

# Revision EU-Richtlinie 2003/59

## » ERFA-Tagung

Bern, 22. August 2017

## » Urs Strebel

Mitarbeiter, Verband öffentlicher Verkehr



# Schwerpunkte der Revision

- » Bessere gegenseitige Anerkennung
- » Klärung Einsatz IT-gestützte Lehrmittel wie E-Learning in der Weiterbildung
- » Fokus der Weiterbildung auf
  - » Sicherheit im Strassenverkehr
  - » Fahrgastkomfort
  - » Umgang mit Menschen mit Beeinträchtigung
  - » Optimierung Kraftstoffverbrauch
- » Klärungen
- » Mindestalter
- » Kombinationen von verschiedenen WB





## Mindestalter Kategorie D (1)

- » Ab 21 Jahren
- » Fahrzeug der Führerscheinklasse D + DE, sofern Befähigungsausweis nach CH-Modell (nur Prüfung)



## Mindestalter Kategorie D (2)

- » Ab 21 Jahren
- » Fahrzeug der Führerscheinklasse D + De für die Personenbeförderung im Linienverkehr im Umkreis von 50 km sowie von Fahrzeugen der Führerscheinklasse D1 + D1E sofern Befähigungsausweis nach beschleunigter Grundqualifikation (Ausbildung und Prüfung)





## Mindestalter Kategorie D (3)

- » Ab 23 Jahren
- » Fahrzeug der Führerscheinklasse D + DE, sofern Befähigungsausweis nach beschleunigter Grundqualifikation (Ausbildung und Prüfung)





# Informationen

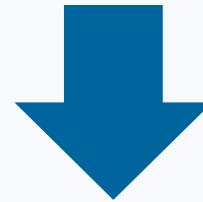
- » Eur-lex
- » <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32003L0059>
- » In F – I – D erhältlich





## Stand

- » Behandlung im Europäischen Rat
- » Ist Bestandteil Landverkehrsabkommen CH mit EU



- » Übernahme der EU-Regelung in der Schweiz mit Anpassung CZV (Zeitpunkt noch unbestimmt)