



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Heer – Lehrverband Logistik



FATRAN

FAhrausbildungs- und TRainingsANlage

Widmer Simon

Kompetenzzentrum Fahrausbildung Armee
Komp Zen FAA



Agenda

- Ziel der Ausbildung
- Simulatorstandorte
- Fahrausbildung mit Simulator
- Überwachung des Trainings
- Vor- und Nachteile eines Simulators
- Mögliche Einsätze des Simulators



Ziel der Ausbildung



= Führerausweis Kat C/E mit
auch zivil gültig

CZV Prüfung praktisch und
mündlich kann zivil bei der
ASTAG abgeschlossen werden.

Bei Bestehen = Vergütung
durch VBS

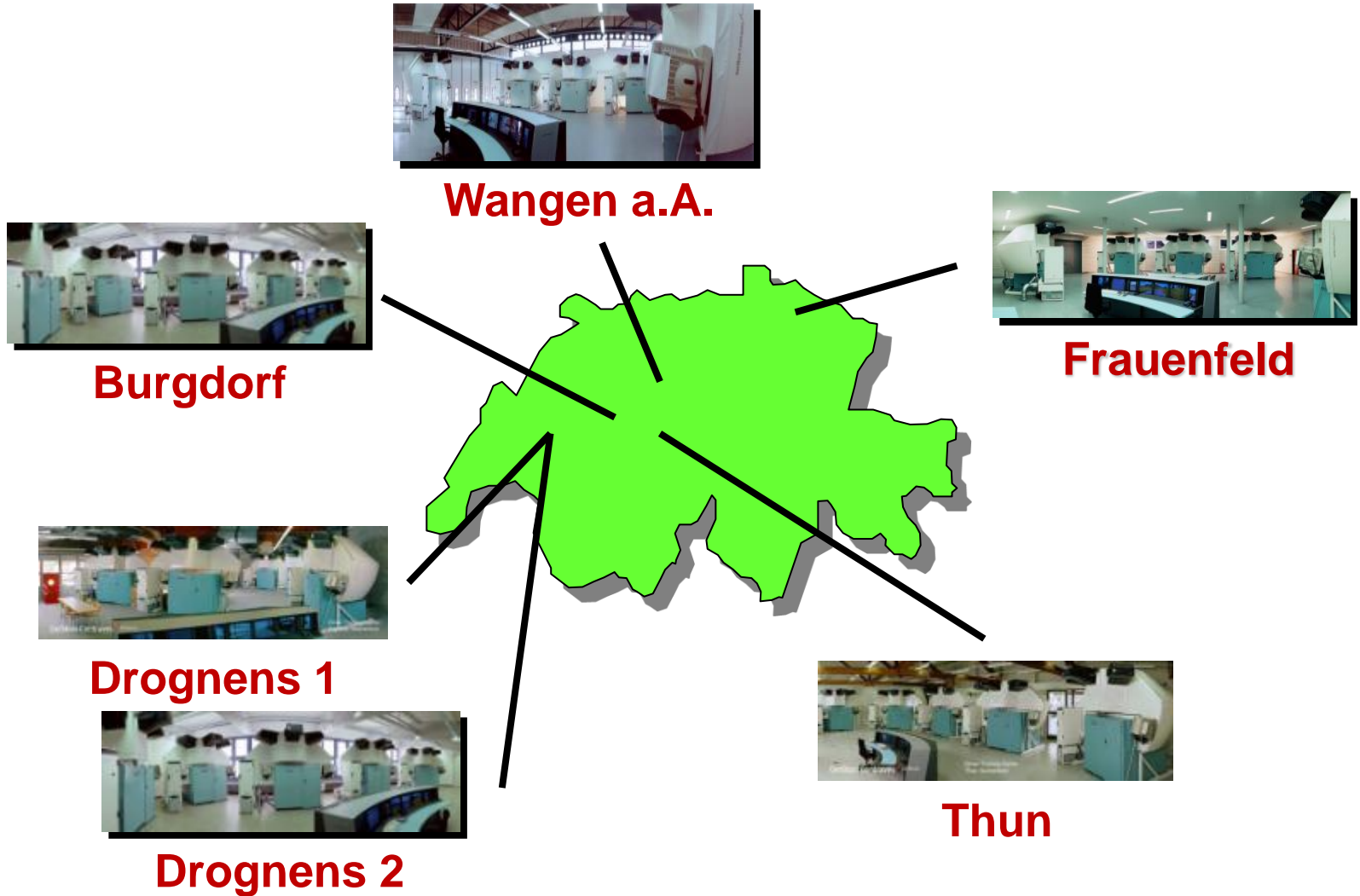
Motorfahrer



~1500



Simulatorstandorte





Fahrausbildung mit Simulator



als Element der Fahrausbildung

20 h
individuelle
FS



Lektionen 10 h



55 h
kollektive
FS

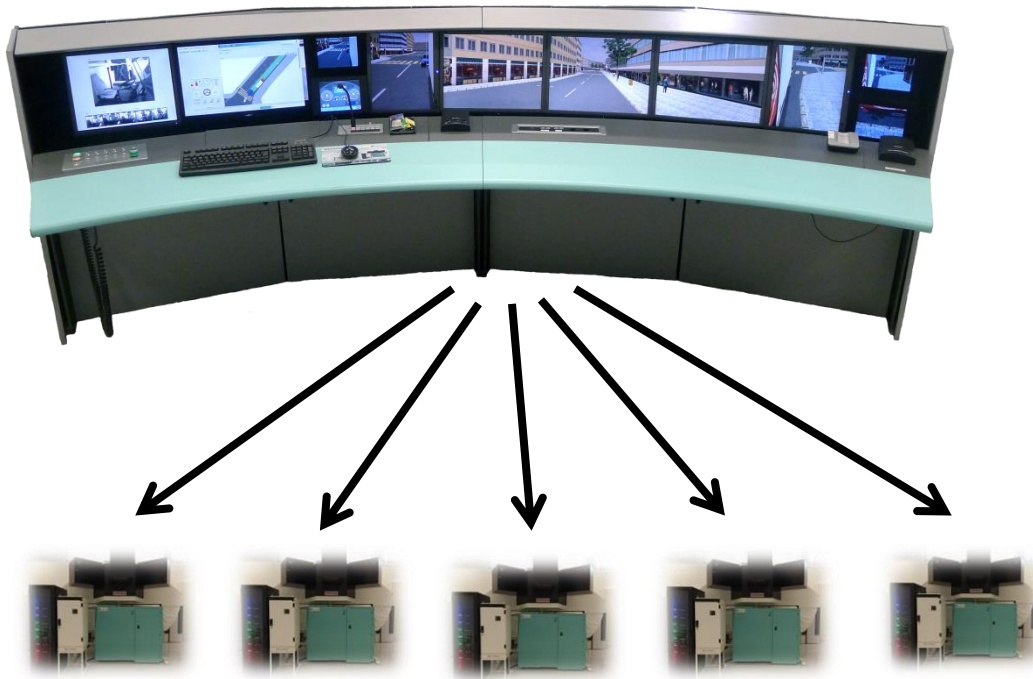


Zulassung





Überwachung des Trainings



Lektionsüberwachung

- Fahreraktionen
- Fahrersicht und -akustik
- Fahrzeugstatus
- Verkehrsszenario
- Schülerbewertung

Ausbildungskontrolle

- Lektionsprotokoll
- Ausbildungsausweis
- Ausbildungsstatistik



Vor- und Nachteile eines Simulators

Vorteile

- 5 Schüler können durch einen Ausbilder überwacht werden
- Nicht Witterungsabhängig
- Unterschiedliche Tageszeit / Jahreszeit
- Lärm- und Umweltemissionen können reduziert werden
- Benötigt keine zusätzliche Infrastruktur zum Manövrieren
- In den 12 Wochen welche wir Zeit haben kann das Maximum erreicht werden
- Spricht Junge Leute an
- Individuelles Lerntempo

Nachteile

- Hoher Anschaffungspreis
- Ersetzt Echtgerät nicht zu 100%
- Ersatzteil Bewirtschaftung





Mögliche Einsätze des Simulators

- Grundsicherung
- Eco-Drive
- Manövrieren mit dem Lastwagen
- Manövrieren mit dem Anhänger
- Gefahretraining





Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

