

Colloque spécialisé

La mobilité électrique dans les
bus de ligne: aspects opération-
nels, approvisionnement élec-
trique et achat de courant

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement

Mardi 22 septembre 2026, de 9h15 à 15h45
Kongresszentrum Allresto, Effingerstrasse 20, 3008 Berne



Avant-propos

Le passage des flottes de bus des transports publics routiers vers des véhicules à entraînement propre bat son plein. Dans ce cadre, la motorisation électrique s'impose clairement dans la plupart des situations: elle est mûre pour le marché, efficace et produit peu d'émissions. D'autres caractéristiques telles que le confort de circulation et les faibles émissions de bruit sont également avantageuses.

Tous les secteurs d'une entreprise de transport sont impliqués dans la transition vers les nouveaux modes d'entraînement. Plus la mise en œuvre de l'électrification avance, plus les interdépendances sont étroites entre la planification de l'offre, l'exploitation, les véhicules et l'infrastructure, et plus elles doivent être coordonnées avec soin. Les systèmes de guidage, de surveillance de processus d'exploitation, de transmission et de traitement de données (systèmes IT/OT) jouent un rôle important dans ce cadre.

Le service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de l'UTP se penche sur les aspects opérationnels d'un projet de transformation et ce qui en découle dans le cadre d'un colloque spécialisé. L'approvisionnement en électricité par les gestionnaires du réseau de distribution (GRD) et les possibilités d'achat de courant conforme à la loi seront également au menu de la manifestation.

Avec ce colloque, l'UTP propose une plateforme d'échange d'expériences et de réseautage. Le programme vous offrira des exposés proches de la pratique, ainsi que du temps dévolu à l'approfondissement des sujets et à la discussion de défis pertinents liés à l'exploitation de véhicules électriques.

Nous vous invitons cordialement à partager vos expériences avec vos collègues de la branche, à profiter d'un aperçu des perspectives d'ici à la transformation complète des flottes et à continuer ainsi à faire avancer la décarbonation des transports publics par bus.

Nous nous réjouissons de vous accueillir et d'échanger avec vous.



Intervenants

Ueli Stüchelberger

Directeur de l'UTP

Andreas Zemp

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de bus de TP, UTP

Gion Luca Dobmann

Offre et planification

Rottal Auto AG, ARAG, Ruswil

Roman Zürcher

Planification de l'offre, projets

Regionalverkehr Bern-Solothurn, RBS

AREMO | Busbetrieb Solothurn Grenchen und Umgebung AG

Olivier Stössel

Responsable Réseaux

Association des entreprises électriques suisses, AES, Aarau

Mischa Morgenbesser

Avocat

Badertscher Rechtsanwälte AG, Zurich

Responsables des groupes d'approfondissement

Gion Luca Dobmann

Offre et planification, ARAG

Roman Zürcher

Planification de l'offre, projets, RBS/AREMO

Débat

Gion Luca Dobmann

Offre et planification, ARAG

Roman Zürcher

Planification de l'offre, projets, RBS/AREMO

Dominic Zürcher

Directeur, Busbetrieb Aarau AG, BBA

Programme

Dès 9h00	Arrivée des participant(e)s Café et croissants
9h30	Ouverture du colloque Andreas Zemp, service de coordination des nouveaux modes d'entraînement
9h40	Mot de bienvenue Ueli Stückelberger, directeur, UTP
9h50	Aspects opérationnels, concept de production, développement de l'organisation Roman Zürcher, planificateur de l'offre/responsable de projet, RBS/AREMO
10h10	Aspects organisationnels, concept de production, développement de l'organisation Gion Luca Dobmann, offre et planification, ARAG
10h30	Pause
11h00	Groupe d'approfondissement 1 Concept de production avec des bus électriques, effets/solutions/aspects organisationnels Gion Luca Dobmann, ARAG
	Groupe d'approfondissement 2 Ce qu'il y a à faire jusqu'à la réalisation complète, y c. systèmes IT/OT Roman Zürcher, RBS/AREMO
11h35	Groupe d'approfondissement 2 Concept de production avec des bus électriques, effets/solutions/aspects organisationnels Gion Luca Dobmann, ARAG
	Groupe d'approfondissement 1 Ce qu'il y a à faire jusqu'à la réalisation complète, y c. systèmes IT/OT Roman Zürcher, RBS/AREMO
12h10	Débat sur les approfondissements 1 et 2 Gion Luca Dobmann, ARAG, et Roman Zürcher, RBS/AREMO Dominic Zürcher, BBA
12h30	Dîner au restaurant Allresto
14h00	Approvisionnement en électricité: entreprises de transport et gestionnaires du réseau de distribution Olivier Stössel, responsable Réseaux, AES
14h20	Achat de courant Mischa Morgenbesser, Badertscher Rechtsanwälte AG
14h40	Pause
15h20	Discussion, questions en plénum
15h30	Bilan du colloque et perspectives Andreas Zemp, service de coordination des nouveaux modes d'entraînement
15h45	Apéritif, verre de l'amitié

Informations générales

Public cible

Accent mis sur les petites et moyennes entreprises de transport qui se trouvent en phase de planification ou ont commencé la transformation

Spécialistes et cadres travaillant dans la planification de l'offre, l'exploitation, l'infrastructure et les projets de mise en œuvre

Intervenants

Spécialistes des entreprises de transports publics, de l'approvisionnement en électricité et du droit des marchés publics

Inscription

En ligne sous:

[Colloque sur la mobilité électrique dans les bus de ligne](#)
ou www.utp.ch/manifestations

Délai d'inscription: **1^{er} septembre 2026**

Le nombre de places est limité à huitante.

Langues

Allemand
(interprétation simultanée en français)

Lieu

Kongresszentrum Allresto
Effingerstrasse 20, 3008 Berne

Animation

Andreas Zemp, service de coordination des nouveaux modes d'entraînement, UTP

Renseignements

Pour toute question, vous pouvez vous adresser à koordinationsstelle@utp.ch.

Prix

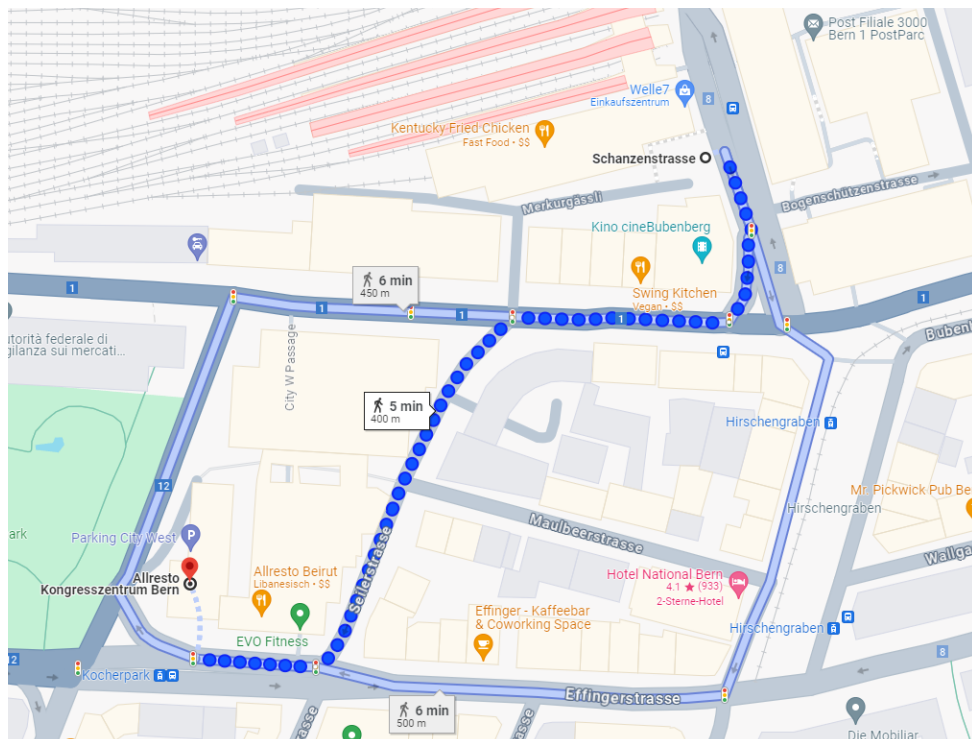
La participation au colloque est gratuite, repas compris.

L'UTP remercie l'Office fédéral des transports (OFT) pour son soutien.

Conditions générales

Les conditions générales de l'UTP s'appliquent www.utp.ch/manifestations.

Plan de situation / adresse



Centre de congrès Allresto, Effingerstrasse 20, 3008 Berne

(extrait de carte réalisé avec Google Maps)

En transports publics:

- 6 minutes à pied depuis la gare de Berne (sortie Welle)

ou

- arrêt «Kocherpark» avec le tram 3 en direction de Weissenbühl, le tram 6 en direction de Fischermätteli, le tram 7 en direction de Bümpliz ou le tram 8 en direction de Brünnen Westside



VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Dählhölzliweg 12
3005 Berne
www.utp.ch
info@utp.ch