

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de bus

Le 9 juin 2026, BUS26, Thoun

Andreas Zemp, Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement de bus

Le passage des bus diesel aux bus électriques bat son plein.

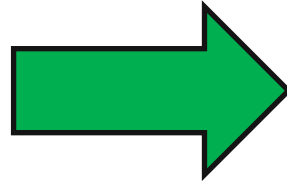


Photo: BLT

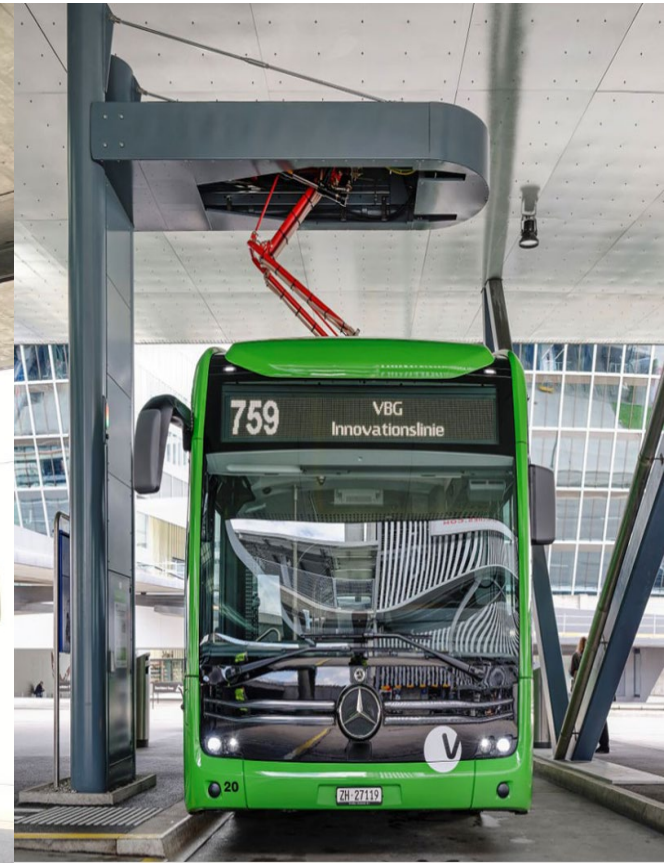


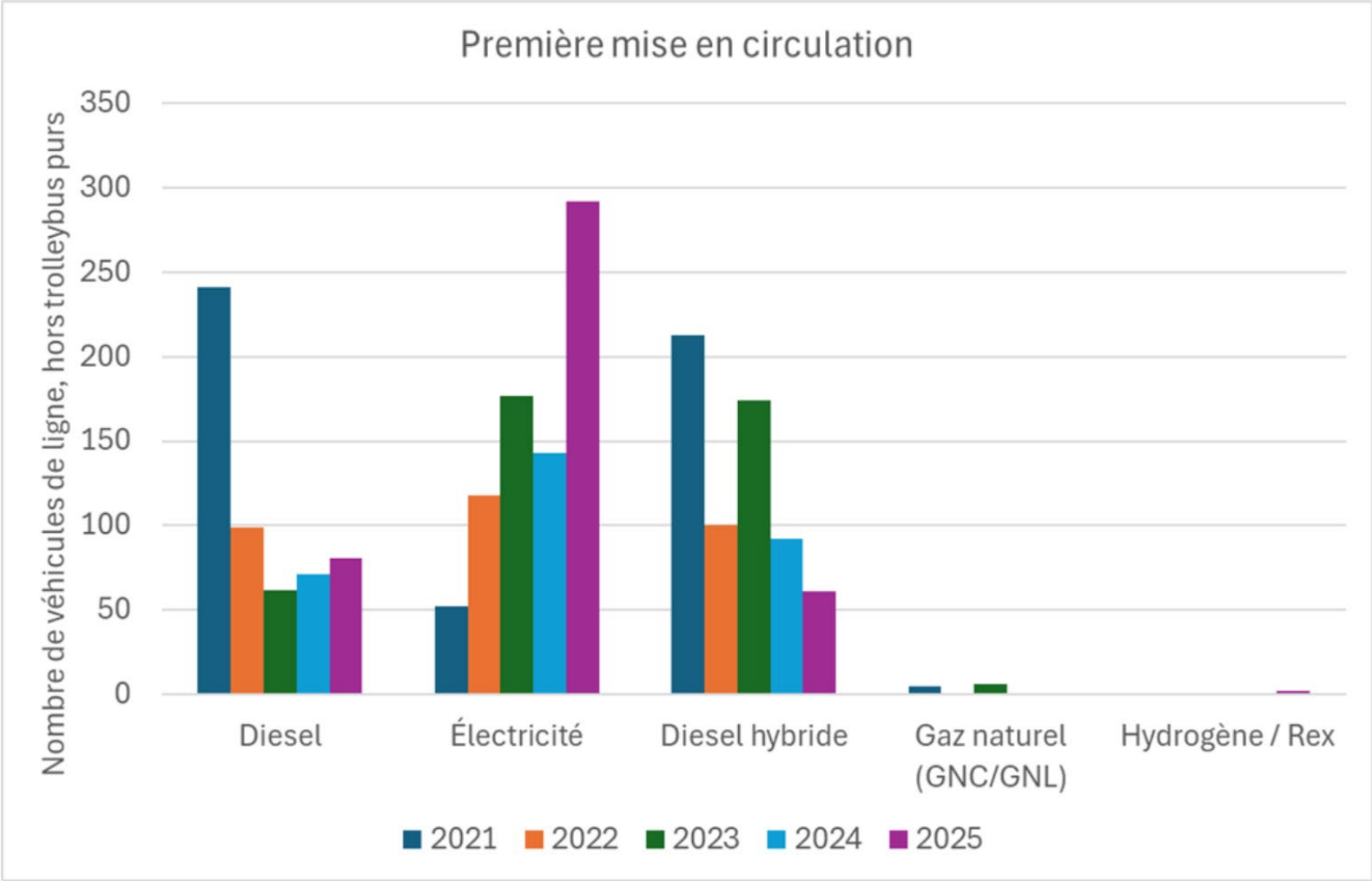
Photo: VBG

Avancement de la transition

Nombre total de véhicules du parc		7'399
dont bus électriques à batterie y compris trolleybus à batterie		907 12%
dont trolleybus purs		505 7%
Part électrique		1'412 19%

Nombre total de bus de transports publics en Suisse et part de véhicules électriques; source: OFT, 1.4.2026

Tendance



En 2025, 67 % des bus mis en circulation étaient électriques.

Première mise en circulation de nouveaux véhicules par type d'entraînement et année; source: OFT, 1.4.2026

Encouragement du passage à d'autres modes d'entraînement



Photo: VBL

- OFT: contributions aux surcoûts lors de l'acquisition de bus
- KliK/myclimate: contributions pour la réduction des émissions
- Attention: tenir compte de la répartition des effets
- Office fédéral du développement territorial (ARE): contributions pour l'infrastructure dans les programmes d'agglomération
- Programmes d'encouragement cantonaux et communaux
- Plus d'informations [ici](#)

La Confédération encourage la passage à d'autres types d'entraînement



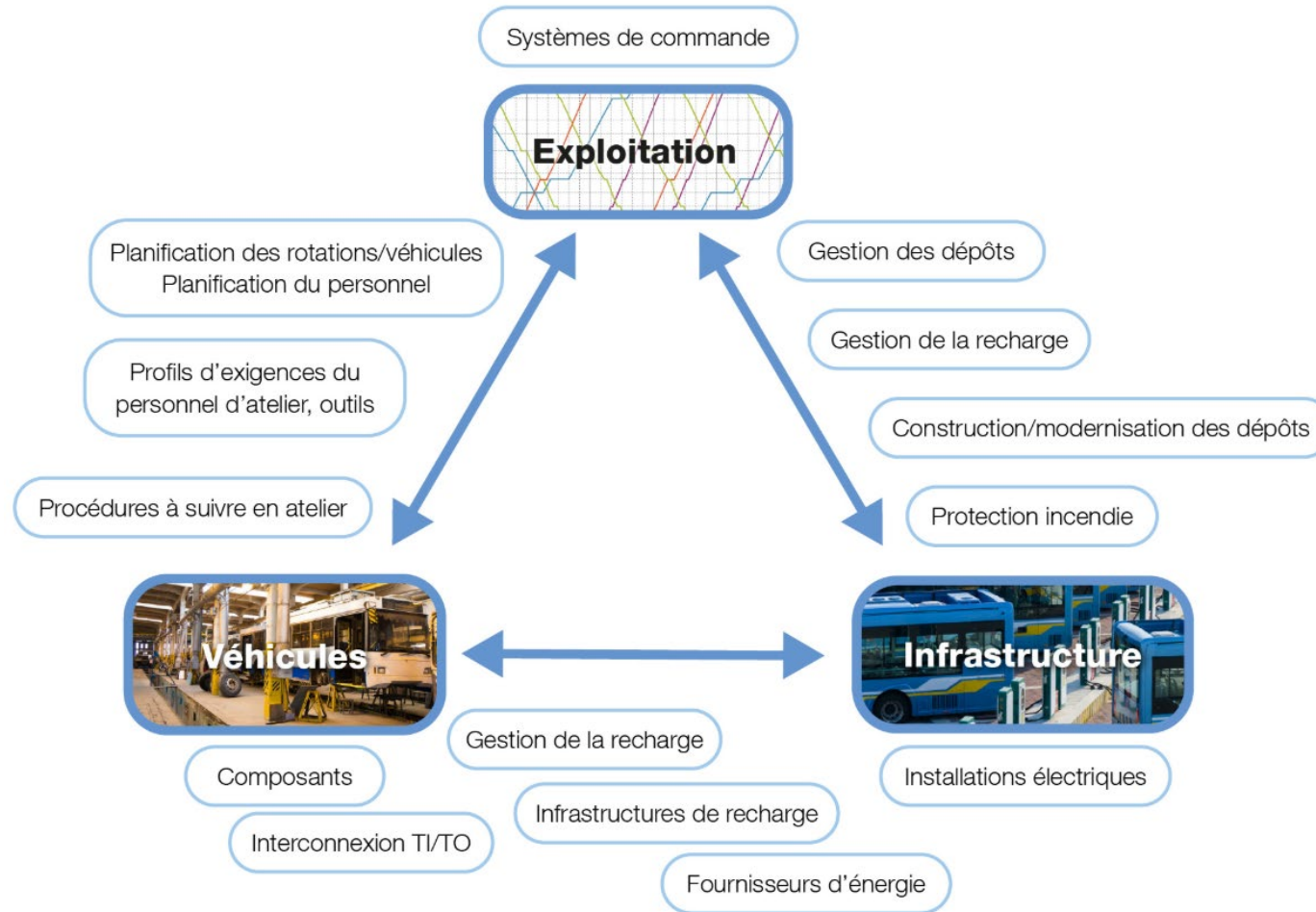
- Sur mandat de l'OFT: [service de coordination](#) à l'UTP depuis le 1^{er} janvier 2025
- Exploiter les synergies, éviter de commettre les mêmes erreurs
- Intégrer les commanditaires et les parties prenantes
- Utiliser efficacement les subventions

Prestations du service de coordination



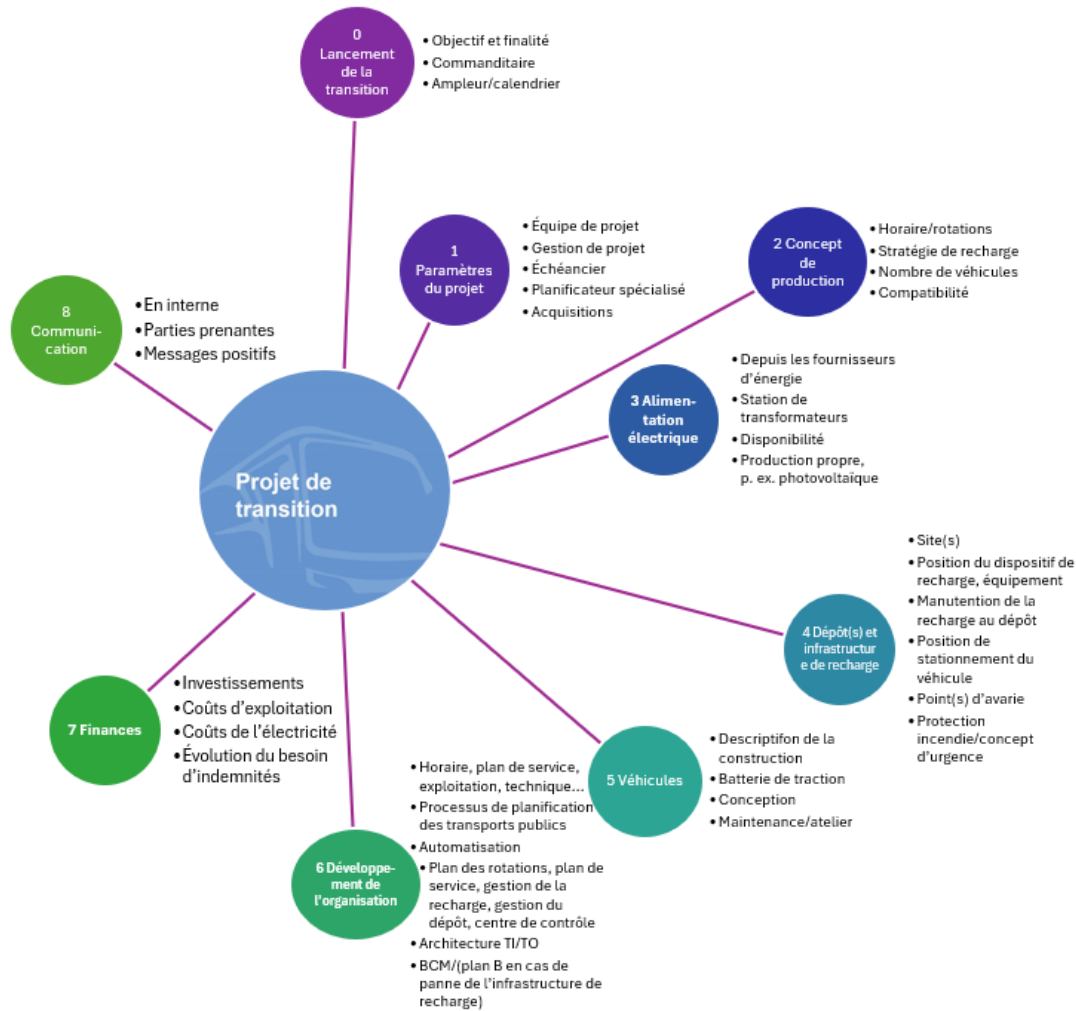
- Encourager le transfert de connaissances au sein de la branche
- Entretenir l'échange d'expériences, apprendre les uns des autres
- Soutenir les entreprises de transport
- Mettre en lumière l'impact sur l'infrastructure et l'exploitation
- Soutenir l'application de normes
- Activités / priorités
→ coordination constante avec des représentant(e)s de la commission Technique et exploitation Bus (CTEB) de l'UTP

La mobilité électrique soulève de nouveaux défis



Représentation graphique: UTP

Défis liés à cette transition



- Tous les domaines de l'entreprise sont concernés.
- Obtenir un aperçu des nombreux aspects liés à la transition, l'utiliser pour planifier le projet, fichier Excel à [télécharger](#)

- 0 Lancement du projet
- 1 Paramètres du projet, y c. modèle de calendrier prévisionnel
- 2 Concept de production
- 3 Alimentation électrique
- 4 Dépôt et infrastructure de recharge
- 5 Véhicules
- 6 Développement de l'organisation
- 7 Finances
- 8 Communication

Outils



Photo: UTP

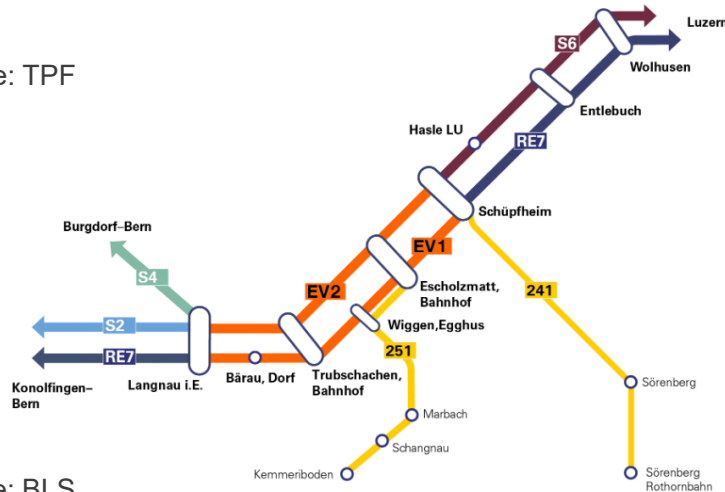
- Étude technologique sur les bus électriques de l'UTP
 - peut être téléchargée [ici](#) (en allemand, résumé en français)
- Étude sur le bilan de coûts et environnemental de l'OFT
 - peut être téléchargée [ici](#) (en allemand, résumé en français)
- Informations des/pour les entreprises de transport
 - Systèmes IT / OT utilisés en entreprise
- Guide concernant le raccordement d'infrastructure de recharge performante au courant des réseaux de distribution de l'AES, UTP, astag, Swiss eMobility



En cours



Représentation graphique: TPF



Représentation graphique: BLS

- Approfondir certains aspects opérationnels
 - Flexibilité, gestion des urgences
 - Systèmes IT/OT comme outils
- Guide / mesures de bonnes pratiques pour la réduction des risques et la protection incendie au dépôt
- Étude / rapport concernant les services de remplacement de trains par des bus à batterie

La mobilité électrique fonctionne et est efficace!



Source: bahnbilder.ch

Andreas Zemp

Service de coordination des nouveaux modes
d'entraînement de bus, UTP

Dählhölzliweg 12
CH-3005 Berne

andreas.zemp@voev.ch

Service de coordination des nouveaux modes
d'entraînement de-

**N'hésitez pas à me
contacter!**

