

Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (Sitzung Nr. 11)

Teilnehmende	<p>Leiter Forum: Peter Kummer (PK), SBB</p> <p>Delegierter Vorstand VöV: Thomas Kuchler (TKü), SOB</p> <p>Vertretung ISB: Michel Kunz (MK), SBB; Reto Fiechter (RF), SOB; Daniel Wyder (DW), BLS; Roger Aerschmann (RA), tpf</p> <p>Vertretung EVU: Linus Looser (LL), SBB P</p> <p>Vertretung VöV: Ueli Stückelberger (USt)</p> <p>Vertretung RailPlus: Joachim Greuter (JG)</p> <p>Vertretung Swissrail: Hansjörg Hess (HJH), Kurt Sauerwein (KS)</p> <p>Urs Guggisberg (SBB, Systemführer ETCS), Marcus Thiele (SBB P, Programmleiter ERTMS@P), Alex Brand (SBB, Programmleiter Bahnkommunikation)</p> <p>Back-Office: Matthias Gygax (MG), SBB</p>
Entschuldigt	Dirk Stahl (DS), BLS Cargo; Andreas Haas (AH), Swissrail; Christian Florin (ChF), RailPlus:
Kopie an	BAV, FT I-NAT-GST-ERTM, Partnerschaft Bahnen, nach Abnahme Publikation auf VöV-Webseite
Ort, Datum, Zeit	Vor Ort, 15. Juni 2023, 15.15 – 17.45 Uhr
Status	Definitiv
Anlagen	-

Nr.	Text	Wer	Wann
1.	<p>Begrüssung und Abnahme Protokoll vom 5. April 2023.</p> <p>Als neuer Vertreter von Swissrail wird Kurt Sauerwein im Gremium willkommen geheissen.</p> <p>Entscheid</p> <p>Das Protokoll vom 5. April 2023 wird genehmigt.</p>		
2.	<p>Überarbeitete ERTMS Strategie des BAV / Vorbereitung Austausch Delegation Forum mit BAV vom 20. Juni 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> MK zeigt anhand der Folien die Hauptänderungen der überarbeiteten ERTMS-Strategie des BAV auf. Swissrail möchte bei den Massnahmen I2 und I4 mitarbeiten dürfen. Das Forum unterstützt diese Mitwirkung der Industrie. <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (neu)</p> <p>An der Sitzung vom 20. Juni 2023 will das Forum die vom BAV vorgenommenen Änderungen der ERTMS-Strategie verstehen. Die Teilnehmenden werden daher zuhören und Verständnisfragen stellen, aber noch keine inhaltliche Stellungnahme abgeben. Diese wird im Anschluss erarbeitet und dem BAV an der nächsten Zusammenkunft vom 7. November 2023 vorgestellt.</p> <p>Dem BAV wird an der Sitzung empfohlen, auf eine Publikation ihrer Strategie bis zu diesem Zeitpunkt zu verzichten. Sollte das BAV nicht darauf eingehen wollen, so wird erwartet, dass ein Hinweis aufgeschaltet wird, dass die Stellungnahme des VöV-Forums noch pendent ist.</p> <p>Aus diesem Grund wird der Teilnehmerkreis auch auf die ursprünglich vorgesehene Delegation verkleinert.</p>		
3.	<p>Zielbild Weiterentwicklung des Schweizer Bahnsystems</p> <ul style="list-style-type: none"> Das erarbeitete Zielbild wird in drei Gruppen reflektiert und das Ergebnis der Reflektion im Plenum vorgestellt (vgl. Fotoprotokoll). Dabei zieht sich eine Hauptfrage durch alle Gruppen: Welche Art von Zielbild soll formuliert werden? Allgemeines Zielbild zur Weiterentwicklung des Schweizer Bahnsystems oder «bloss» ein spezifisches ERTMS-Zielbild? Die Teilnehmenden sind sich einig, dass ein ERTMS-Zielbild zu entwerfen ist, welches in ein übergeordnetes Zielbild der Branche zur Weiterentwicklung des Bahnsystems eingebettet ist. Es braucht entsprechend als ersten Schritt das grosse Bild, wie es jetzt 		

	<p>von der Arbeitsgruppe vorbereitet worden ist. Dabei geht das übergeordnete Zielbild von einem dynamisierten (Bahnbetriebs-)Umfeld aus.</p> <p>Entscheid VöV-Forum zum Zielbild Weiterentwicklung des Schweizerischen Bahnsystems (neu)</p> <p>Das ERTMS-Zielbild ist aus einem übergeordneten Bahnzielbild abzuleiten. Gestützt auf die eingegangenen Inputs wird die bestehende Arbeitsgruppe des VöV-Forums das Zielbild konsolidieren und verdichten. Das Ergebnis wird dem Forum an der nächsten Sitzung vom 19. Oktober 2023 vorgestellt.</p>	Arbeitsgruppe VöV-Forum	19. 10.23
4	<p>Empfehlungen z.Hd. BAV für Stossrichtungsentscheide in Bezug auf Projekte zur Umsetzung der ERTMS-Strategie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alex Brand gibt anhand der Folien einen Überblick über die Verifikation der Planungsprämissen (Richtungsentscheid 2) bei FRMCS. • HJH weist auf die zeitlichen Risiken hin. Die TSI liegt zurzeit noch nicht vor, und wenn diese dann vorliegt, sind Produkte zu entwickeln, zuzulassen und zu erproben, ehe mit dem flächendeckenden Rollout gestartet werden kann. Der Abschluss des Rollouts könnte deutlich nach 2035 zu liegen kommen. Ein Dialog zur Umsetzung zwischen den Bahnen und der Industrie innerhalb und ausserhalb des Forums zwecks Risikomitigation ist daher sehr wichtig. <p>Entscheid VöV-Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (unverändert)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Das VöV-Forum nimmt zur Kenntnis, dass unter den Fachexperten der Branche Konsens über den Richtungsentscheid 2 mit Eckpfeilern und Leitplanken für das weitere Vorgehen von FRMCS besteht. 2. Das VöV-Forum empfiehlt dem BAV, die folgenden Eckpfeiler und Leitplanken für den Richtungsentscheid 2 von FRMCS zu unterstützen: <ul style="list-style-type: none"> • getrennte Rollout-Projekte und Beschaffungsvorhaben für Standort- und Systeminfrastruktur (inklusive Funkelektronik) • «Dual-Mode Ansatz» (GSM-R und FRMCS) sowohl für die Fahrzeuge als auch für die Strecke für die Migrationsphase • Fokussierung auf diejenigen Betreibermodelle, für die sich ein europäischer Markt abzeichnet und die Umsetzungsrisiken gering sind. 		
5	<p>Varia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traktanden nächste Sitzung: Ergänzung mit «Übergeordnetes Branchenzielbild und daraus abgeleitet das ERTMS-Zielbild» und «Stellungnahme des Forums zur ERTMS Strategie des BAV». • Hansjörg Hess und Roger Aerschmann werden verabschiedet und ihre Arbeit im Forum vom Vorsitzenden herzlich verdankt. 		

Pendenzenliste

Nr.	Datum Sitzung	Pendenz	Wer	Wann
19	15.12.2022	Die Arbeitsgruppe HF 2 «Migration» untersucht mehrere Rolloutszenarien bis Mitte 2023. Obsolet mit neuer ERTMS-Strategie, welche die Erstellung eines Umsetzungskonzepts mit FSS bis 2025 verlangt	Urs Guggisberg	15. Juni 2023
21	05.04.2023	Zusammenfassung der Erkenntnisse aus der ETCS-Einführung Wird im Rahmen des Umsetzungskonzept FSS erstellt	Urs Guggisberg	15. Juni 2023
22	15.06.2023	Gestützt auf die eingegangenen Inputs ist das übergeordnete Zielbild zu konsolidieren und zu verdichten und daraus das ERTMS-Zielbild abzuleiten.	VöV- Arbeitsgruppe	19. Oktober 2023

Entscheidliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Entscheid
1	18.03.2021	Anpassung Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/ Kommunikation des Forums in Bezug auf Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt.
2	18.06.2021	Beurteilung der Bahnen zur ERTMS-Strategie des BAV
3	18.06.2021	Umgang mit Vertraulichkeit / Offenheit im ERTMS-Forum
4	27.10.2021	Ausgestaltung Cockpit
5	27.10.2021	GPRS: Fahrzeuge nur im Rahmen der ERTMS Massnahme F8 bei FRMCS Aufrüstung im Bedarfsfall auch mit GPRS nachrüsten. Auslandsinduzierte Aufrüstung möglichst zeitlich dahingehend beeinflussen, dass gleichzeitig FRMCS-Fähigkeit eingebaut werden.
6	15.12.2021	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) Bedarfsorientierte Umsetzung ETCS L2-Studien (SBB) b) Fortsetzung europäische Zusammenarbeit (SBB) c) Etappe 1 FRMCS (SBB) d) PoC FRMCS auf dem Südnetz (SOB) e) Fahrassistenz / ATO (BLS)
7	15.12.2021	Betrieb und Entwicklung TMS
8	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug Knotenkapazität
9	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf TMS Pilot Rangierlenkung
10	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf EESA 1.3.1, 3.1 und 5.1
11	17.03.2022	Fahrzeugfinanzierung / Fahrzeugumrüstung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung von SBB
12	17.03.2022	Führerstandssignalisierung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung des SF ETCS zur Erarbeitung eines Branchen-Konzepts [Bahnen (ISB/EVU) und Industrie] zur netzweiten Migration ab circa 2030.
13	14.07.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) SBB: EESA 1.1.1 Rollout Optimierungen L1LS b) SBB: EESA 1.12 Ausbildungszentrum Löwenberg Elektra 2 c) SBB: EESA 3.2 Ergänzungsantrag Bedarfsorientierter L2 Ausbau (Prio.2/3 Studien) d) SBB: EESA 1.13 ILTIS A66 Betriebserprobung e) SBB: Weichenumschalten per Tablet f) SBB: Proof of concepts für ATO-EU Standardisierung g) SBB: Weiteres Vorgehen und Finanzierung Arbeiten FRMCS
14	14.07.2022	Strategische Ausrichtung der Grundofferte für die LV 2025-2028 im Bereich Umsetzung der ERTMS-Strategie
15	14.07.2022	Strategische Prämissen als Basis der zu bildenden Umsetzungsszenarien im Bereich Fahrzeugfinanzierung / -umrüstung
16	14.07.2022	Gemeinsamer Aufbau eines Branchenprogramms ATO.
17	27.10.2022	Aufnahme des Geschäftsführers von RailPlus (Joachim Greuter) als Mitglied des Forums aufzunehmen.
18	27.10.2022	Gutheissung Jahresbild 2024 der TMS-Umsetzungsplanung
19	27.10.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV a) SOB: Industrialisierter FSS-Upgrade auf bestehender Topologie b) SBB: TMS – Kapazitätsmanagement Zielbild 2024 c) SBB: TMS – Kapazitätssteuerung Zielbild 2024 d) SBB: Baustellensicherheit (Digitale Unterstützung) e) SBB: EESA 3.3 – Einführung Basissystem Sicherungsanlagen
20	15.12.2022	Verabschiedung Stellungnahme des Forums zu den ERTMS-Thesen des BAV
21	15.12.2022	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: SBB: EESA 1.14 – Rollout Iltis A66
22	05.04.2023	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: Projektänderungsantrag zu AWAP Light für die Jahre 2023 und 2024 (SBB)

23	05.04.2023	Einsatz einer Fachgruppe unter Leitung von TKü zur Erarbeitung eines strategischen Positionspapiers / Zielbilds über die notwendige Weiterentwicklung der Bahninfrastruktur im Hinblick auf die Botschaft 2026
24	05.04.2023	ATO: Zielbilder, Programmhandbuch und Sprachregelung für eine passive Kommunikation
25	15.06.2023	Verifikation der Planungsprämissen (Richtungsentscheid 2) bei FRMCS.