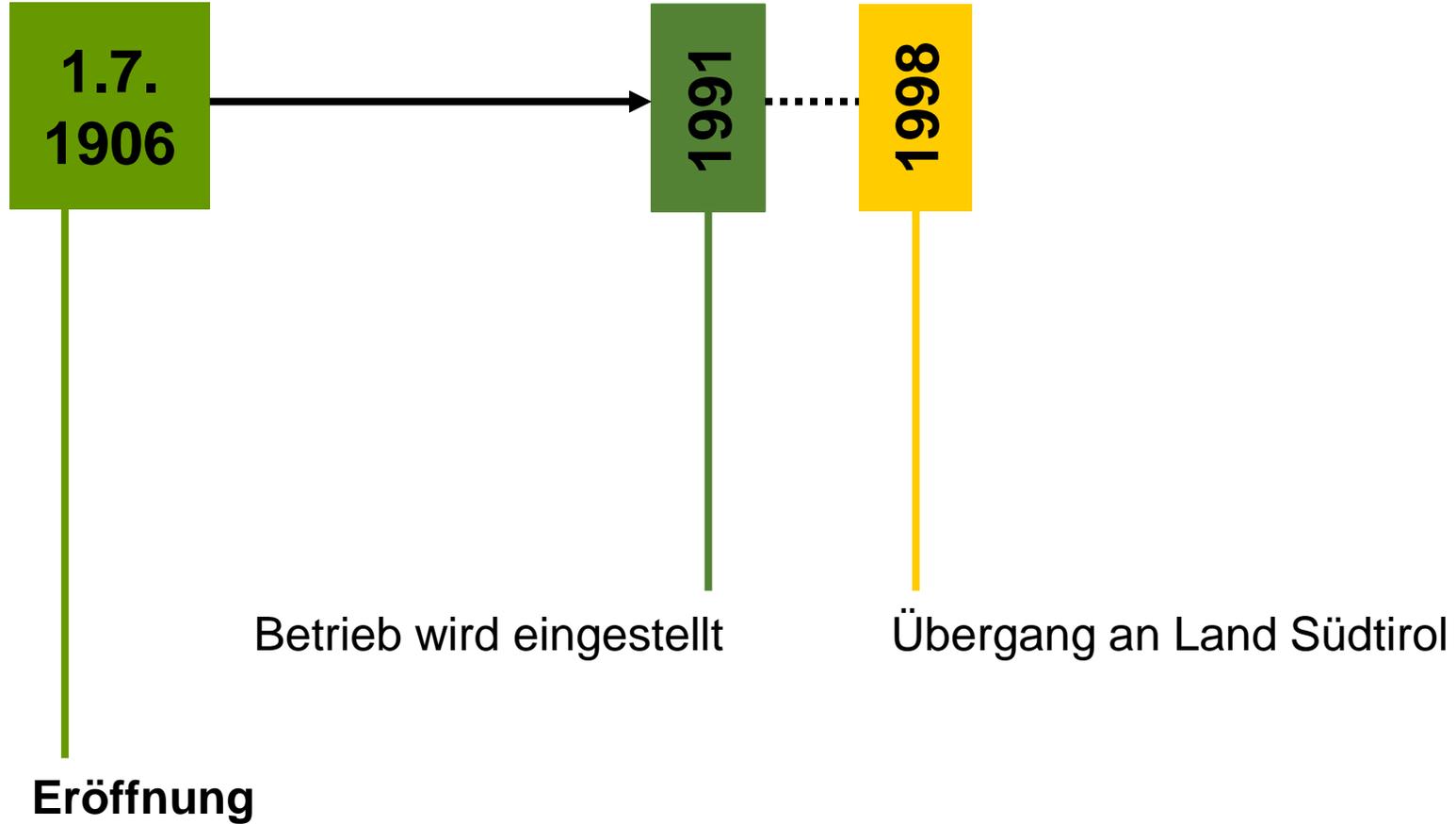
Ende der 1990er Jahre



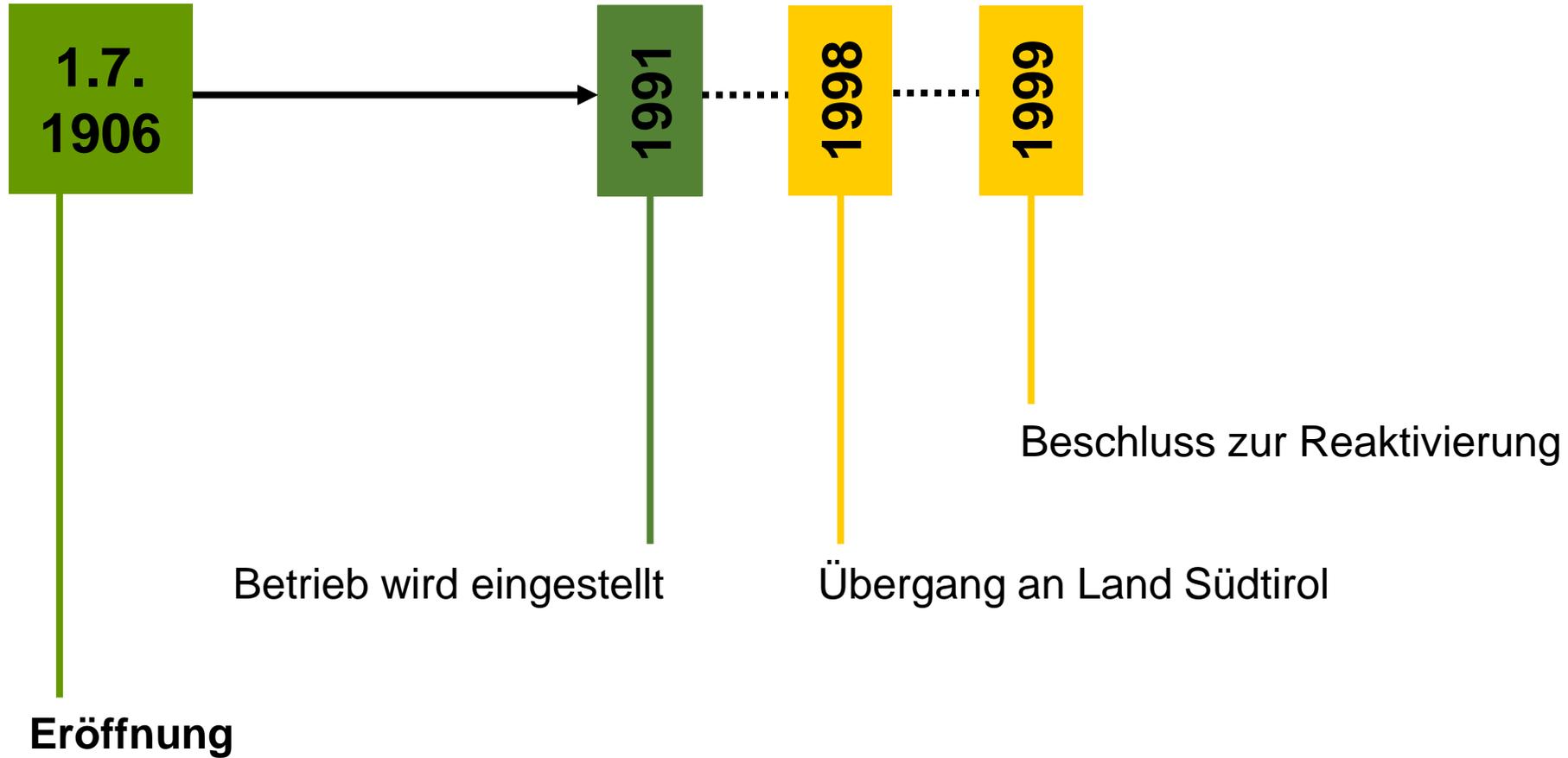
# Remise in Mals 1999...



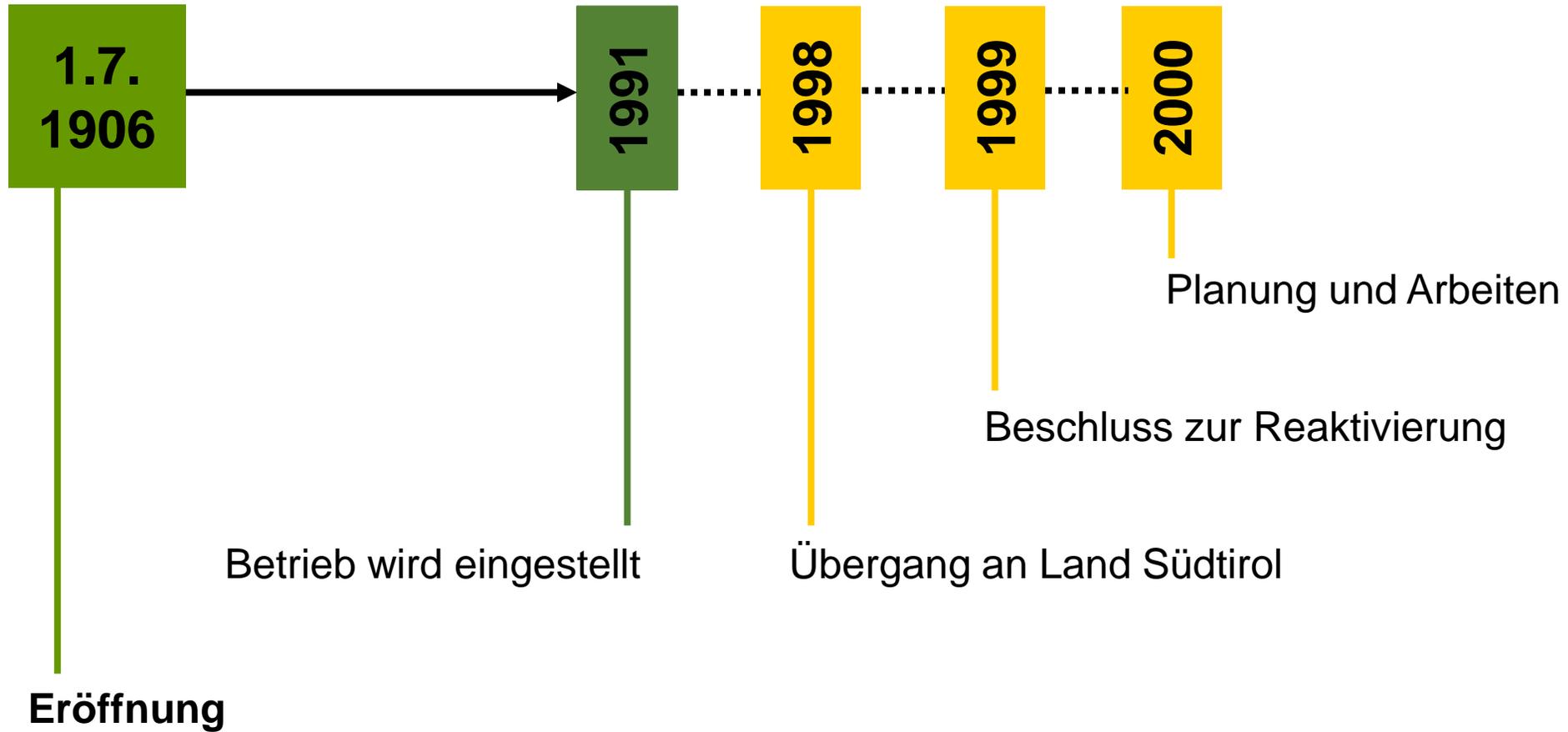
# Historisches



# Historisches



# Historisches



Es wurde gearbeitet – Brücken saniert



... Unterführungen gebaut



... Tunnels saniert



... der Oberbau erneuert



... Remise in Mals erweitert



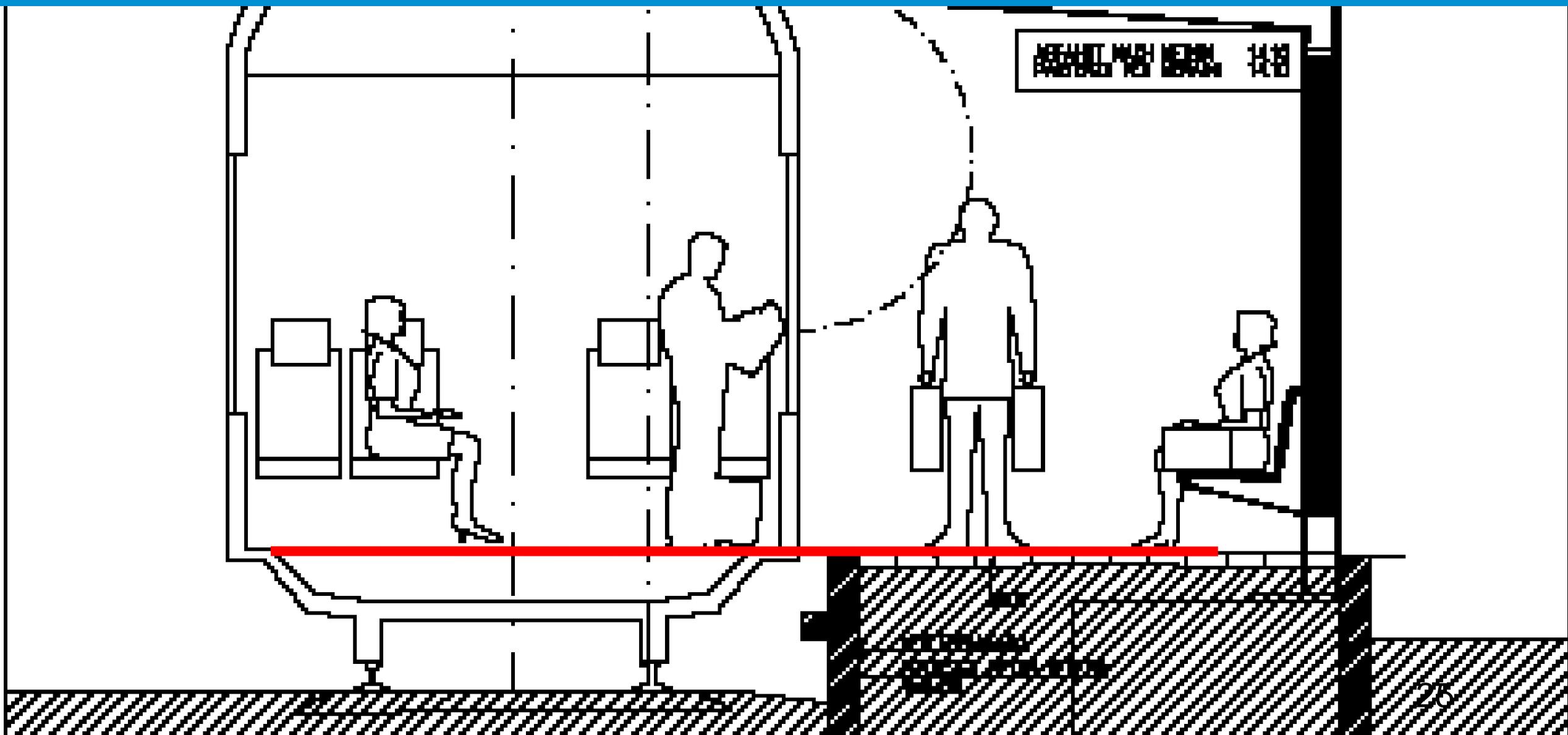
# Sanierung der historischen Bahnhöfe



# Ansprechende Architektur in den Bahnhöfen



# Hohe Bahnsteige erlauben barrierefreien Zugang



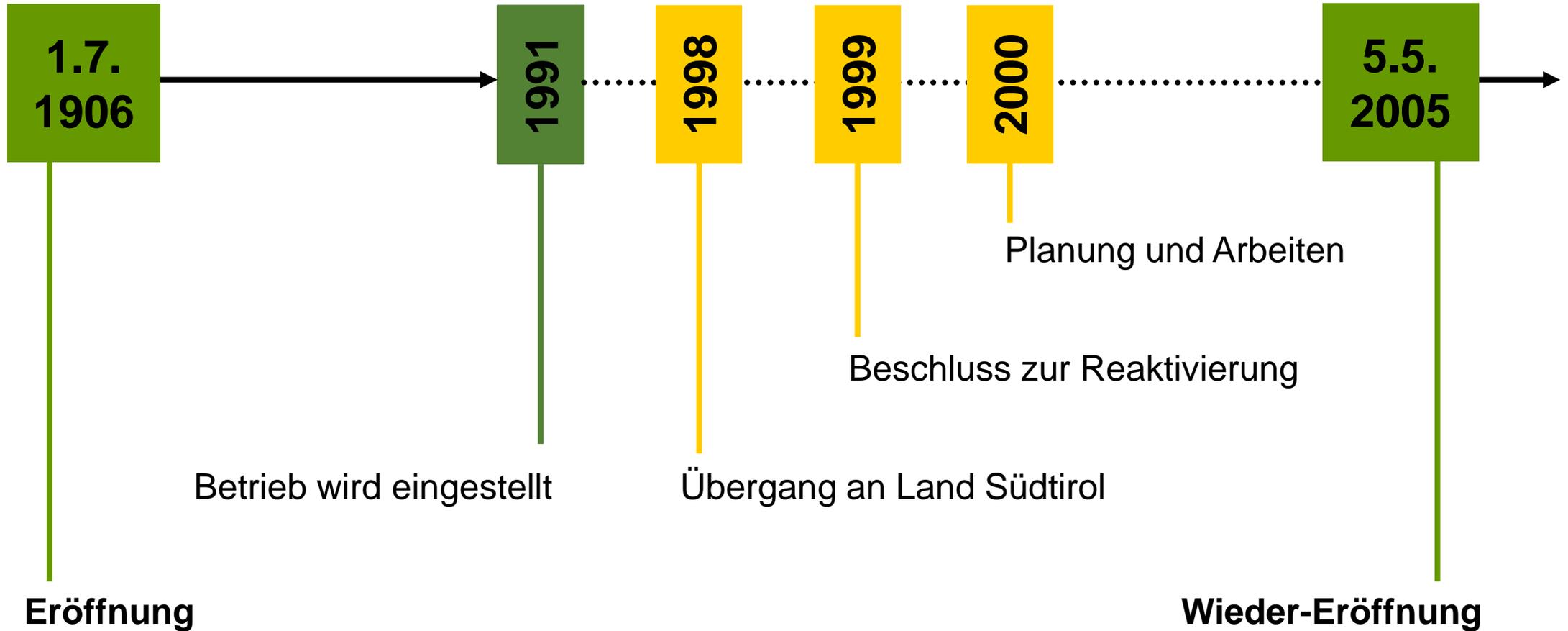
# Nahtloses Umsteigen und Abstimmung der Busse als Zubringer



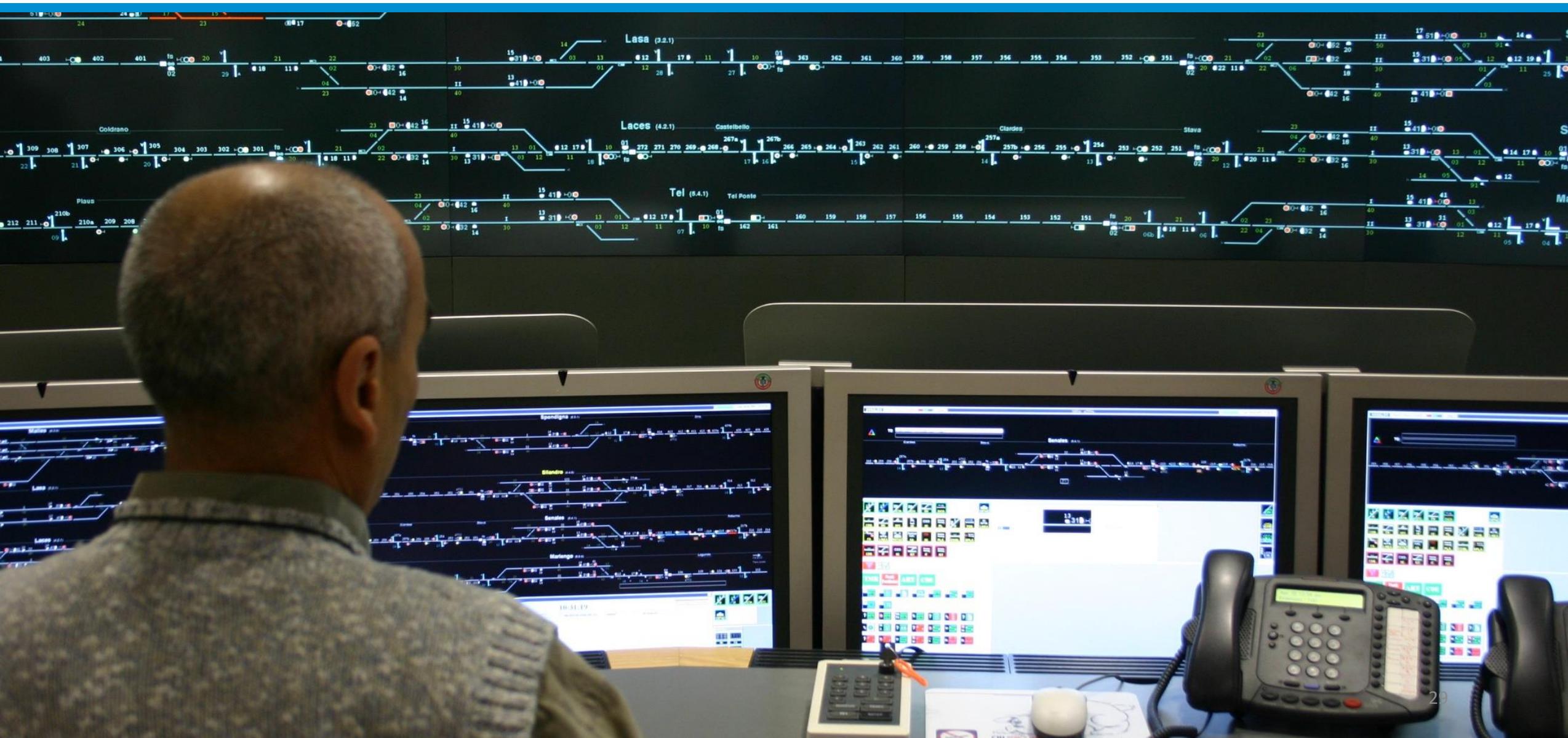
Hell und freundlich soll es sein



# Historisches



# Stellwerk in Meran



# Aus dem Führerstand bei Schlanders



# Anfängliches Staunen



# Schüler



# Pendler

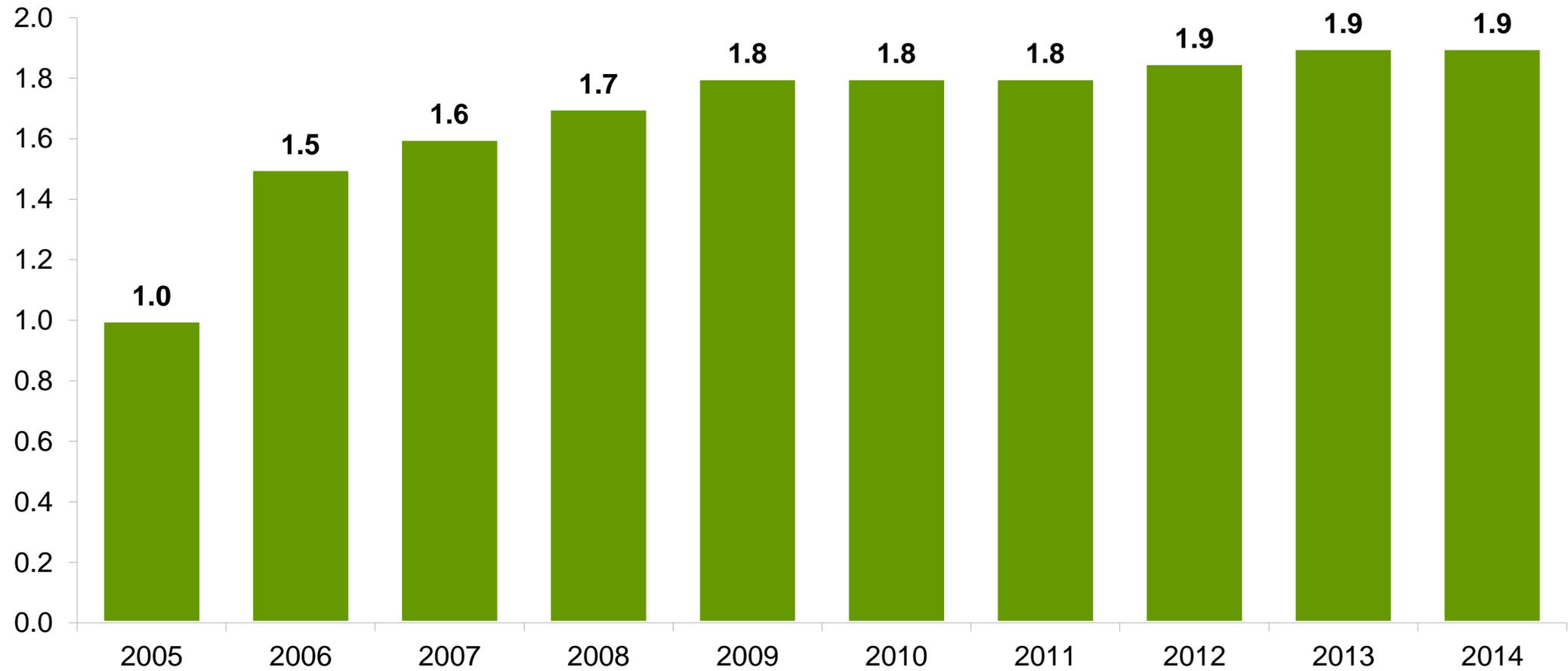


# Gäste

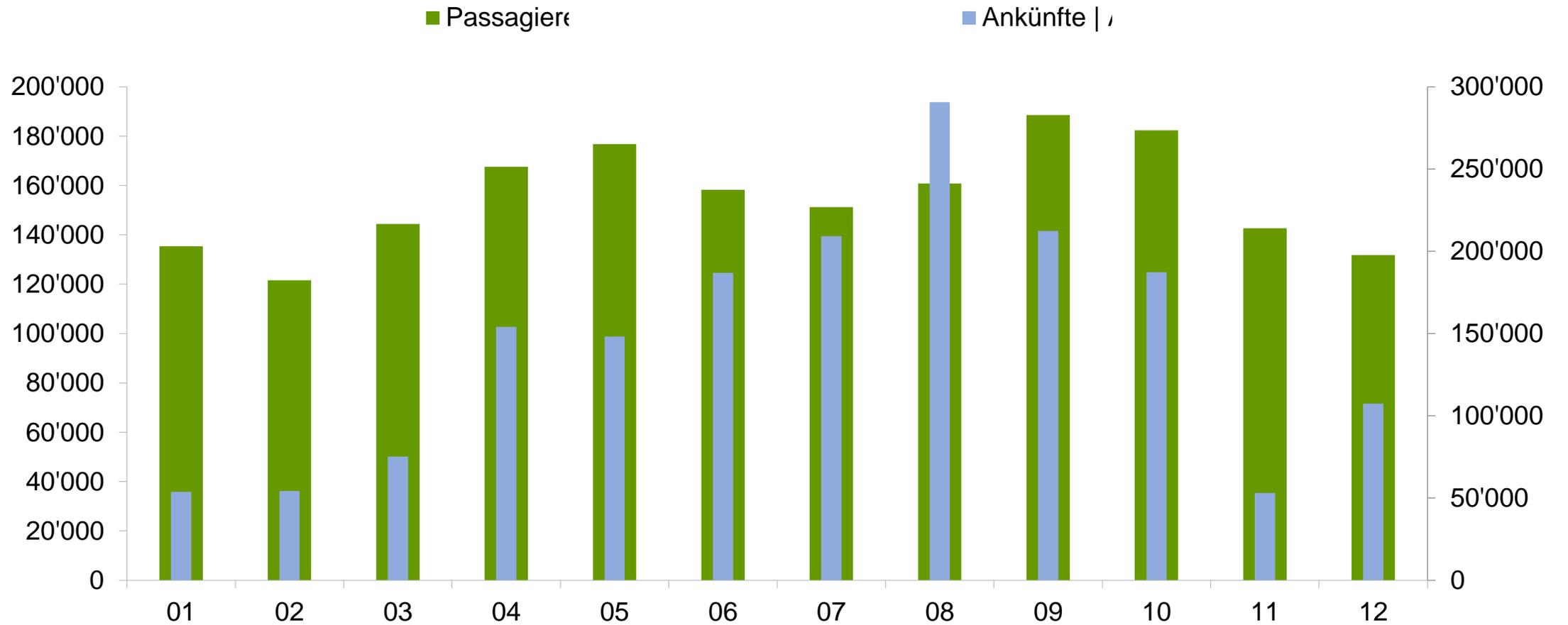


# Fahrgäste

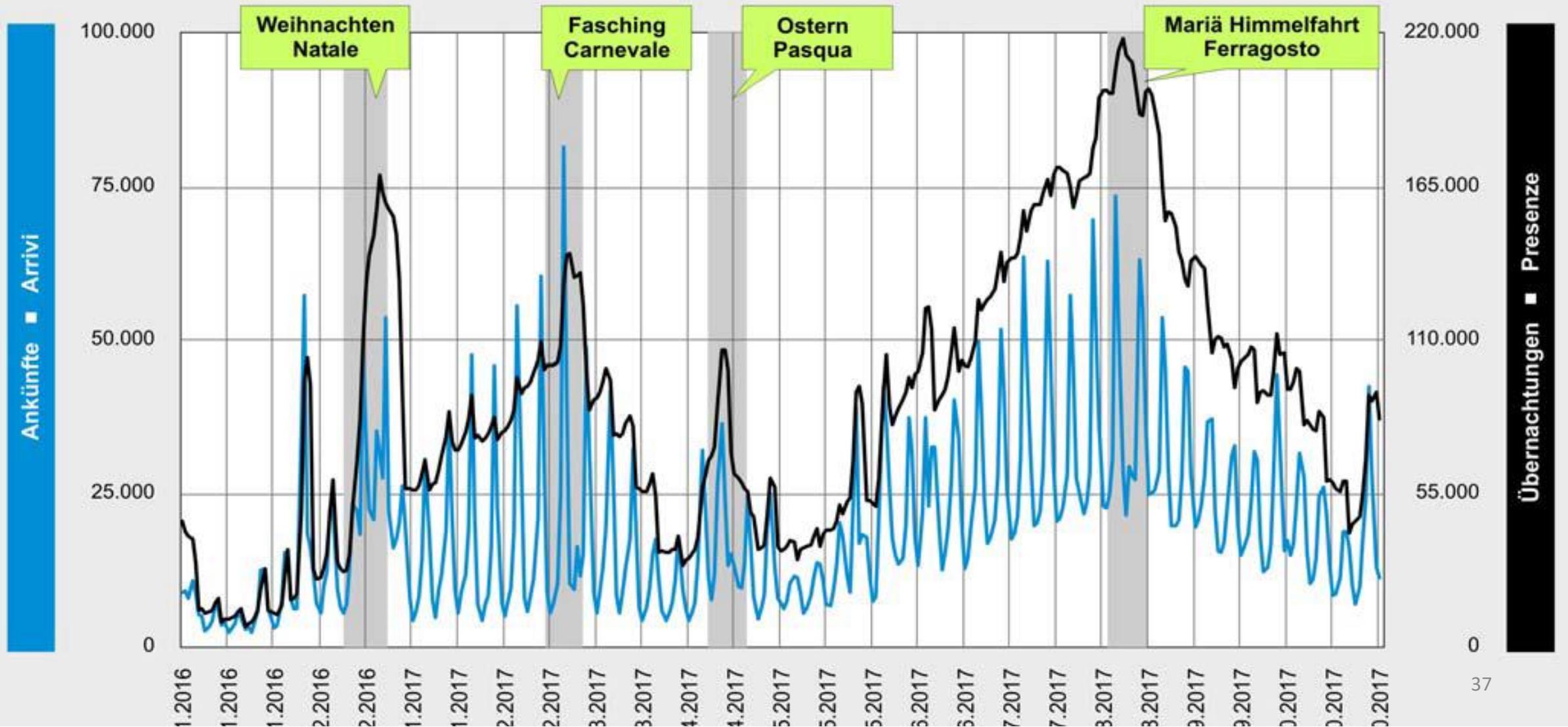
[Mio. pax p.a.]



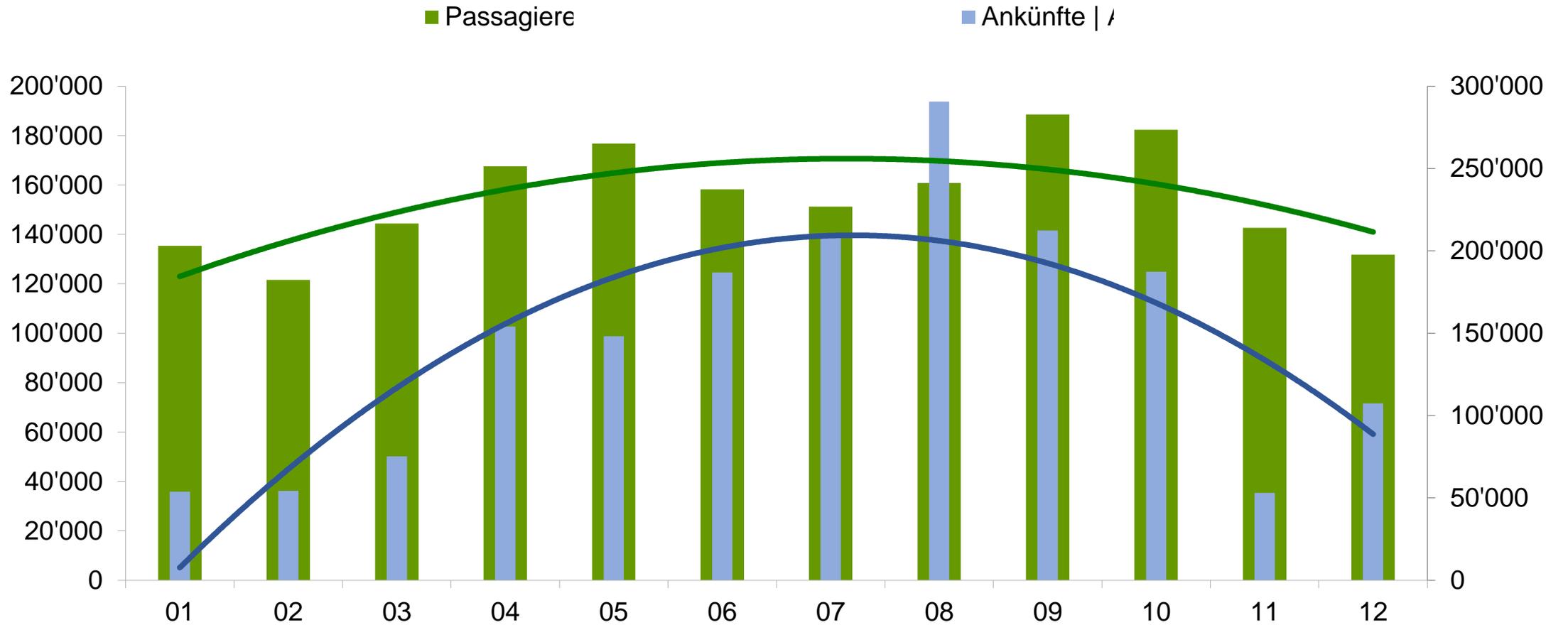
# Passagierzahlen folgen den Ankünften



# Ankünfte und Übernachtungen in Südtirol 2016/2017

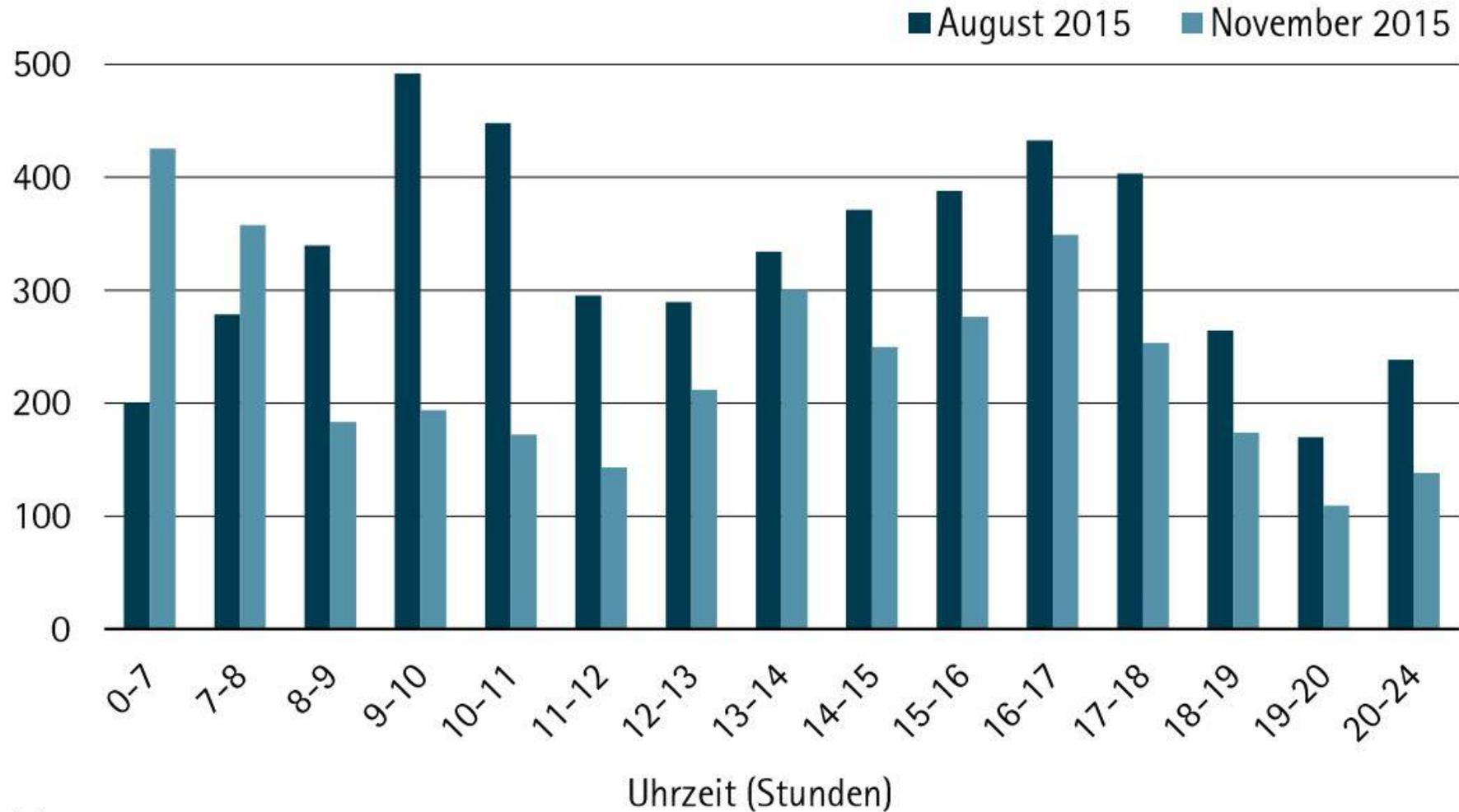


# Die Gäste nutzen die Vinschgerbahn

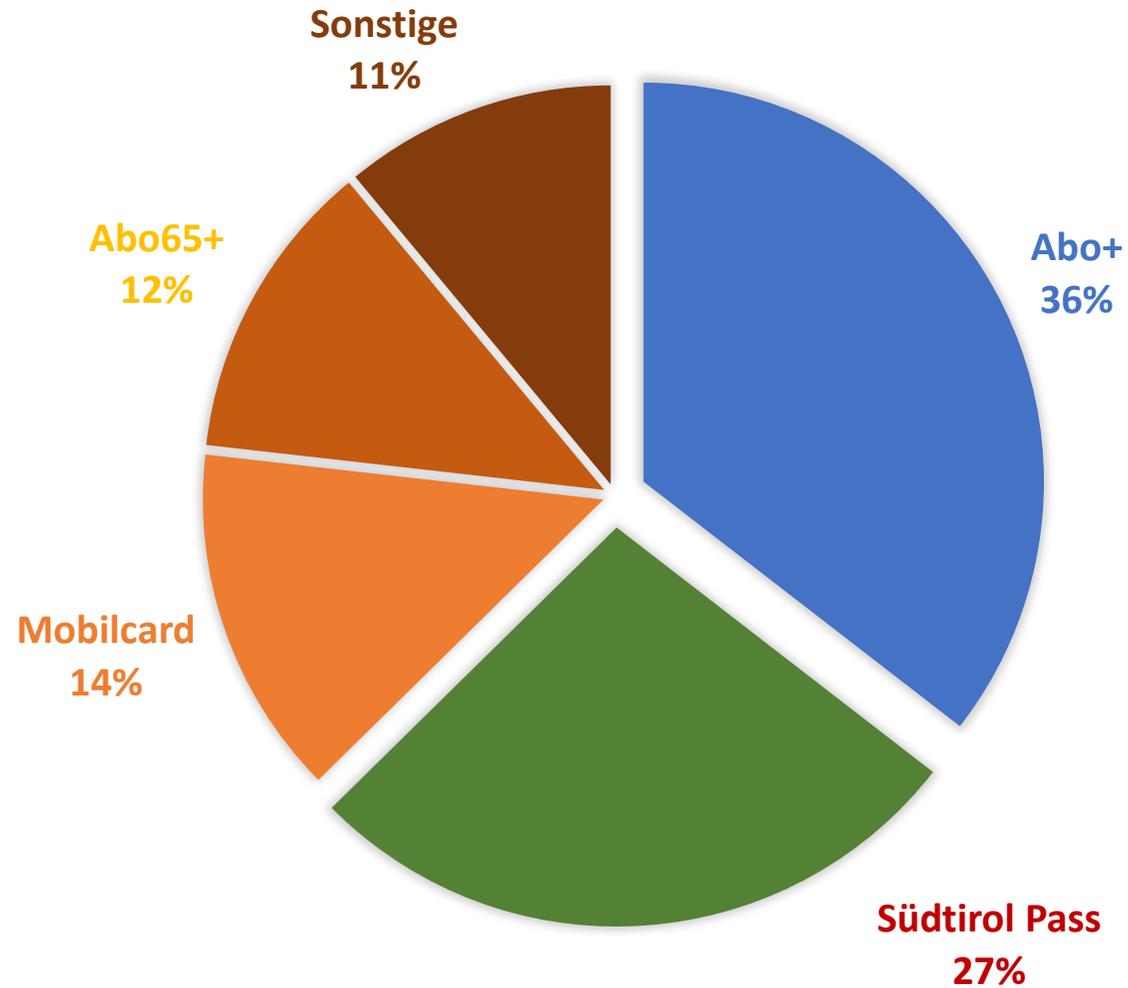


# Entwertungen im Tagesverlauf

Durchschnitt pro Tag (a)



# Kundengruppen der Vinschgerbahn 2015 (ohne Bhf. Meran)



Kurt Sagmeister, Direktor Vinschgau Marketing

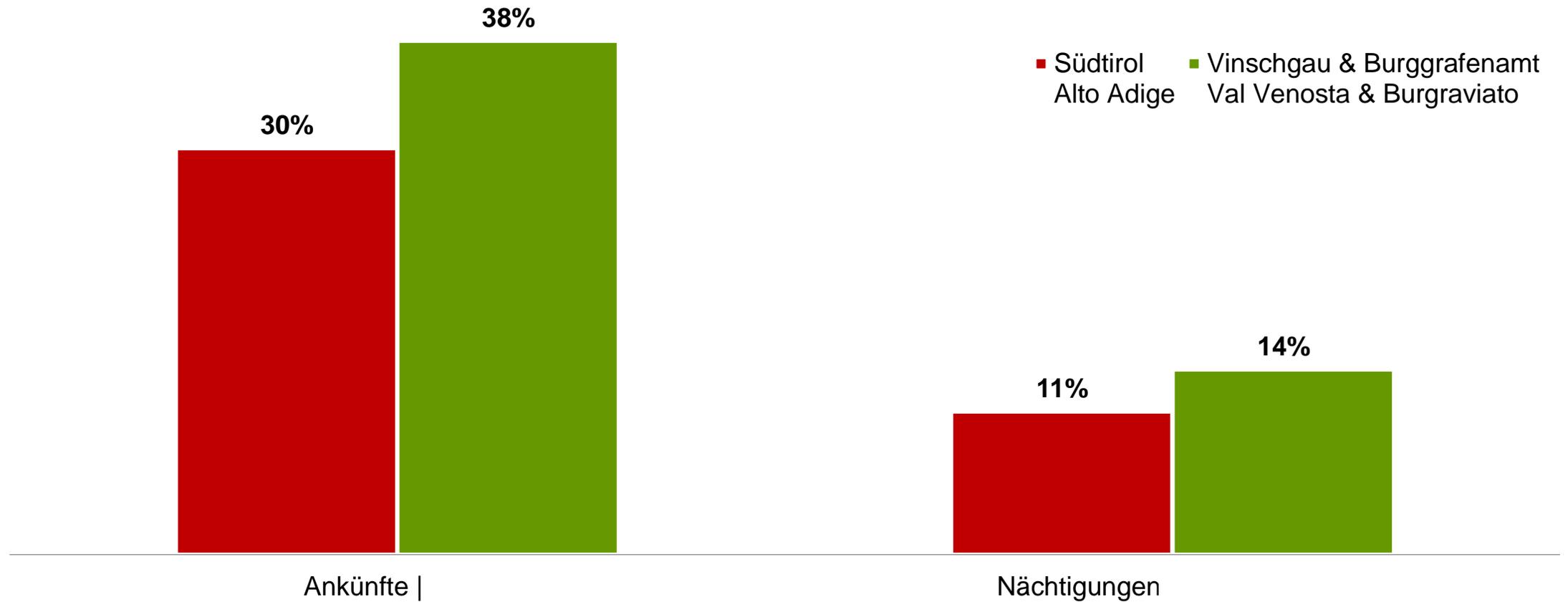
---

„Die **Vinschger Bahn** wird von den Urlaubsgästen nicht ausschließlich als Transportmittel wahrgenommen um von A nach B zu kommen, sondern zählt für viele **als wahres Erlebnis** im Vinschgau.“

„Die Bahn hat dazu beigetragen, dass der Tagestourismus zu einem **wichtigen Wirtschaftsmotor** für den Vinschgau geworden ist. Als bestes Beispiel gilt hier die Stadt Glurns, die vorwiegend vom Tagestourismus lebt. Gasthäuser, Restaurant und Shops – eigentlich **alle Wirtschaftstreibenden** in Glurns – **profitieren sehr stark** von der Vinschger Bahn.“

# Effekte auf den Tourismus

[Change 2004-2014]



# Vinschgerbahn als Eisbrecher



# Bahnhof Bruneck



# Bahnhof Mühlbach



# Bahnhof Olang



# Haltestelle St. Lorenzen



# Neue Züge im Südtirol-Brand



# Bahn und Rad



# Radfahren im Vinschgau



... aber der Zustieg ist nicht immer möglich

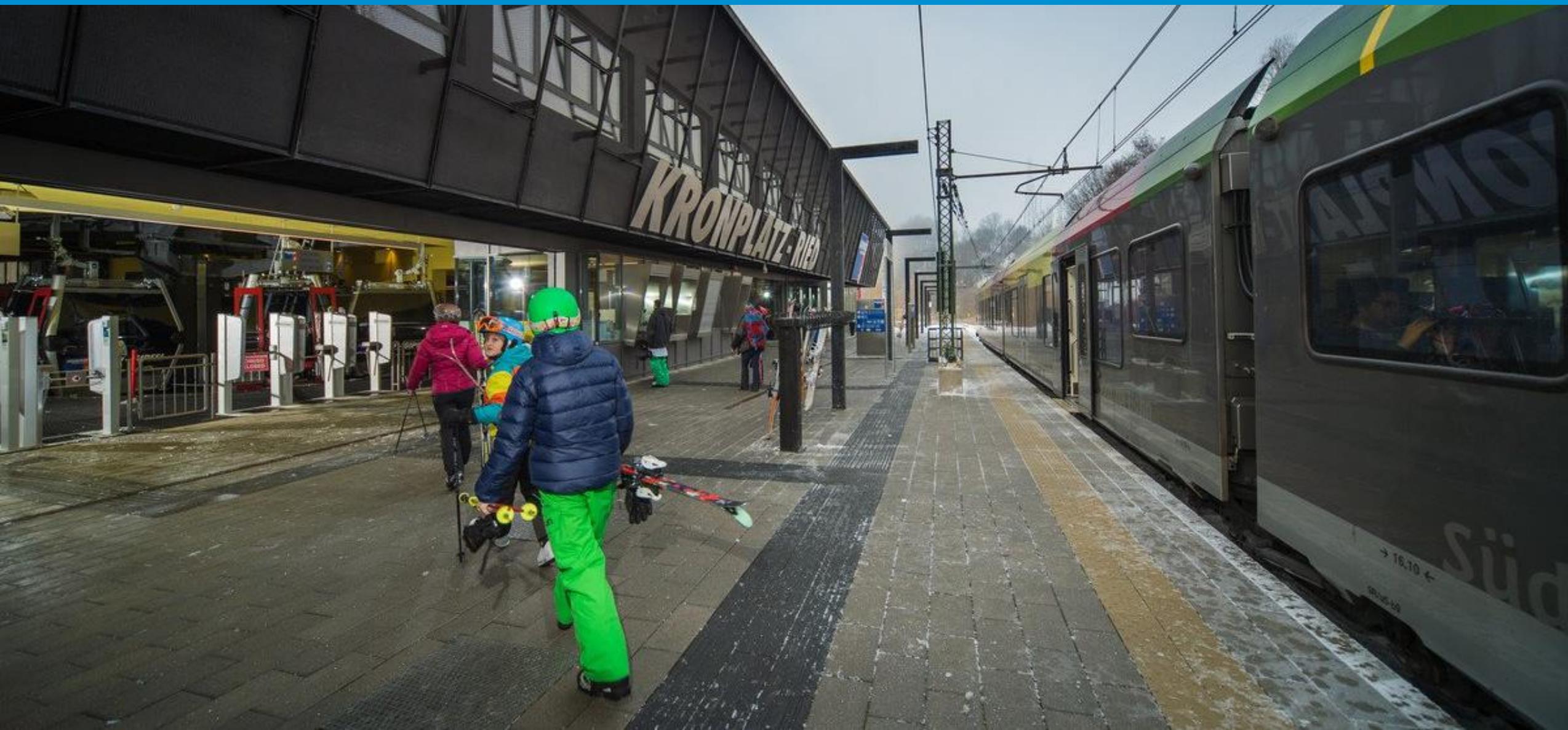




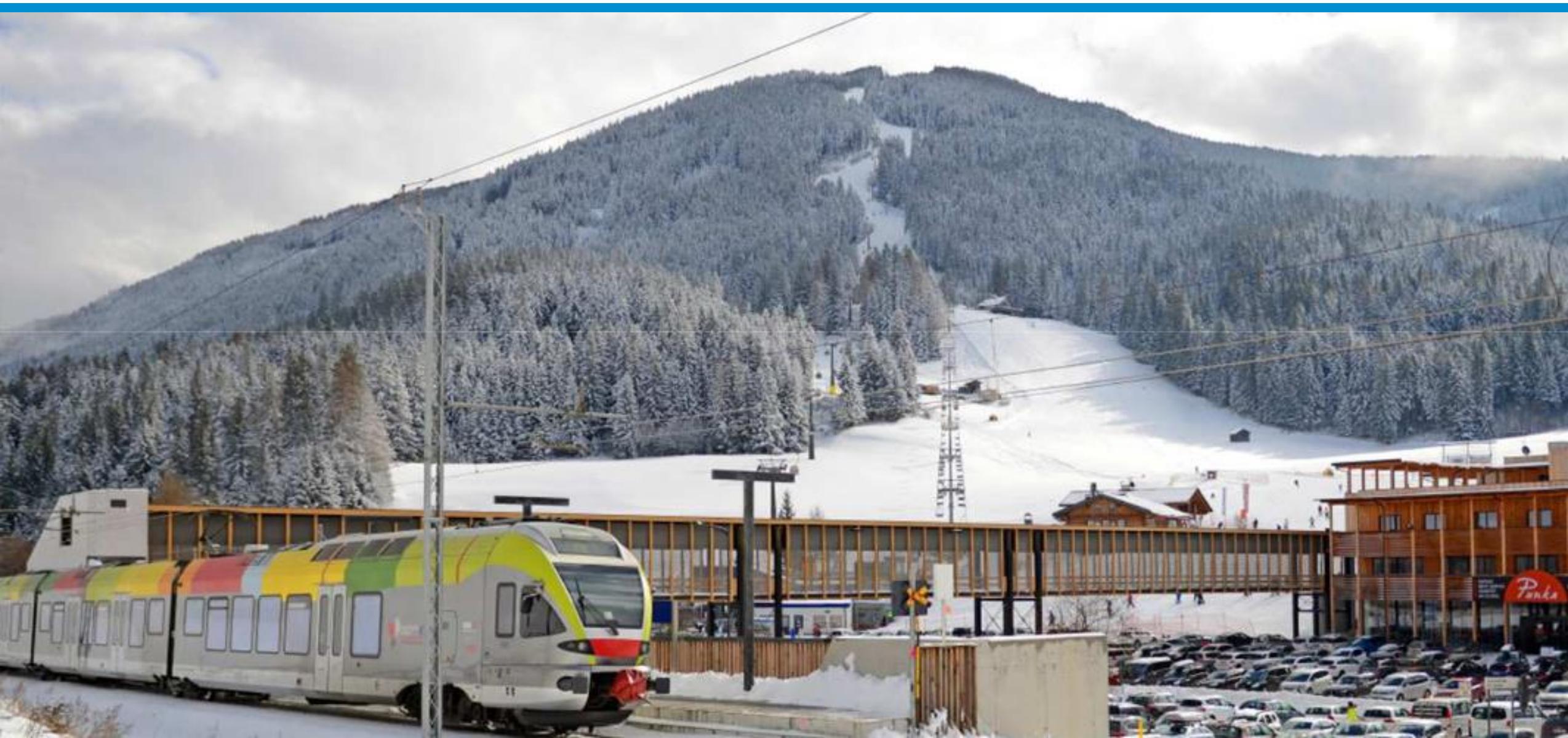
# Neue Haltestelle in Percha – neue Aufstiegsanlage zum Kronplatz



# Skizug Pustertal – Kronplatz

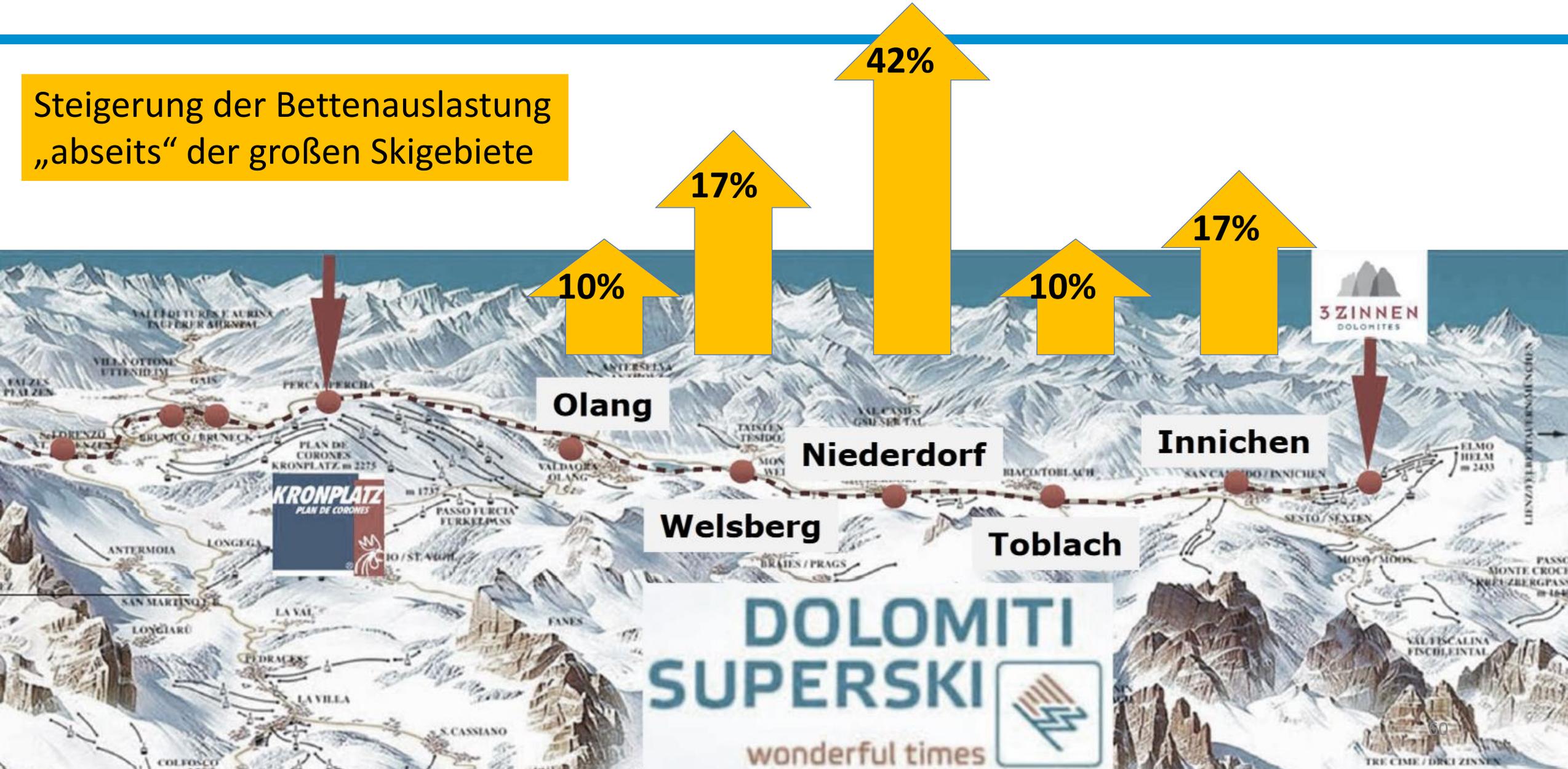


Die Bahn wird zur talweiten „Talstation“



# Die Bahn bringt CASH

Steigerung der Bettenauslastung „abseits“ der großen Skigebiete



„Durch die Anbindung der Skigebiete an die Pustertalbahn erzielen wir nicht nur ökologische, sondern auch ökonomische Vorteile. So ist die Bettenauslastung in den **zuvor abgelegenen Dörfern** um bis zu **40%** gestiegen.“

# Touristische Tickets



# Verkaufs-Tickets



1 Tag

15 €

25 €

--

3 Tage

23 €

30 €

30 €

7 Tage

28 €

35 €

34 €

# Gästekarten = nächtigungsfinanziert



- ermöglichen die unbegrenzte Nutzung aller öffentlichen Verkehrsmittel in Südtirol an 7 aufeinander folgenden Tagen
- sind nur im Hotel erhältlich und im Preis bereits inbegriffen
- je nach Gebiet können auch andere Dienste enthalten sein (Museen, Schwimmbäder, ... )

## Touristische Karten: Verbreitung und Nutzung (2017)

	Verkaufskarten	Gästekarten
Stück	140.000	1.380.000
Fahrten	1.320.000	5.200.000
Fahrten pro Card	9,4	3,8
Einnahmen	1,8 Mio. €	4,1 Mio. €
Einnahmen pro Fahrt	1,38 €	0,80 €

## Gesamtwirtschaftlicher Effekt eines Gastes pro Tag

Ausgabe proTag	BIP Multiplikator	BIP aus Gast	Steuersatz	Steuern
117,00 €	88,1%	103,08 €	40%	41,23 €

# Tourismus – Wirtschaft - Südtirol – Beispiel aus dem Vinschgau

4 Jahre nach Inbetriebnahme der Vinschgerbahn wurde eine Zunahme von 200.000 Nächtigungen von Schweizer Gästen gezählt

Ausgabe proTag	BIP aus Gast	GesamtBIP	Steuern	Gesamtsteuern
117,00 €	103,08 €	20,76 Mio €	41,23 €	8,25 Mio €

Der Tourismus spielt eine wichtige Rolle in der Entwicklung der öV im ländlichen Raum

... denn das kann nicht eine attraktive Zukunft sein



Besten Dank für die  
Aufmerksamkeit