

Communiqué de presse

Berne, le 24 juillet 2025

Rapport trimestriel ferroviaire 2/2025

Le transport de voyageurs établit un record trimestriel

Avec 5,99 milliards de voyageurs-kilomètres, le transport ferroviaire de voyageurs suisse a atteint, au deuxième trimestre 2025, son plus haut niveau depuis l'introduction du rapport trimestriel ferroviaire en 2014, soit une progression de 3,6 % par rapport à la même période de l'année passée. Le trafic de marchandises, en revanche, reste sous pression: 2,76 milliards de tonnes-kilomètres nettes correspondent à une baisse de 9,5 % sur douze mois. Les demandes de sillons demeurent stables grâce à la forte demande du transport de voyageurs. Telles sont les principales conclusions du présent rapport trimestriel ferroviaire, fondé sur les données de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP), en collaboration avec les CFF.

Le transport de voyageurs poursuit sa progression

Au deuxième trimestre 2025, le transport ferroviaire de voyageurs affiche 5,99 milliards de voyageurs-kilomètres, un nouveau sommet en plus de dix ans de mesure et tout proche du seuil des six milliards. Par rapport au premier trimestre 2025, la hausse atteint 8,6 %: la saison de voyage traditionnellement intense du printemps et de l'été a plus que compensé le creux saisonnier du début d'année.

Sur douze mois, la tendance reste clairement positive, avec une croissance de 3,6 %. Ce record souligne l'attrait durable des transports publics en Suisse et montre que l'offre ferroviaire répond toujours mieux aux besoins croissants de mobilité de la population.

Le transport de marchandises reste en recul

Le transport de marchandises ferroviaire peine toujours à décoller. Avec 2,76 milliards de tonnes-kilomètres nettes, il se situe 3,4 % en dessous du premier trimestre de l'année et 9,5 % sous le niveau du deuxième trimestre de 2024. Le trafic transalpin est particulièrement touché, les goulets d'étranglement et restrictions d'exploitation freinant encore la performance.

D'un côté, la conjoncture européenne atone continue de peser sur les volumes transportés; de l'autre, de nombreux chantiers sur l'axe Nord-Sud alourdissent durablement la planification: déviations, temps de parcours allongés et moindre prévisibilité nuisent à l'attrait du rail et entraînent, sur certaines liaisons, un report sur la route. Malgré les efforts intensifs des entreprises ferroviaires pour augmenter les capacités et mieux coordonner les chantiers, le trafic de marchandises devrait rester confronté à des conditions difficiles à court et moyen terme.

La demande de sillons ferroviaires demeure stable

Parallèlement à la baisse de la performance du trafic de marchandises, les sillons ferroviaires qu'il demande reculent nettement. Grâce au dynamisme du transport de voyageurs, la demande globale de sillons ferroviaires est toutefois restée constante au deuxième trimestre de 2025: 52,8 millions de sillons-kilomètres ont été demandés, exactement autant qu'au premier trimestre. Sur douze mois, cela représente même une légère hausse (de 0,7 %).

Renseignements

- Deborah Dudle, directrice Projets et Communication LITRA | 079 567 32 36
- Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

- Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 46

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les prestations des entreprises suivantes:

- Transport de voyageurs: BLS, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, CFF, SBB GmbH, SOB, Turbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn
- Trafic de marchandises: BLS Cargo, DB Cargo, RailCare, CFF Cargo, CFF Cargo International, Sersa, TR, TX Logistik, WRS
- Infrastructure: BLS Réseau, HBS, CFF, SOB, STB

Vue d'ensemble et graphiques

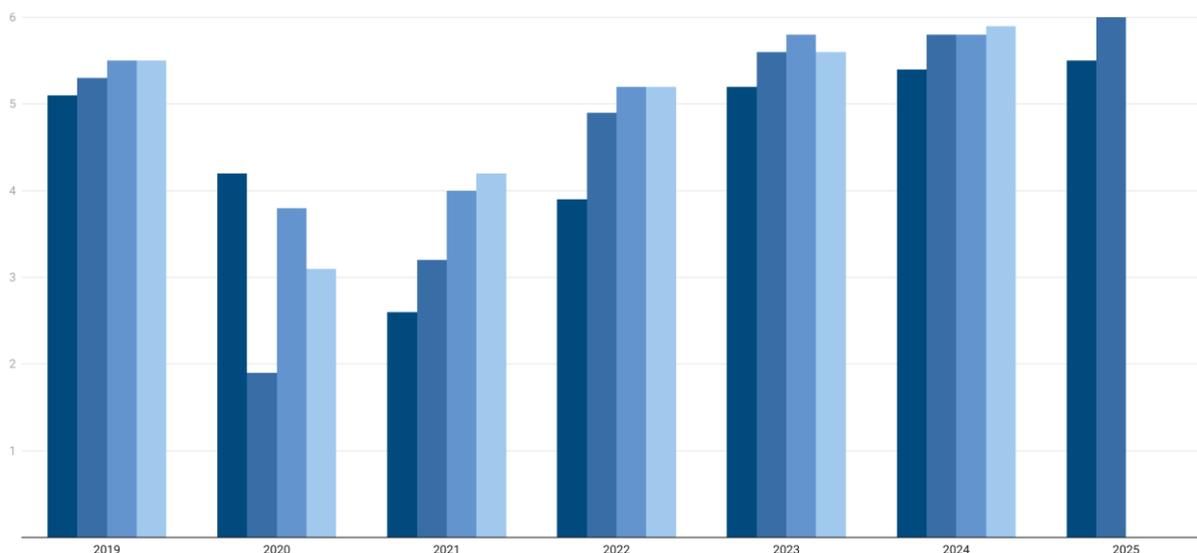
	2e trimestre 2025		Évolution par rapport au trimestre de l'année précédente
Personnes-kilomètres	5,99	↗	3,6%
Tonnes-kilomètres nettes	2,76	↘	-9,5%
Sillons-kilomètres	0,05	↗	0,7%

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le transport de voyageurs poursuit sa progression

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

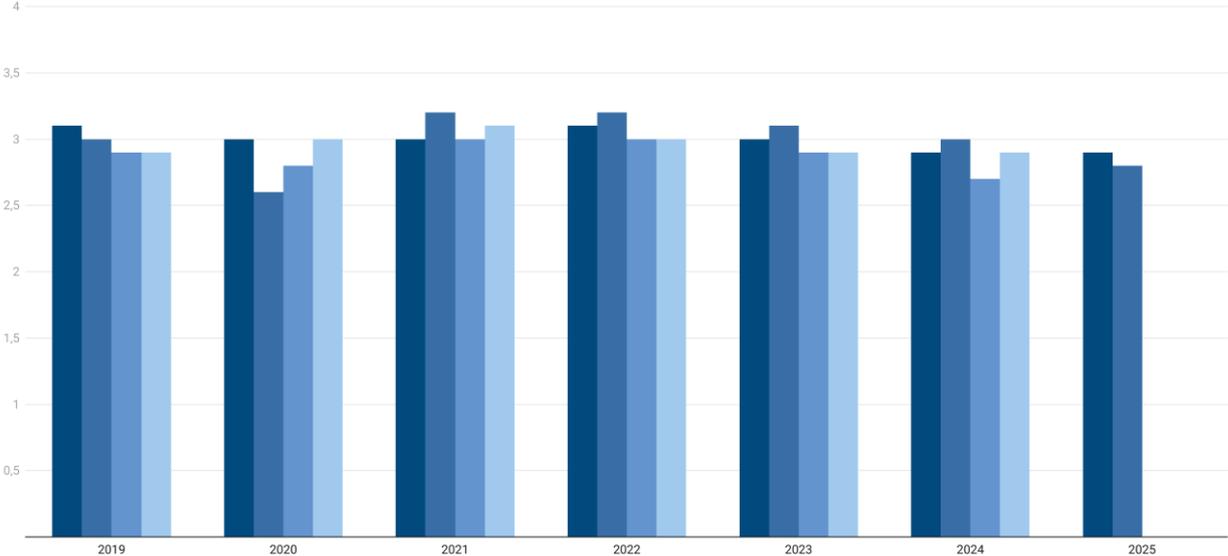


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le transport de marchandises reste en recul

Tonnes-kilomètres en milliards

T1 T2 T3 T4



Source: UTP - Créé avec Datawrapper