

Communiqué de presse

Berne, le 22 octobre 2026

Rapport trimestriel ferroviaire 3/2026

Nouveau record pour le transport de voyageurs

Avec 6,41 milliards de passagers-kilomètres, le transport ferroviaire de voyageurs atteint un nouveau record au troisième trimestre 2026 (+5,4 % par rapport au même trimestre de l'année précédente). La situation est tout autre pour le trafic ferroviaire de marchandises: avec 2,69 milliards de tonnes-kilomètres nettes, la prestation de transport est inférieure de 3,4 % à celle de l'année précédente – la valeur la plus basse pour un troisième trimestre depuis le lancement du rapport trimestriel des chemins de fer en 2014. Telles sont les principales conclusions du présent rapport trimestriel ferroviaire, fondé sur les données de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP), en collaboration avec les CFF.

Nouveau record pour le transport de voyageurs

Le transport ferroviaire de voyageurs en Suisse poursuit sa croissance: 6,41 milliards de passagers-kilomètres ont été parcourus au troisième trimestre 2026 – un nouveau record trimestriel qui dépasse déjà celui établi au trimestre précédent (6,30 milliards de passagers-kilomètres). La hausse par rapport au même trimestre de l'année précédente s'élève à 5,4 %, ce qui correspond à la croissance enregistrée lors des deux premiers trimestres 2026.

Par rapport au deuxième trimestre 2026, la progression atteint 1,8 %. Cette croissance est principalement portée par le trafic régional voyageurs. Le troisième trimestre 2026 confirme ainsi la poursuite de la tendance positive ainsi que l'attractivité durable des transports publics en Suisse.

Déception dans le trafic ferroviaire de marchandises

Après la légère reprise du deuxième trimestre 2026, la déception est de mise pour le trafic ferroviaire de marchandises: au troisième trimestre 2026, la prestation de transport en Suisse n'a atteint que 2,69 milliards de tonnes-kilomètres nettes, soit 3,4 % de moins qu'au même trimestre de l'année précédente et 4,6 % de moins qu'au trimestre précédent.

Il s'agit ainsi de la prestation la plus faible pour un troisième trimestre depuis le lancement du rapport trimestriel des chemins de fer en 2014. Tous trimestres confondus, seule la prestation du deuxième trimestre 2020, marqué par la pandémie de Covid-19, a été inférieure. L'espoir d'une stabilisation suscité par le trimestre précédent ne s'est donc pas concrétisé pour l'instant.

Rapports semestriels de l'OFT: le trafic ferroviaire de marchandises sous pression

Les rapports semestriels de l'Office fédéral des transports (OFT) sur le premier semestre 2026 confirment eux aussi la situation difficile du trafic ferroviaire de marchandises. Dans le trafic de marchandises à travers les Alpes, la route comme le rail ont certes profité de l'évolution positive de l'économie. Cependant, le rail a transporté 3,1 % de marchandises de plus à travers les Alpes que l'année précédente, mais la route a progressé nettement plus fortement (+7,5 %).

La part du rail dans le trafic de marchandises à travers les Alpes a ainsi reculé de 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 68 %. Le nombre de trajets de poids lourds à travers les Alpes a augmenté d'environ 7 % pour atteindre 511 000; l'OFT s'attend à ce que le seuil du million de trajets à travers les Alpes soit à nouveau dépassé fin 2026, pour la première fois depuis longtemps.

Sur l'axe nord-sud, le trafic ferroviaire de marchandises reste pénalisé par les nombreux chantiers, notamment en Allemagne. Une reprise n'est attendue qu'à partir de 2030 environ. C'est pourquoi le Conseil

fédéral prévoit, dans le cadre de la révision en cours de la loi sur le transport de marchandises, des moyens financiers supplémentaires pour le trafic ferroviaire de marchandises à travers les Alpes.

Le trafic ferroviaire marchandises sur l'ensemble du territoire est lui aussi sous pression: dans le trafic par wagons complets isolés (TWCI), soutenu financièrement par la Confédération depuis début 2026, le nombre de wagons chargés a reculé de 8 % au premier semestre 2026 par rapport au même semestre de l'année précédente (après correction de la nouvelle délimitation des produits). Avec environ 584 millions de tonnes-kilomètres nettes, la prestation de transport était inférieure de plus de 5 % à celle de l'année précédente.

La demande de sillons reste stable

Malgré le recul de la prestation de transport de marchandises, la demande de sillons reste stable au troisième trimestre 2026: avec 53,64 millions de sillons-kilomètres demandés, elle se maintient pratiquement au niveau du même trimestre de l'année précédente (-0,1 %). Par rapport au deuxième trimestre 2026, elle a même progressé de 0,8 %

Renseignements

- Deborah Dudle, responsable projets et communication LITRA | 076 337 59 68
- Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les prestations des entreprises suivantes:

- Transport de voyageurs: BLS, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, CFF, SBB GmbH, SOB, Thurbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn.
- Trafic marchandises: BLS Cargo, DB Cargo, LTE, Medway, RailCare, CFF Cargo, SBB Cargo International, TR, TX Logistik, WRS.
- Infrastructure: BLS Réseau, HBS, CFF, SOB, SZU, TPF (voie normale), TRAVYS (voie normale).

Les rapports trimestriels des années précédentes (depuis 2014) sont présentés sur le [portail de données de la LITRA](#) sous le thème de la mobilité.

Le trafic ferroviaire marchandises sous pression malgré une évolution économique favorable

Au cours du premier semestre 2026, le rail a transporté plus de marchandises que l'année précédente à travers les Alpes. Cette croissance, de 3,1 %, s'est toutefois révélée moins forte que celle du transport routier. La part du rail dans le trafic marchandises à travers les Alpes a légèrement reculé et s'élève désormais à 68 %.

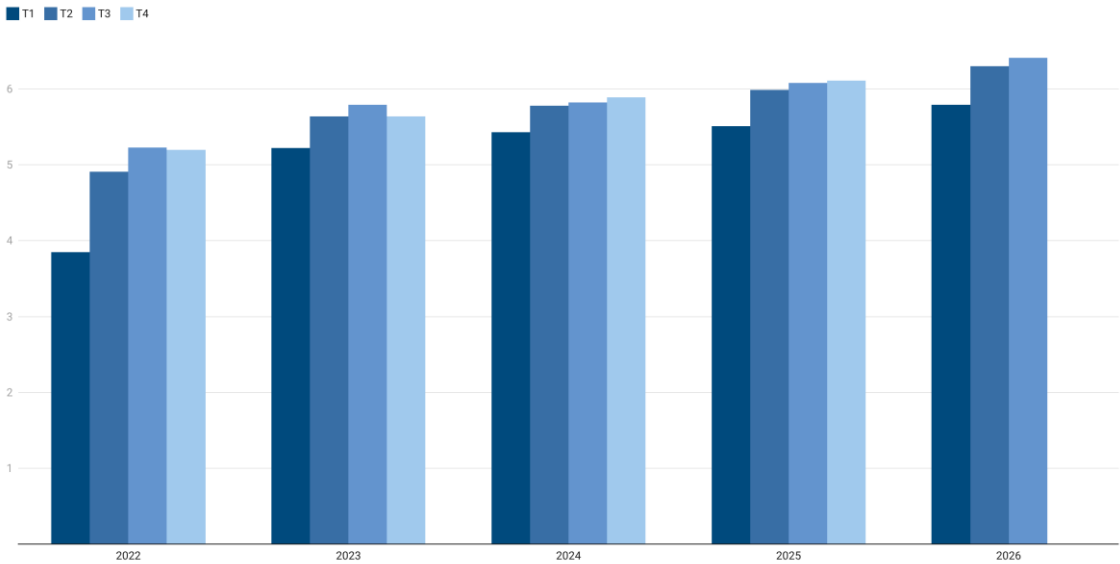
Le trafic par wagons complets isolés (TWCI) a enregistré une baisse de 8 % du nombre de wagons chargés sur l'ensemble du territoire au cours de la même période. C'est ce que révèlent les rapports semestriels de l'Office fédéral des transports (OFT) consacrés à ces deux types de transport.

[Vers le communiqué de presse de l'OFT](#)

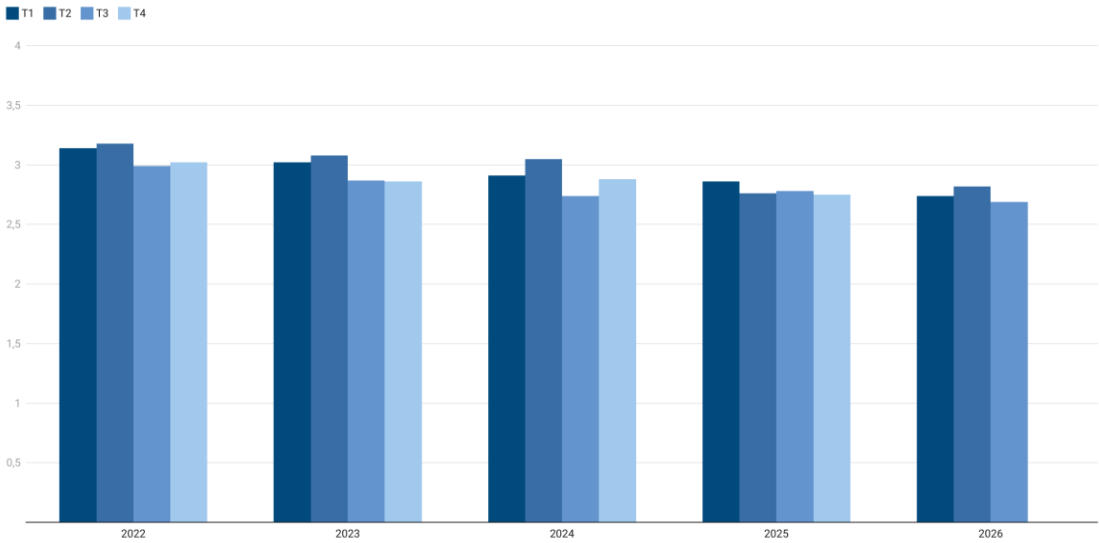
Vue d'ensemble et graphiques

3e trimestre 2026		Evolution par rapport au trimestre de l'année précédente	
Personnes-kilomètres	6,41 mia.		5,4%
Tonnes-kilomètres nettes	2,69 mia.		-3,4%
Sillons-kilomètres	0,05 mia.		-0,1%

Cr   avec Datawrapper



Cr   avec Datawrapper



Cr   avec Datawrapper