

# Une infrastructure pour une offre de transports publics répondant aux besoins – garder le cap ou tout repenser?

Renato Fasciati, président de l'UTP



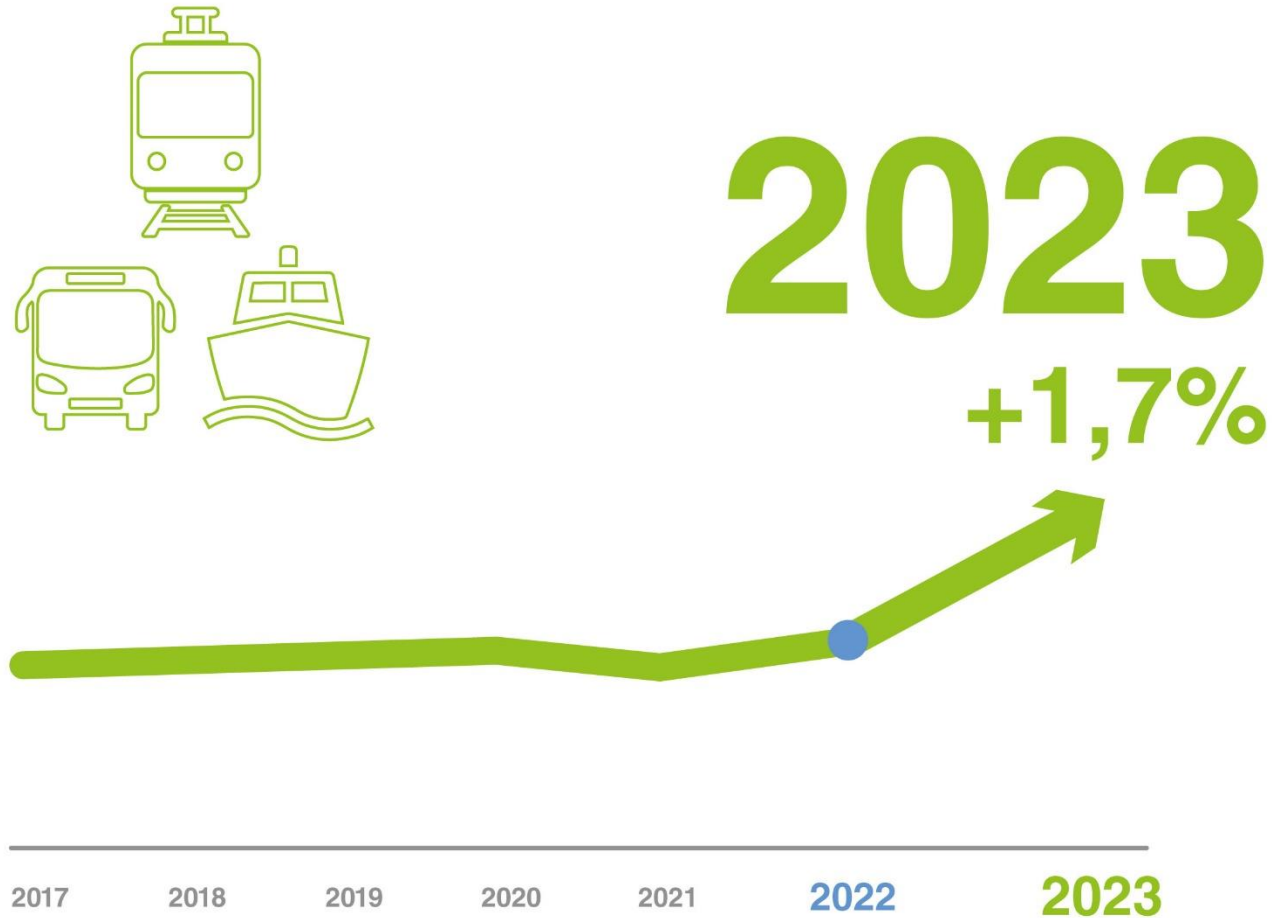


# Le sujet «Infrastructure» est d'actualité



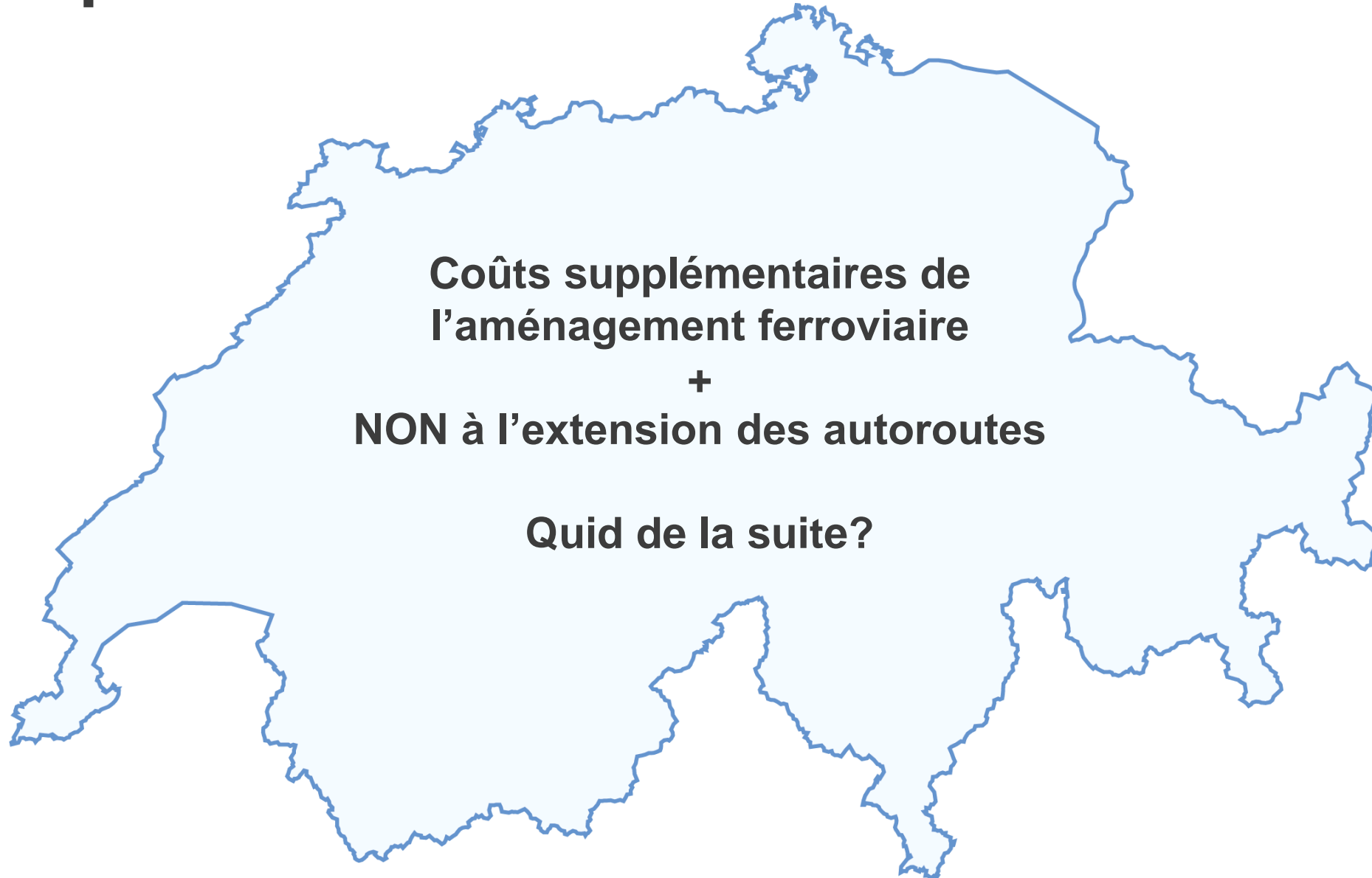
- Une infrastructure (ferroviaire) bien entretenue constitue le fondement de la croissance des transports publics en Suisse
- Actuellement, les choses bougent en ce qui concerne l'infrastructure
  - ➔ Le projet «Transports '45» du conseiller fédéral A. Rösti se trouve au cœur de la question
- Objectif du jour: approfondir le sujet sous ses multiples aspects

# La part modale au plus haut historique: l'aménagement de l'offre porte ses fruits!



Quelle: BFS / Source: OFS

# Transports '45: les éléments déclencheurs





# Transports '45: les prémisses selon l'UTP

- L'augmentation de la **part modale des transports publics** doit être au centre des préoccupations
- L'aménagement du rail est impératif, priorité à des projets ayant un effet positif sur l'**ensemble du système des transports publics**
- L'**utilité concrète des projets pour la clientèle** est primordiale
- **Rail: pas de blocage des travaux** – continuer à planifier et à réaliser les projets de construction qui ont été décidés



# Transports '45 – Attentes de l'UTP concernant le contenu



## Renforcer le fonds pour le trafic d'agglomération

Utiliser plus de ressources du FORTA pour des projets d'agglomération plutôt que pour des routes nationales

Augmenter la part de la Confédération à des projets de trams / systèmes similaires au métro

## Assurer l'alimentation du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)

Prolonger le pour-mille de TVA limité dans le temps

## Interfaces de transport

Favoriser les relations de correspondances aux nœuds



# Merci beaucoup!

