



Tool GB C

Info zur überarbeiteten Version

Ernst Bosina, Jasmin Tharau
entwicklung.bahnhof@sbb.ch



Tool GB C: Korrekturen vorgenommen.

Ausgangslage.

- Es wurden Fehler in der Berechnung entdeckt:
 - Position und Anzahl der Türen im Bereich
 - Gehdistanzen

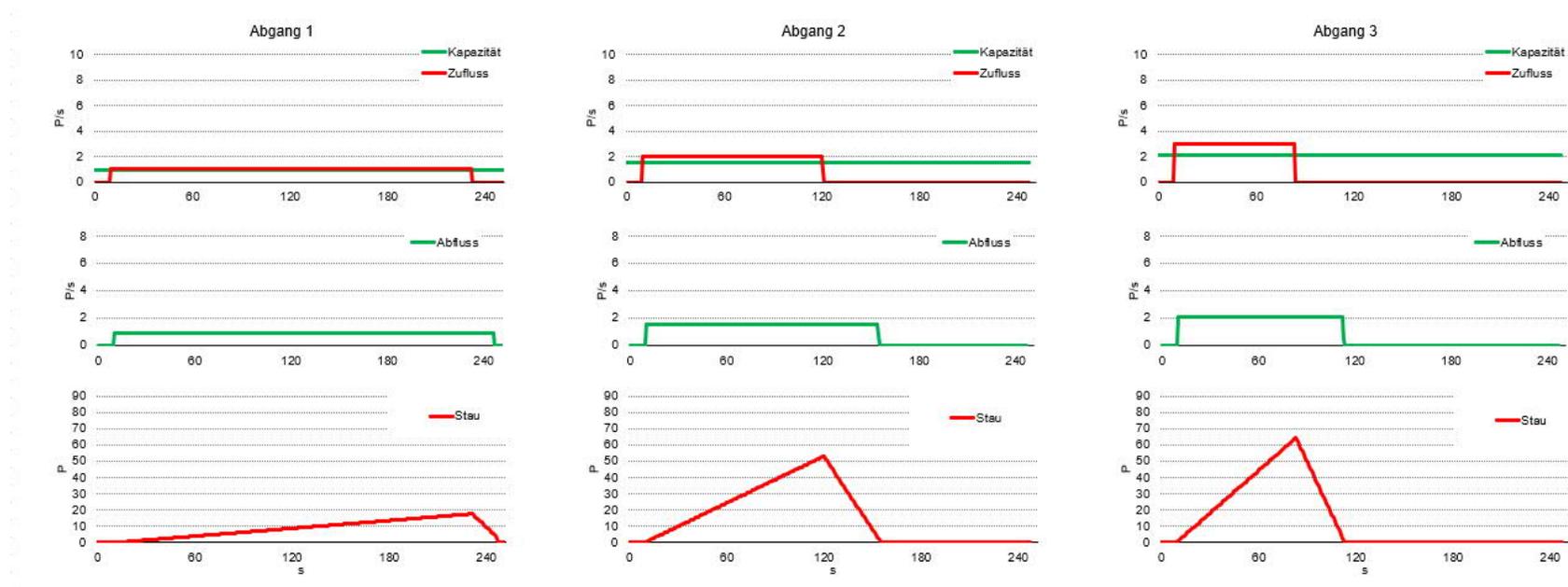
Auswirkungen.

- Testfälle: kleine und mittlere Bahnhöfe
 - Stauflächen verändern sich bis zu +/- 4 m²
- Allgemeine Auswirkungen (erwartet)
 - Distanzen zu Ausgängen sind kürzer
 - Personen sind schneller bei den Abgängen
 - Staus sind grösser
- Nur bei sehr knappen Fällen sind Änderungen relevant.



Ergänzungen zur alten Version.

→ Grafische Darstellung der Abflüsse pro Zugang



→ Französische und deutsche Version wurden zusammengefügt

- Leichter Sprachenwechsel
- Keine Versionsunterschiede zwischen Sprachen
- Ergänzung um Italienisch und Englisch einfach möglich