



Faktenblatt Hybridfahrzeuge

Hauptbotschaften

- Seit 2010 fährt PostAuto mit Hybridautos.
- Seither ist die Flotte stetig gewachsen, aktuell sind 45 Fahrzeuge in der ganzen Schweiz unterwegs.
- Mit dem Parallelantrieb von Elektro- und Dieselmotor wird ca. 25% Energie eingespart.

Beschreibung der Massnahme

Das Erfolgsprinzip des Hybridantriebs basiert auf der Rekuperation von Bremsenergie. Anstatt das beim Bremsen Energie vernichtet wird, ladet das Elektroaggregat damit eine Batterie auf. Diese Energie reicht meistens aus, um beim nächsten Anfahrvorgang das Fahrzeug bis auf eine Geschwindigkeit von 20 km/h rein elektrisch zu beschleunigen. Das bei den Hybridpostautos eingesetzte Antriebssystem basiert auf einer Kombination bestehend aus einem Dieselmotor und einem Elektroaggregat, welches zugleich als Motor wie auch als Generator funktioniert.

Im Mai 2010 hat das erste Hybridpostauto den Betrieb aufgenommen und war damals ein Unikat im ÖV der Schweiz. Schnell war feststellbar, dass sich mit dieser Technologie ca. 25% Energieverbrauch und somit auch CO₂-Emissionen gegenüber einem konventionellen Dieselfahrzeug einsparen lassen.

Mittlerweile umfasst die Hybrid-Flotte von PostAuto 45 Fahrzeuge, welche in der ganzen Schweiz im Einsatz sind.

Zahlen und Fakten

| | |
|---|----------------------|
| Durchschnittliche Fahrleistung eines Standardfahrzeuges | 60 000km/Jahr |
| Durchschnittlicher Verbrauch eines konventionellen Fahrzeuges | 38l/100km |
| Durchschnittlicher Jahresverbrauch eines konventionellen Fahrzeuges | 22 800l |
| 25% Energieeinsparung eines Hybridfahrzeuges | 5 700l |
| Total Energieeinsparungen aller Hybridfahrzeuge | 256 500l/Jahr |

Bildmaterial



Abbildung 2: Hybridpostauto

Kontaktpersonen für Rückfragen

Projektleiterin Fahrzeugtechnik:

Eveline Wüest
eveline.wueest@postauto.ch, +4158 341 10 98