

Communiqué de presse

Berne, le 30 avril 2026

Rapport trimestriel ferroviaire 1/2026

Le transport de voyageurs atteint un nouveau record

Avec 5,79 milliards de passagers-kilomètres, le transport de voyageurs atteint un nouveau record au premier trimestre 2026. Par rapport au même trimestre de l'année précédente, cela correspond à une hausse de 5,0 %. En revanche, le trafic ferroviaire de marchandises reste sous pression : avec 2,74 milliards de tonnes-kilomètres nettes, il enregistre la plus basse prestation de transport d'un premier trimestre depuis l'introduction du rapport trimestriel des chemins de fer. La demande de sillons reste néanmoins en hausse par rapport à l'année précédente et atteint 53,15 millions de sillons-kilomètres. Telles sont les principales conclusions du présent rapport trimestriel ferroviaire, fondé sur les données de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP), en collaboration avec les CFF.

Une demande toujours élevée dans le transport de voyageurs

Le transport de voyageurs en Suisse a démarré en force en 2026 : Avec 5,79 milliards de passagers-kilomètres, la prestation de transport du premier trimestre est supérieure de 5,0 % à celle du même trimestre de l'année précédente. Ainsi, la tendance positive des trimestres précédents se poursuit et le transport de voyageurs atteint à nouveau un niveau très élevé.

Bien que cela représente une baisse de 5,2 % par rapport au quatrième trimestre 2025, cette évolution relève d'un phénomène saisonnier : le premier trimestre se caractérise généralement par une demande plus faible qu'en fin d'année, lorsque les déplacements liés aux loisirs, aux achats et au trafic pendulaire sont particulièrement importants. Globalement, le premier trimestre 2026 confirme l'attractivité durable des transports publics en Suisse.

Le trafic ferroviaire de marchandises poursuit sa tendance à la baisse

Le trafic ferroviaire de marchandises reste quant à lui sous pression, également en ce début d'année 2026. Avec 2,74 milliards de tonnes-kilomètres nettes, la prestation de transport est inférieure de 4,0 % à celle du même trimestre de l'année précédente. Elle affiche également une légère baisse de 0,4 % par rapport au quatrième trimestre 2025.

De ce fait, le trafic ferroviaire de marchandises enregistre, au premier trimestre 2026, la plus faible prestation enregistrée pour un premier trimestre depuis le début du rapport trimestriel des chemins de fer. Les chiffres montrent que la reprise du trafic ferroviaire de marchandises se fait encore attendre. Outre une demande freinée par la conjoncture économique en Europe, des défis structurels, des contraintes de capacité et la planification complexe du trafic sur les principaux corridors de fret continuent d'entraver le développement.

Demande de sillons en hausse en comparaison annuelle

La demande de sillons-kilomètres reste toutefois positive au premier trimestre 2026 par rapport à l'année précédente. Au total, 53,15 millions de sillons-kilomètres ont été commandés. Cela correspond à une augmentation de 0,7 % par rapport au premier trimestre 2025.

Par rapport au quatrième trimestre 2025, le nombre de kilomètres parcourus a, quant à lui, reculé de 1,8 %. Une part importante de ce recul s'explique toutefois par des effets de calendrier : le premier trimestre compte moins de jours que le quatrième trimestre et est donc naturellement plus faible.

Malgré le recul par rapport au trimestre précédent, la demande de sillons reste globalement élevée. Elle est toujours principalement portée par la forte performance du transport de voyageurs, tandis que le trafic de marchandises continue de subir les conséquences de la conjoncture, y compris en ce qui concerne les

sillons commandés. Les chiffres soulignent ainsi une fois de plus le rôle central du transport de voyageurs dans le taux d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire suisse.

Renseignements

- Deborah Dudle, Responsable projets et communication LITRA | 076 337 59 68
- Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38
- Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 46

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les prestations des entreprises suivantes :

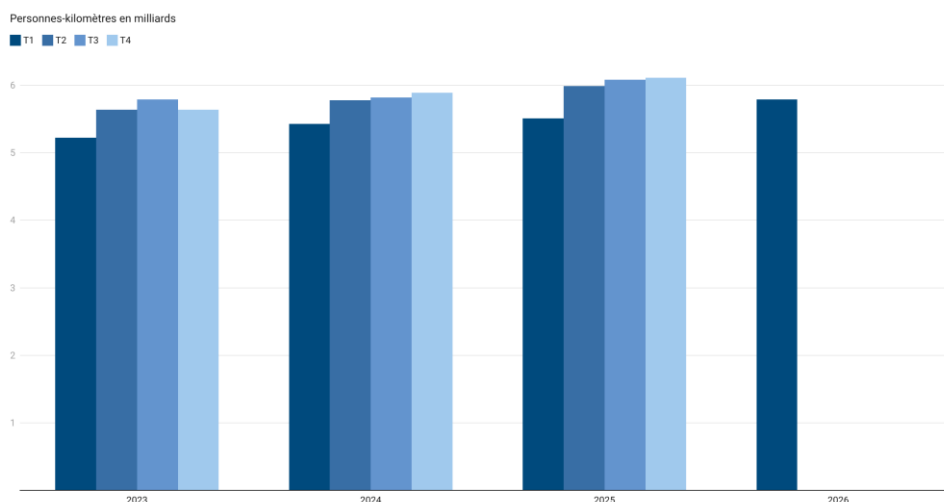
- Transport de voyageurs : BLS, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, CFF, SBB GmbH, SOB, Turbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn.
- Trafic de marchandises : BLS Cargo, DB Cargo, RailCare, CFF Cargo, CFF Cargo International, Sersa, TR, TX Logistik, WRS.
- Infrastructure : BLS Réseau, HBS, CFF, SOB.

Les rapports trimestriels des années précédentes (depuis 2014) sont présentés sur le [portail de données de la LITRA](#) sous le thème de la mobilité.

Vue d'ensemble et graphiques

	1. Quartal 2026		Vorjahresquartal Rapport au trimestre de l'année précédente
Personenkilometer Personnes-kilomètres	5,79 Mrd./mia.	↶	5,0%
Nettotonnenkilometer Tonnes-kilomètres nettes	2,74 Mrd./mia.	↷	-4,0%
Trassenkilometer Sillons-kilomètres	0,05 Mrd./mia.	↶	0,7%

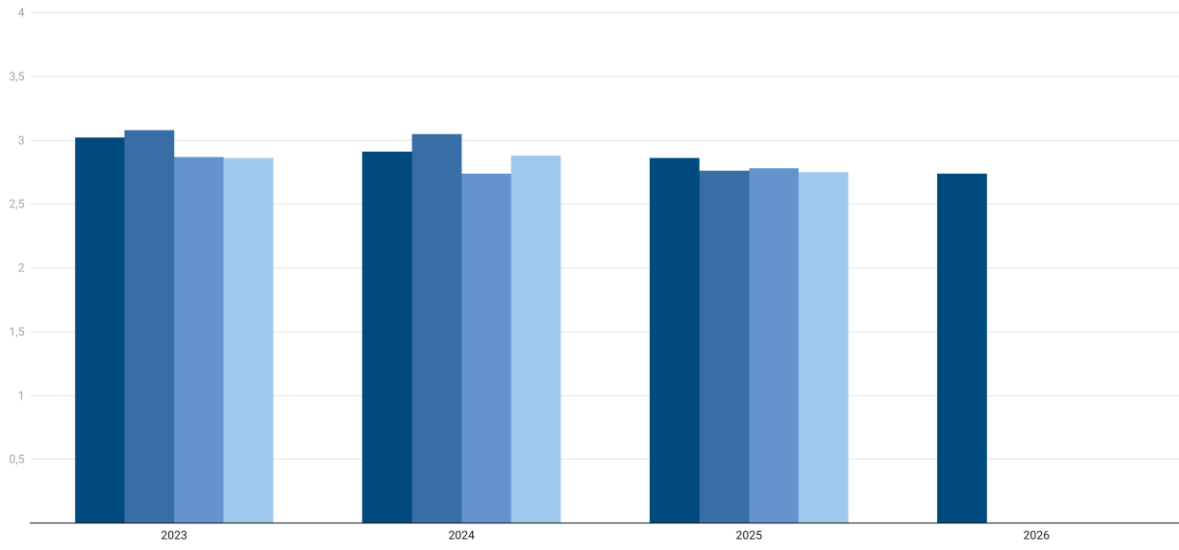
Quelle: VöV / UTP • Erstellt mit Datawrapper



Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Tonnes-kilomètres en milliards

T1 T2 T3 T4



Source: UTP - Créé avec Datawrapper