



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

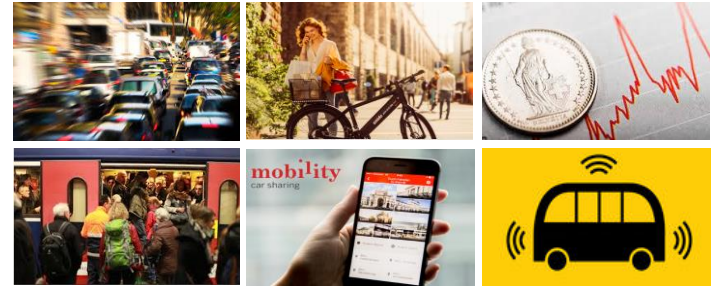


Contribution et attentes de la Confédération pour la promotion de l'innovation de la branche suisse des transports publics

7 mars 2018 Peter Füglistaler



Contexte



- Perspectives d'évolution du transport 2040
- Problèmes de capacité aux heures de pointe
- Nouveaux potentiels et modèles d'affaires dus à la transformation numérique

→ **L'aménagement de l'infrastructure crée les capacités**

→ **Les solutions innovantes assurent une utilisation efficace**



Mobilité multimodale



Les prestations de mobilité multimodales permettent aux voyageurs d'accéder à tous les moyens de transport selon leurs besoins et sans interruption.

«Un voyage, un billet»

→ le principe ne se limite pas aux TP



Mobilité multimodale: les potentiels existent



- Optimisation de l'utilisation de l'infrastructure de transport
- Augmentation de l'efficacité
- Préservation des ressources
- Promotion de la concurrence, de l'innovation et des *start-ups*
- Nouvelles offres de mobilité encore plus axées sur l'utilisateur

Principal objectif:

ces potentiels doivent être mis à profit!

Contribution de la Confédération: création de conditions-cadres



Conditions de mise à profit des potentiels

Systèmes:

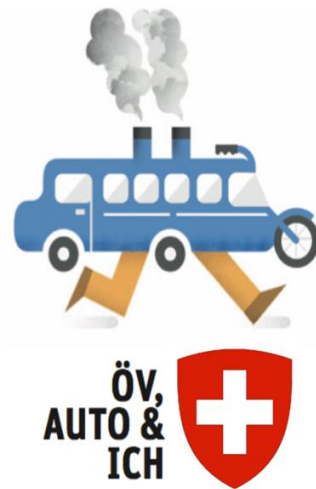
simples, transparents, confortables, pratiques et fiables

Les données doivent être disponibles et accessibles

→ information quant aux possibilités et options

Les systèmes de distribution doivent être ouverts

→ système de réservation intégral



Le Conseil fédéral veut avancer!

D'ici la fin 2018:

- Élaboration d'un projet de consultation en vue de l'ouverture contrôlée de la distribution des TP
- Conception d'un plan de mesures concret
 - Ouverture aux systèmes de distribution d'autres prestataires
 - Collecte et accessibilité des données (jeu de données-clés)
- Promotion de la recherche et de projets pilotes





Concrètement: activités dans la distribution

D'ici la fin 2018

- **Plan de mesures en vue de l'accès à long terme** des systèmes de distribution de tous les prestataires de transport
- **Projet de consultation** pour l'accès contrôlé de tiers au système de distribution des TP
 - Mise en place de conditions d'accès équitables (droits, obligations, participation aux coûts des systèmes, accès mutuel, etc.)
→ en impliquant la branche de la mobilité
 - Mise en place d'une gouvernance pour la surveillance de l'accès
→ délai fixé à la fin août 2018





Concrètement: activités dans le domaine des données

D'ici la fin 2018 à l'intention du Conseil fédéral (OFT):

Établissement d'un plan de mesures concret

- Accès non discriminatoire au jeu de données-clés
 - Développement de standards et de règles
 - Plateformes de données: évaluation de modèles de gouvernance
- délai fixé à la fin août 2018



Rapport sur l'échange de données des véhicules automatisés (OFROU)

Coordination internationale:

Directive 2010/40 et règlements subordonnés → l'interconnexion est importante!

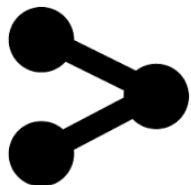


Domaines de la promotion de l'innovation:

Moyen	Objectif
Convention de prestations	Application immédiate dans l'exploitation, le maintien de la substance et la rénovation (p. ex. poste d'enclenchement électronique)
Gestionnaires de systèmes	Tâches et technologies générales (p. ex. GSM-R)
Crédits d'aménagement	Soutien des objectifs d'une étape d'aménagement (p. ex. ETCS Level 2)
Crédits du trafic régional	Nouvelles solutions pour les véhicules ou plus-value pour la clientèle (p. ex. applications)
Promotion de l'innovation dans le trafic marchandises	Applications pilotes et tests ou migration vers un nouveau standard technique (p. ex. «train 5L»)
Stratégie énergétique des TP 2050	Recherche et innovation dans le domaine de l'énergie (p. ex. chauffage géothermique des aiguillages)
Réduction du bruit du trafic marchandises	Action sur l'émission du bruit à la source
Recherche pour un trafic durable	Questions politiques et techniques



Single point of contact (SPOC) à l'OFT



forschung@bav.admin.ch



www.bav.admin.ch/forschung



Attentes

Ce dont les dirigeants des chemins de fer doivent s'occuper

Chemins de fer 2.0



Rail 3.0



SmartRail 4.0





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports



Merci!