

In der Abstimmung werden die KIS-Bildschirme und Aussenanzeigen komplett abgeschaltet, die Steuerung wird durch die Fahrzeugplattform FZPF vorgenommen.

Systemverantwortung: FV: Andreas Dahinden
RV: Jörg Vetter

Dokumente: Potenzial | Modellierung

Stossrichtung: Abschaltung in Abstimmung

Kontakt ESP: U.Kramer

<h3>Ausgangslage und IST-Zustand 1</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Heute sind rund 3000 Fahrzeuge, resp. Wagenkasten mit einem Kundeninformationssystem KIS ausgerüstet. Integraler Bestandteil des Systems sind die Bildschirme im Wageninnern, sowie die Aussenanzeigen. ➔ Heute wird bei einigen Fahrzeugen die Anzeige abgeschaltet, bei einigen Fahrzeugen jedoch auch nur dunkel geschaltet (Die Hintergrundbeleuchtung ist nach wie vor vorhanden). Eine umfassende IST-Analyse ist noch nicht erstellt. ➔ Ein typischer Bildschirm (22 Zoll) benötigt im Betrieb typischerweise ca. 60 Watt, bei dunkel geschalteter Anzeige 25 Watt, im ausgeschalteten Zustand 7 Watt. Der Energieverbrauch einer aktiven LED-Matrixanzeige beträgt 12 Watt. 	<h3>Randbedingungen & Einschränkungen 4</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Im Rahmen dieser Potenzialanalyse wurde angenommen, dass bei der Hälfte der Flotte die Abschaltung schon umgesetzt ist, bei einem Viertel die Umsetzung rein per Software erfolgen kann und beim letzten Viertel zusätzlich Verdrahtungsänderungen im Umfang von 1000 CHF pro Wagenkasten benötigen. ➔ Die Rechner der APFZ-Plattform (KIS, FZPF, Gateway) bleiben auch in der Abstimmung eingeschaltet, da u.a. Softwareupdates während der Nacht verteilt werden.
<h3>Energieoptimales Szenario 2</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Sobald die Fahrzeuge abgestellt sind (z.B. Schlumberbetrieb oder Parkstellung > 30min) werden die Bildschirme und Aussenanzeigen komplett abgeschaltet. ➔ Die dazu notwendigen Schaltbefehle werden durch die Fahrzeugplattform gegeben, dazu notwendig ist die Berücksichtigung in einem neuen Softwarerelease. 	<h3>Potenzialschätzung +/-50% 5</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➔ technisches Potential: 0.4 - 0.4 GWh ➔ wirtschaftliches Potential: 0.2 - 0.2 GWh (0.5 - 0.7 MCHF) Paybackzeit: 15 - 27 Jahre <p>bereits erfasst: - davon neu: 0.2-0.2 GWh (0.5-0.7 MCHF)</p> <p>Modellierung Energie: mittlere Genauigkeit Kostenschätzung: mittlere Genauigkeit Innovation: hoch</p>
<h3>Potenzial auf Flotten 3</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Je nach Situation auf dem Fahrzeug und Steuerbarkeit der Bildschirme benötigt die Umsetzung zusätzliche Verdrahtungsarbeiten. Eine Umsetzung kann deshalb nur nach erfolgter Detailanalyse erfolgen und benötigt längere Zeit. 	<h3>Bild</h3> <p>KIS-Bildschirm im Fahrzeuginnern und herkömmliche Aussenanzeige (LED-Punktmatrix)</p>

Re460 Re450 Re420 ICN ETR 610 IC2000 EC IC Bt EW IV Regio-Dosto DTZ FLIRT GTW Domino DPZ+ NDW HVZ

 techn. Potenzial
 wirtschaft. Potenzial
 bereits in ESP erfasst
 ausserhalb ESP umgesetzt
 kein Potential berücksichtigt