

Communiqué de presse

Berne, le 7 novembre 2023

Nouveau record dans le trafic voyageurs, recul dans le trafic marchandises

Le train est apprécié: au troisième trimestre 2023, la demande du trafic voyageurs ferroviaire a à nouveau atteint un record. À l'inverse, le trafic marchandises est en recul du fait de l'accident survenu dans le tunnel de base du Gothard. Voilà ce qui ressort du dernier rapport trimestriel des chemins de fer fondé sur les données de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP).

La demande du trafic ferroviaire voyageurs poursuit sa croissance et a atteint de nouveaux records au troisième trimestre 2023. Enregistrant 5,79 milliards de personnes-kilomètres, une valeur jamais atteinte, elle dépasse la demande du trimestre précédent de 2,6 %. Par rapport au troisième trimestre 2019, le meilleur trimestre avant l'éclatement de la pandémie de coronavirus, l'augmentation est de 5,3 %. En glissement annuel, la progression est même de 10,7 %.

La situation est différente dans le trafic marchandises. L'accident survenu dans le tunnel de base du Gothard et sa fermeture (partielle) consécutive ont eu pour conséquence une baisse des prestations. À 2,87 milliards de tonnes-kilomètres nettes, on retombe au niveau du deuxième semestre 2020. Cela représente un recul de 4,0 % par rapport au troisième trimestre 2022. De plus, le trafic de transit s'affaiblit du fait de la production industrielle en baisse en Europe.

L'accident survenu au Gothard se répercute également sur la demande en sillons-kilomètres. Entre juillet et septembre, 51,76 millions de sillons-kilomètres ont été demandés, ce qui correspond à une baisse d'1,0 % en glissement annuel. Comparés à ceux de 2022, aussi bien les sillons du trafic voyageurs que ceux du trafic marchandises ont vu leur demande se réduire: dans le premier, le recul n'est que de 0,5 %, alors que le second a subi une baisse de 4,5 % vu l'importance centrale du tunnel de base du Gothard. Néanmoins, les 51,76 millions de sillons-kilomètres du troisième trimestre 2023 sont le meilleur résultat de l'année et représentent une hausse de 0,2 % en glissement trimestriel.

Renseignements

Simon Steinlin, responsable projets et communication de la LITRA | 079 567 04 60 | simon.steinlin@litra.ch

Bruno Galliker et Floriane Moerch, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande
031 359 23 38/32 | porte-parole@utp.ch

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les trafics des entreprises suivantes:

- Trafic voyageurs: BLS, CFF, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, SBB GmbH, SOB, Turbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn.
- Trafic marchandises: toutes les entreprises de fret ferroviaire qui empruntent les infrastructures de BLS Netz, CFF, HBS, SOB et STB.

Vous trouverez davantage de chiffres tirés des rapports trimestriels des chemins de fer (remontant jusqu'à 2014) sur le [portail de données](#) de la LITRA, sous Mobilité.

Vue d'ensemble et graphiques

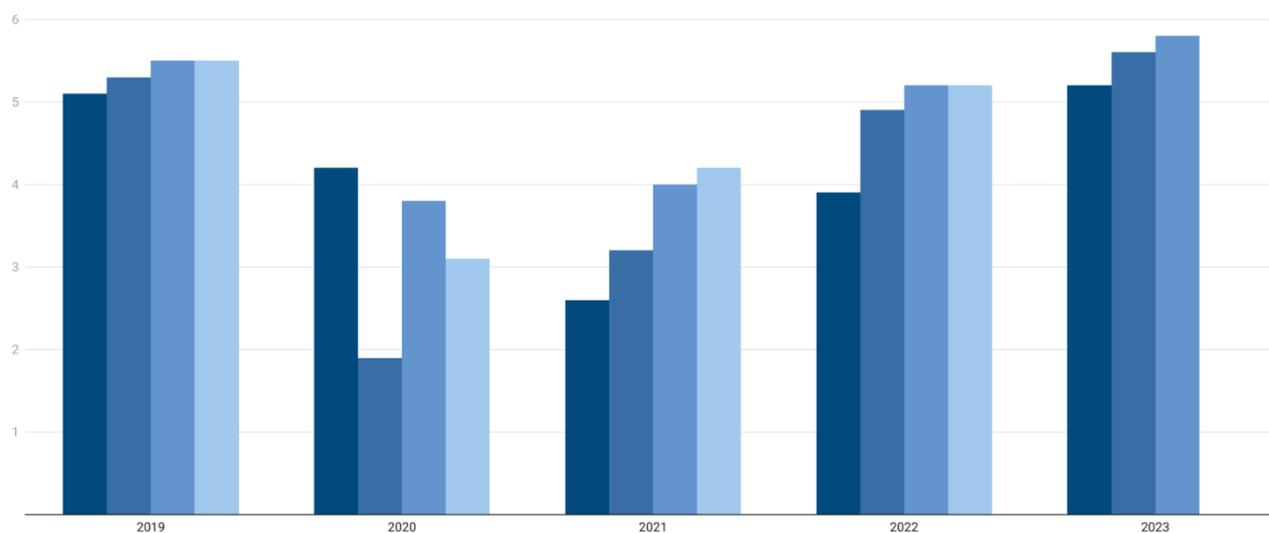
	3e trimestre 2023		Évolution par rapport au trimestre de l'année précédente
Personnes-kilomètres	5,79 mia.	↗	10,7%
Tonnes-kilomètres nettes	2,87 mia.	↘	-4%
Sillons-kilomètres	0,05 mia.	↘	-1%

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le transport ferroviaire de voyageurs enregistre un nouveau trimestre record

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

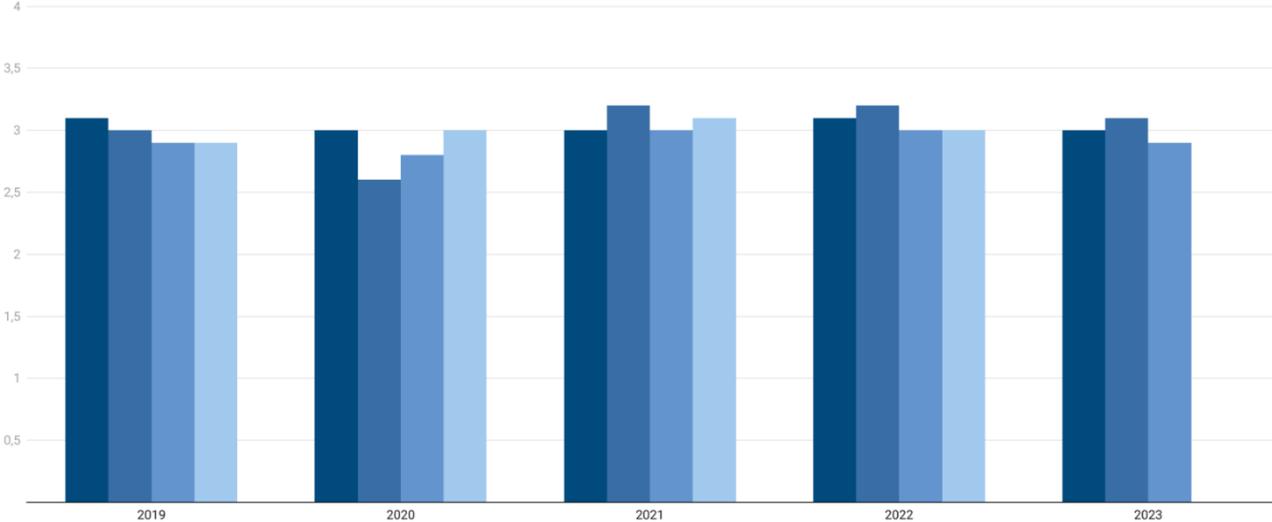


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le trafic ferroviaire de marchandises en baisse

Tonnes-kilomètres nettes en milliards

T1 T2 T3 T4



Source: UTP - Créé avec Datawrapper