

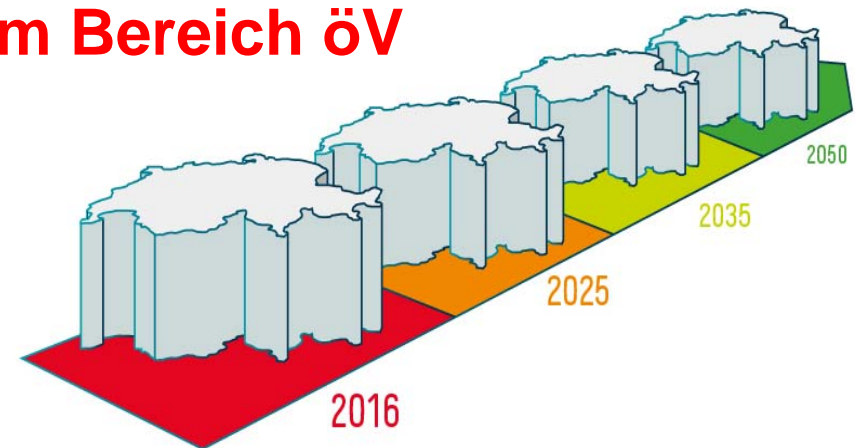


VÖV

4. Forum Energieeffizienz

Olten, 24.01.2017

Aktivitäten des Bundes im Bereich öV



Tristan Chevroulet – Bundesamt für Verkehr

Olivier Meile – Bundesamt für Energie

Kernfrage:

**Wie kann ich Unterstützung vom Bund für
mein öV Projekt bekommen?**

- 1. Welche Programme laufen beim Bund?**
- 2. Was sind die Bedingungen?**
- 3. Wie soll ich weitergehen?**

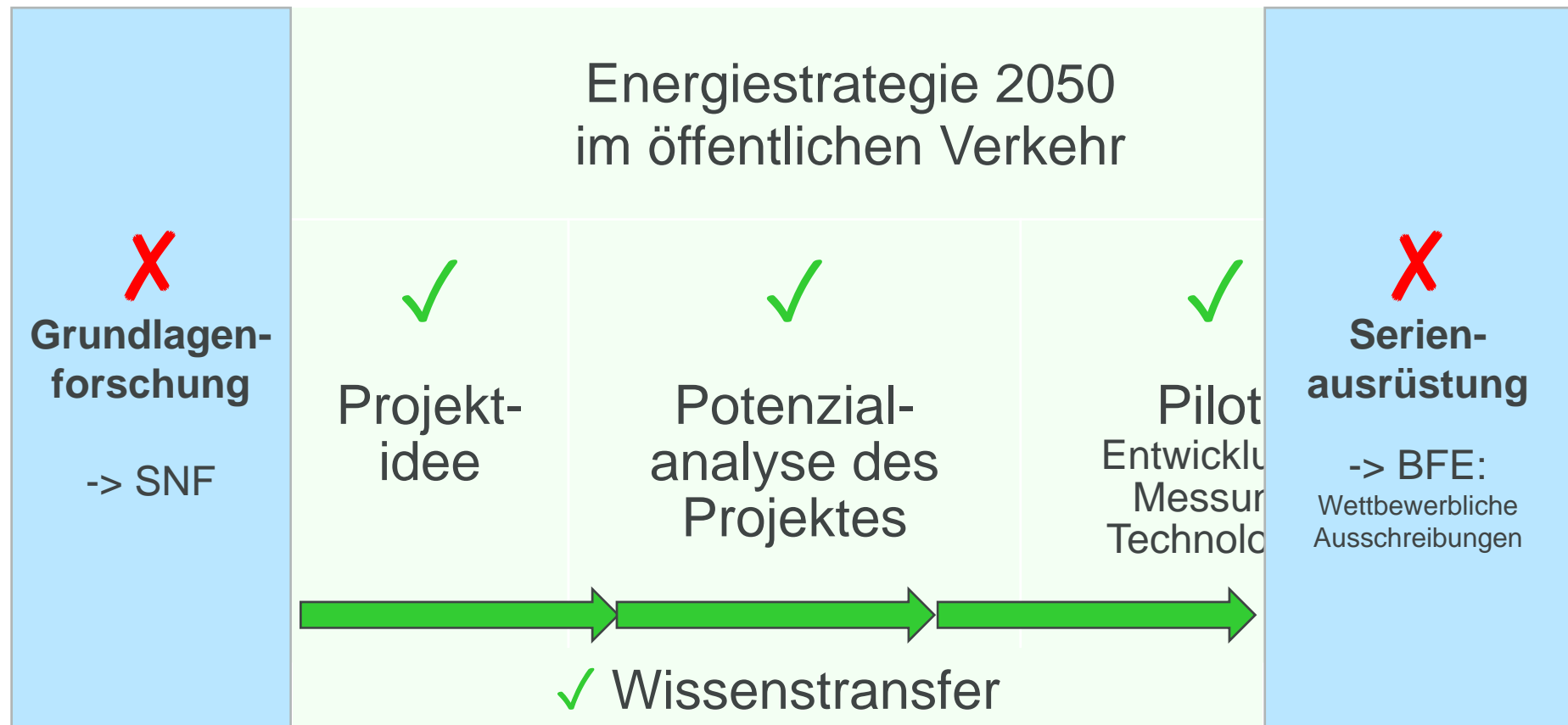
Überblick Programme BAV-BFE

BAV	unterstützt	Bemerkung
ESÖV 2050	Energieeffizienz im ÖV	<i>Projekte (Subvention) + Aufträge</i>
BIF	Bahninfrastruktur	<i>Projekte (Subvention) + Aufträge</i>
BFE		
Gebäudeprogramm	Gebäude : Wärme	<i>Subvention</i>
Prokilowatt	Energieeffizienz : Elektrizität.	<i>Projekte : Serienausrüstung ; Programme (Koordination mehrerer Projekte)</i>
KEV + EIV	Energieproduktion	<i>Elektrizität + Wärme; Beiträge / Marktprämien</i>
Pilot-Demo-Leuchtturm	Entwicklung + Demo	<i>Innovationsanteil wichtig</i>
CO2-Kompensation	CO2-Einsparung	<i>Fahrzeuge sowie Gebäude</i>
Suisseenergie	Viele Bereiche	<i>Kommunikation, Marktbearbeitung</i>
Energie-vorbild Bund	Vorbildfunktion	<i>Vor allem kommunikative Profilierung</i>

Rahmen Förderungsprogramm BAV

Bereich: Energieeffizienz im öV

Exkl. nicht-amortisierbare Mehrkosten (NAM) des Projektes



Prioritäten und Bedingungen BAV

Prioritäre Themen

1. **Energiestrategien** bei den TU entwickeln => TU sind treibende Akteure der Energieeffizienz im öV.
2. **Zusammenarbeit** zwischen TU + Miteinbeziehung Industrie => Wissenstransfer fördern
3. **Umsetzung** Resultate von HLK-Projekte => Umsetzung vertiefen und verbreitern
4. Energieeffizienz im **öffentlichen Strassenverkehr** => Gesamtübersicht Potenziale neuer Technologien (Hybrid, Batterie -fahrzeuge)

Bedingungen BAV

- Beitrag BAV: bis 40% nicht amortisierbarer Mehrkosten (ausnahmsweise bis 60%)
- Innovationsanteil wichtig
- keine Serienausrüstung

Nächste Schritte für Projektträger

Energieprojekte im öV Bereich

Das BAV wirkt als Eintrittstür für ESÖV 2050, BIF und BFE Programme => **2 Eintrittskanäle:**

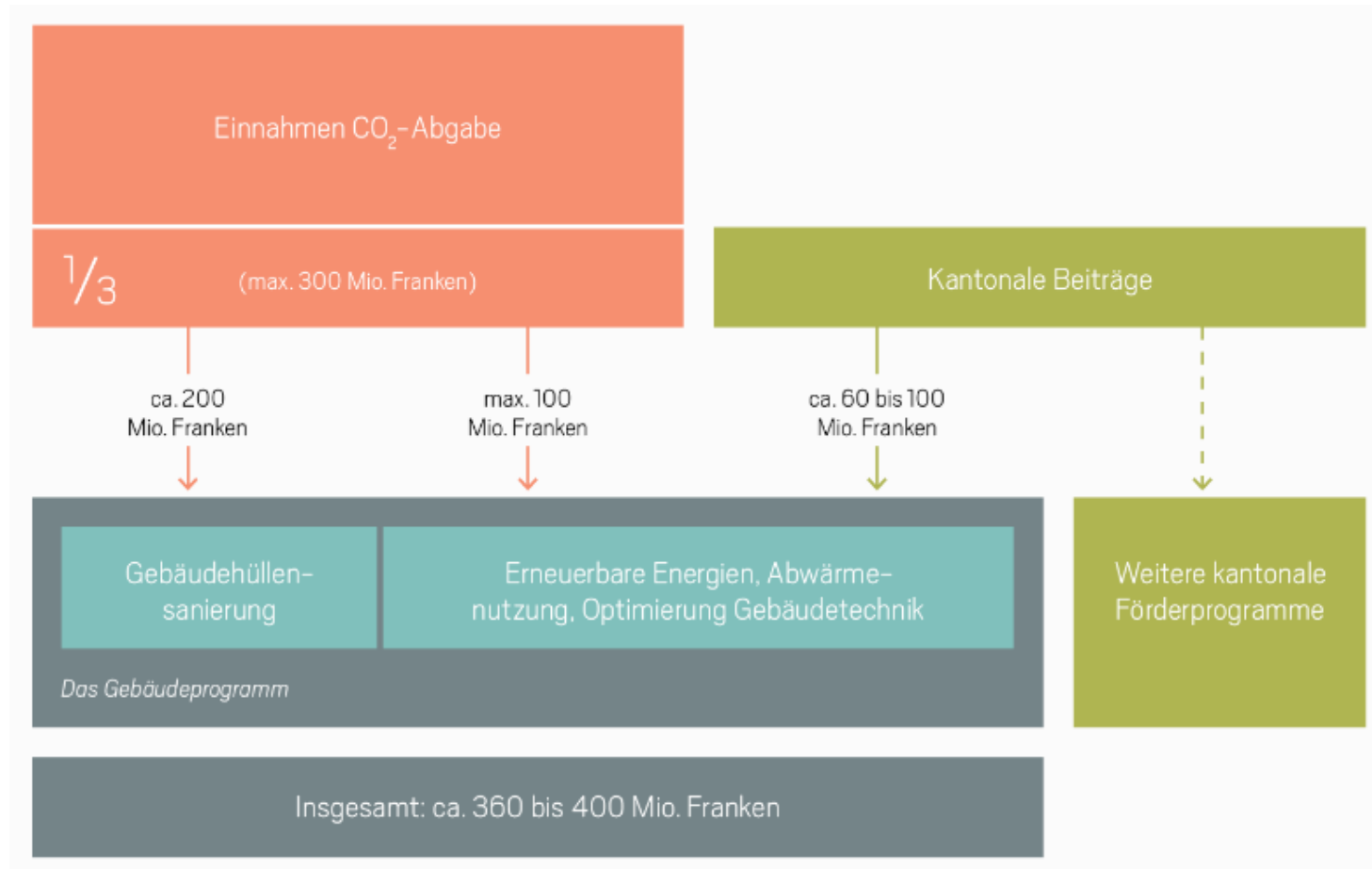
a. Gesuch dem BAV unter ESÖV 2050 einreichen

- Info: www.bav.admin.ch/energie2050
- Termin: 30.6.2017

b. Gesuch dem BFE einreichen

- Vortrag O. Meile..

Gebäudeprogramm



KEV und EIV

- KEV nur noch bis 2022 für Photovoltaik, Wind, Biomasse, Kleinwasserkraft, Einführung der Direktvermarktung
- EIV für Photovoltaik-Anlagen (neu auch >30 kW)
- Neu Investitionsbeiträge für:
 - erheblich erweiterte Kleinwasserkraftanlagen
 - neue und erheblich erweiterte Grosswasserkraftanlagen
 - neue und erheblich erweiterte Infrastruktur-Biomasseanlagen
- Marktprämie für bestehende Wasserkraftwerke (bis 2022):
Für Elektrizität, die am Markt verkauft wird, erhalten die Produzenten eine Prämie von max. 1 Rp./kWh
- Geothermie: Beiträge für die Erkundung des geologischen Untergrunds, Garantien für den Bau neuer Kraftwerke (Bohrrisiken)

Wettbewerbliche Ausschreibungen

Kurzbeschrieb	Wettbewerbliche Ausschreibungen für Massnahmen im Bereich Stromeffizienz, die ohne Förderung nicht realisiert würden Wettbewerb: Eingaben kommen in eine Auktion, Zuschlag erhalten die Eingaben mit dem besten Kosten-Nutzen-Verhältnis
Projekteingabe und Ablauf	Publikation Ausschreibung im November, Einreichung Gesuche bis Ende Januar und Mitte August (Projekte) und Mitte März (Programme)
Webseite / Kontakt	www.ProKilowatt.ch
Projektpartner	Private und/oder öffentliche Partner
Budget in 2016	45 Mio. CHF
Beiträge BFE / Projekt	20 – 2'000 kCHF (Projekte) 150 – 3'000 kCHF (Programme)
Max. Beitrag BFE	Zwischen 15% und 40% der Investitionskosten (je nach Alter der bestehenden Anlagen)
Zulässige Kostenarten	Stromrelevante Investitionskosten mit Pay-Back > 4 Jahre Programme: Beitrag an Organisation/Kommunikation möglich
Projektdauer	bis zu 3 Jahre

CO₂-Kompensationsprojekte

Pflicht für Treibstoffimporteure: 10% der CO₂-Emissionen aus Treibstoffen bis 2020 zu kompensieren (1,5 Mio. t CO₂).

Die Importeure können durch die Abgabe von gekauften Bescheinigungen ihre Pflicht erfüllen.

Bescheinigungen werden Besitzern vom CO₂-Kompensationsprojekten (z.B. Betreiber erneuerbarer Fernwärmenetze, Betreiber Hybrid-Buse) pro reduzierte Tonne CO₂ vom BAFU ausgestellt.

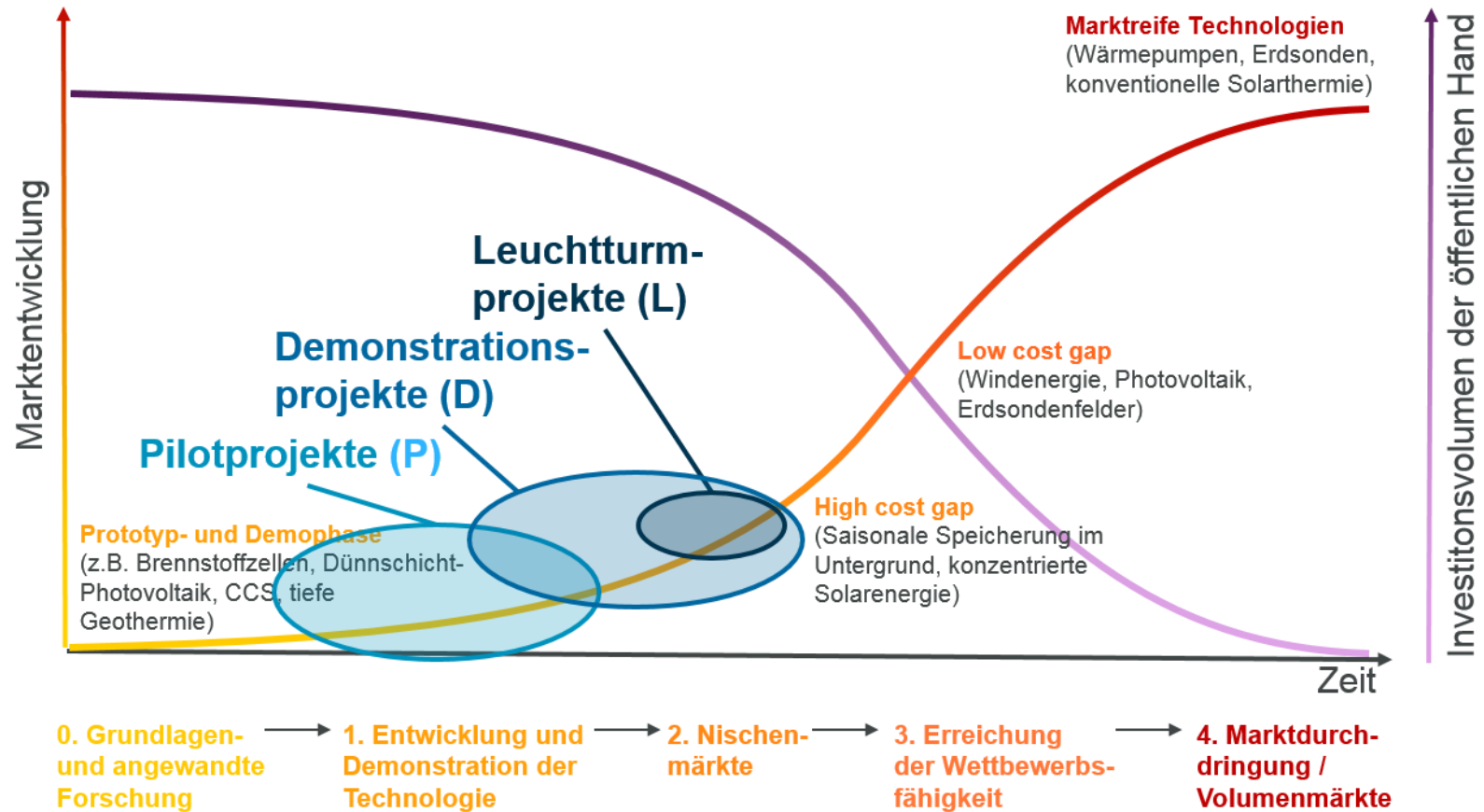
Diese Bescheinigungen können z. B. den Treibstoffimporteuren verkauft werden.

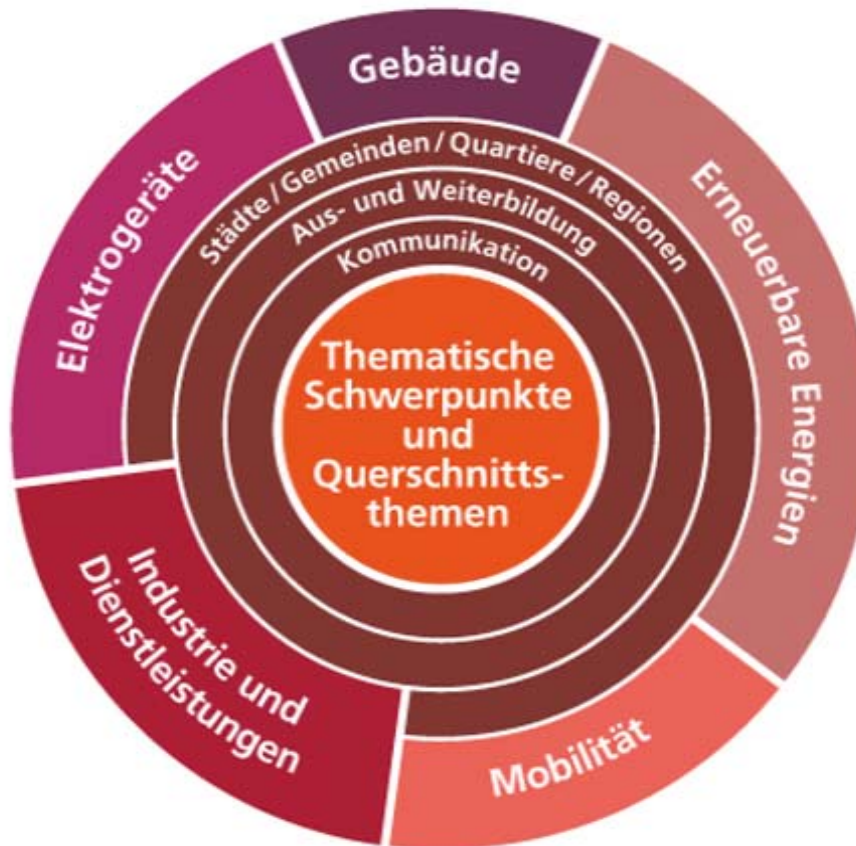
Anforderungen an Kompensationsprojekte:

- nur dank Verkauf Bescheinigungen umgesetzt.
- messbare CO₂-Emissionsverminderungen.

Kein Förderinstrument → Es fließen keine öffentliche Mittel in die Projekte.

PDL Projekte






**Budget 2017:
47 Millionen**

Energie-Vorbild Bund

Steigerung der Energieeffizienz um 25%, gerechnet vom Ausgangsjahr 2006 bis 2020, zusammen und pro Akteur

Umsetzung der 39 gemeinsamen Massnahmen zu 80%, gerechnet im Durchschnitt aller Akteure

 **SBB CFF FFS**


 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Verteidigung,
Bevölkerungsschutz und Sport VBS


swisscom

LA POSTA 

 **ETH-BEREICH**

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

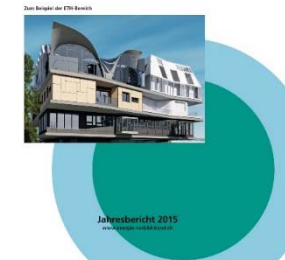
Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Bauten und Logistik BBL

skyguide 

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Raum, Verkehr und Energie UR
Bundesamt für Energie BFE
Eidgenössische Technische Hochschule ETH Zürich

Energie-Vorbild Bund
Initiative des Bundes und der Kantonsregierungen
zur Verbesserung der Energieeffizienz im Gebäudesektor



Vielen Dank!

www.energiestrategie2050.ch

www.ofen.admin.ch

www.dasgebaeudeprogramm.ch

www.swissgrid.ch

www.prokilowatt.ch

CO2-Kompensationsprojekte: www.bafu.admin.ch/klima

www.bfe.admin.ch/cleantech

www.suisseenergie.ch

www.energie-vorbild.admin.ch

www.citedelenergie.ch

www.2000watt.ch

