

Ansatzpunkte: Technische Unterstützung für energieoptimale Fahrt.

Fahrempfehlungen

«Statische» Fahrempfehlungen

im Fahrplan für den Lokführer (LEA, LOPAS, Papierversion): genaue betriebliche, energieoptimierte (nicht kommerzielle) Fahrzeiten, ggf. zusätzliche Spalte mit Geschwindigkeitsempfehlung.



z.B. ÖBB

140	74,90	120A	Gloggnitz
	73,10		AB (Awanst)

«Dynamische» Fahrempfehlungen

Driving Advice Systems (DAS) abhängig von Position des Zuges im Fahrplan.

DAS

ohne Schnittstelle zur Betriebsführung



cDAS

mit Schnittstelle zur Betriebsführung (connected)



Automatisierung

Reduzierung des menschlichen Faktors.

Ziele bei der Eisenbahn:

1. Sicherheit
2. Pünktlichkeit
3. Wirtschaftlichkeit