



Berne, 18 août 2014

Financement de projets du domaine contrôle de la marche des trains voie métrique et voie spéciale (ZBMS)

Recommandation

Référence du dossier : BAV-421.14-00002/00009/00001/00001

Introduction

Les gestionnaires d'infrastructure des chemins de fer à voie métrique et à voie spéciale doivent soumettre à l'OFT, avant le 15 décembre 2014, une analyse des risques assortie d'un plan d'utilisation. Si une entreprise ferroviaire constate certains risques inacceptables qui ne peuvent être éliminés que par un nouveau système de contrôle de la marche des trains, elle devra acquérir un système à surveillance continue qui corresponde au nouveau standard ZBMS.

Le changement de système qui s'impose ne peut être mis en œuvre qu'avec des concepts de migration qui englobent l'infrastructure et le matériel roulant. Parallèlement aux contraintes techniques (standard ZBMS), le financement de tels projets est aussi un défi de taille pour les entreprises ferroviaires.

Les crédits d'infrastructure ne peuvent servir en principe qu'à des équipements infrastructurels et non pas à des équipements de véhicules, à l'exception des véhicules dédiés à l'infrastructure (par ex. véhicules du service des travaux, déneigeuses). Les équipements de véhicules doivent en principe être financés par le TRV, comme l'acquisition de véhicules neufs. Il est possible de faire appel dans ce but à un cautionnement de la Confédération. Alors que les équipements de véhicules pour le contrôle de la marche des trains sont compris dans les frais d'acquisition de véhicules neufs, les équipements et post-équipements de véhicules doivent être financés séparément. La délimitation Infrastructure/Véhicules a dû être élucidée pour les projets ZBMS envisagés.

La présente recommandation élaborée par le GT UTP ZBMS avec l'OFT sous forme de guide vise à renseigner et à fournir un soutien.



Référence du dossier: BAV-421.14-00002/00009/00001/00001

Répartition des coûts infrastructure / transport régional des voyageurs

La délimitation du financement entre crédit d'infrastructure et transport régional des voyageurs pour les projets de contrôle de la marche des trains est la suivante:

Financement par la convention sur les prestations Infrastructure	Financement par les ressources du transport régional des voyageurs (TRV) ou les fonds propres pour les véhicules employés exclusivement au trafic non indemnisé (tourisme, transport de marchandises).
Principe : Systeme global de CMT et équipements CMT pour l'infrastructure et les véhicules dédiés à l'infrastructure	Principe : équipements CMT pour les véhicules du transport des voyageurs et des marchandises
Études, conceptions et avant-projets du système global CMT	
Dépenses pour la gestion du système ZBMS et la mise en œuvre de prescriptions du gestionnaire du système ZBMS	
Mise au concours du système global CMT (équipement de l'infrastructure et des véhicules de série en service)	Mise au concours de nouvelles séries de véhicules y c. équipements CMT
Planification du système global CMT formée de: <ul style="list-style-type: none">• Montage de l'équipement au sol (LEU, balises et loops)• Montage des équipements de véhicules sur les séries en service (récepteurs, appareils CMT, interfaces, ...)	Planification : <ul style="list-style-type: none">• Montage des équipements de véhicules sur les nouvelles séries (récepteurs, appareils CMT, interfaces, ...)
Matériel et montage <ul style="list-style-type: none">• Montage des équipements de voie• Montage des équipements sur les véhicules dédiés à l'infrastructure	Matériel et montage <ul style="list-style-type: none">• Montage des équipements de véhicules sur les séries en service et neuves du transport de voyageurs et de marchandises
Essais du système et expertise de type du système global CMT <ul style="list-style-type: none">• Équipements de voie• Équipements de véhicules	
Mise en état de fonctionnement <ul style="list-style-type: none">• Équipements de voie• Équipements de véhicules dédiés à l'infrastructure	Mise en état de fonctionnement <ul style="list-style-type: none">• Équipements de véhicules du transport de voyageurs et de marchandises
Documentation et formation du système global CMT	
Exploitation et maintenance des équipements de voie	Exploitation et maintenance des équipements de véhicules