

Communiqué de presse

Berne, le 19 juin 2026

Transports '45: ouverture de la procédure de consultation

L'UTP et la LITRA saluent le développement continu de l'infrastructure ferroviaire prévu par la Confédération

Aujourd'hui, le Conseil fédéral a présenté publiquement le projet de consultation concernant le développement continu des infrastructures de transport d'ici à 2045. Il prévoit de garantir le maintien de la substance, d'augmenter les capacités sur le rail et sur la route et de pérenniser l'alimentation du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). L'UTP et la LITRA saluent ces objectifs. Un financement supplémentaire suffisant est nécessaire, en particulier pour l'entretien, le renouvellement et un aménagement du réseau ferroviaire axé sur l'offre.

Dans le cadre du projet «Transports' 45: la réponse aux besoins en mobilité de demain», destiné à tous les modes de transport, c'est la première fois que la Confédération prévoit dans un projet commun un développement général de l'infrastructure pour les transports routiers et par rail, et fixe des priorités à ce sujet. En parallèle, ce projet vise à relever les défis financiers auxquels est actuellement confronté le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), l'un des piliers centraux du réseau ferroviaire. En effet, étant donné que le pour-mille de TVA est limité à 2030, l'une des sources de financement du FIF, qui équivaut à plusieurs centaines de millions de francs par année, risque de disparaître.

L'UTP et la LITRA saluent expressément le fait que le Conseil fédéral prévoit, dans le cadre de ce projet, de pérenniser cette source de revenus.

Réseau ferroviaire: l'entretien et le renouvellement avant l'aménagement

L'UTP et la LITRA estiment également que le besoin de mobilité croissant en Suisse rend nécessaire un aménagement ciblé du réseau ferroviaire. Ce dernier doit être consolidé là où l'exige une future offre d'horaire concrète. Les deux associations soutiennent l'intention du Conseil fédéral de fixer des priorités; en effet, tous les projets souhaités et envisagés ne peuvent pas être réalisés tout de suite.

Seul un aménagement axé sur l'offre permettra d'atteindre l'objectif, fixé par la Confédération et le Parlement, d'augmenter la part modale des transports publics par rapport au trafic global. «Ce projet prévoit un aménagement ferroviaire progressif. L'idée est de mettre en œuvre rapidement, et en priorité, les projets présentant une utilité générale élevée pour le système des transports publics. L'offre pourra ainsi être rapidement améliorée, si possible dans toutes les parties du pays», explique Michael Bützer, directeur de la LITRA. Une chose est sûre: les nouveaux projets d'aménagement doivent systématiquement entraîner une amélioration sensible de l'offre de transports publics. En parallèle, la pérennité et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire doivent avoir la priorité sur l'extension, comme le souligne Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP: «Une infrastructure ferroviaire bien entretenue est un prérequis pour pouvoir proposer une offre fiable et ponctuelle. Il s'agit là du plus grand atout de notre système de transports publics, et il est essentiel de le préserver.»

L'UTP et la LITRA examinent le projet en détail

Les deux associations vont examiner la planification et la priorisation des projets d'aménagement proposées par le Conseil fédéral. Elles chercheront en particulier à déterminer si tous les projets sont judicieux et si d'autres s'avéreraient nécessaires pour garantir une offre attrayante pour la clientèle. Les associations se pencheront également sur le financement visant à assurer l'alimentation du FIF. Elles évalueront notamment si ce financement est suffisant pour assurer d'une part l'entretien et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire et, d'autre part, un aménagement approprié de celle-ci. L'UTP et la LITRA rendront probablement réponse au Conseil fédéral début septembre.

Le contexte dans lequel s'inscrit Transports '45

En 2025, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a annoncé une phase de réflexion concernant l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, intitulée «Transports '45». Ulrich Weidmann, professeur à l'EPFZ, a été mandaté pour analyser et prioriser les projets prévus pour tous les modes de transports (ferroviaires et routiers). Le Conseil fédéral a élaboré un projet de consultation sur la base de ce rapport.

Informations supplémentaires

Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP | 031 359 23 35 | 079 613 77 01

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 46

Michelle Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 48

Michael Bützer, directeur de la LITRA | 078 601 44 73