

# MODI

Infrastructure  
de données  
sur la mobilité

Atelier

## **Que peut faire le secteur pour que la MODI soit un succès?**

Biljana Mladenovikj (OFT), Thierry Müller (canton des Grisons),  
Flavio Elvedi (canton des Grisons), Peggy Neubert (VBZ)

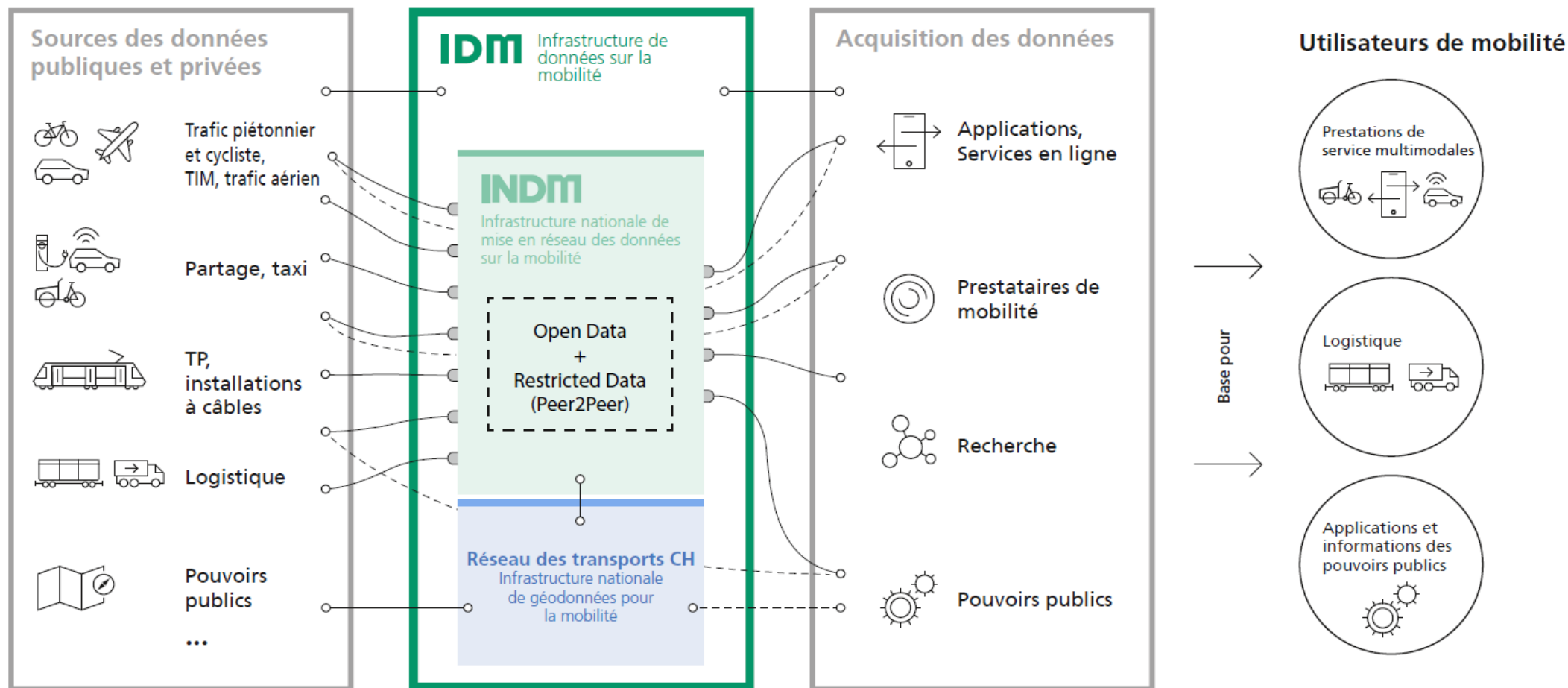
Colloque de l'UTP du 14 mai 2025

# Répondre à la demande croissante de mobilité grâce à une efficacité accrue



- **à travers tous** les modes de transport, moyens de transport et niveaux fédéraux
  - **interopérable** avec d'autres secteurs et espaces de données
- ➡ Les transports publics sont un pilier central et un bénéficiaire de la MODI.

# La MODI, base numérique pour une mobilité connectée



**La MODI complète la tâche systémique Information à la clientèle, financée par la Confédération.**

# L'accès simple aux données

permet de

1. mieux planifier et optimiser les offres, augmenter leur taux d'utilisation et les promouvoir de manière ciblée,
2. faciliter la mobilité combinée,
3. réagir plus efficacement en cas d'incident.

## Domaines de données - cas d'application prioritaires pour la première phase de la MODI, env. 2028-2031

Domaines de données Domaines de mobilité	Obstacles	Places de parc	Stations de recharge	Offres de mobilité	Capacité	Infrastructure	Conduite automatisée
Secteur Public AOSS							
Logistique route & rail							
Circulation routière							
Mobilité des personnes							

# 1<sup>er</sup> cas d'application de la MODI

Peggy Neubert, VBZ



La circulation n'est pas toujours fluide...

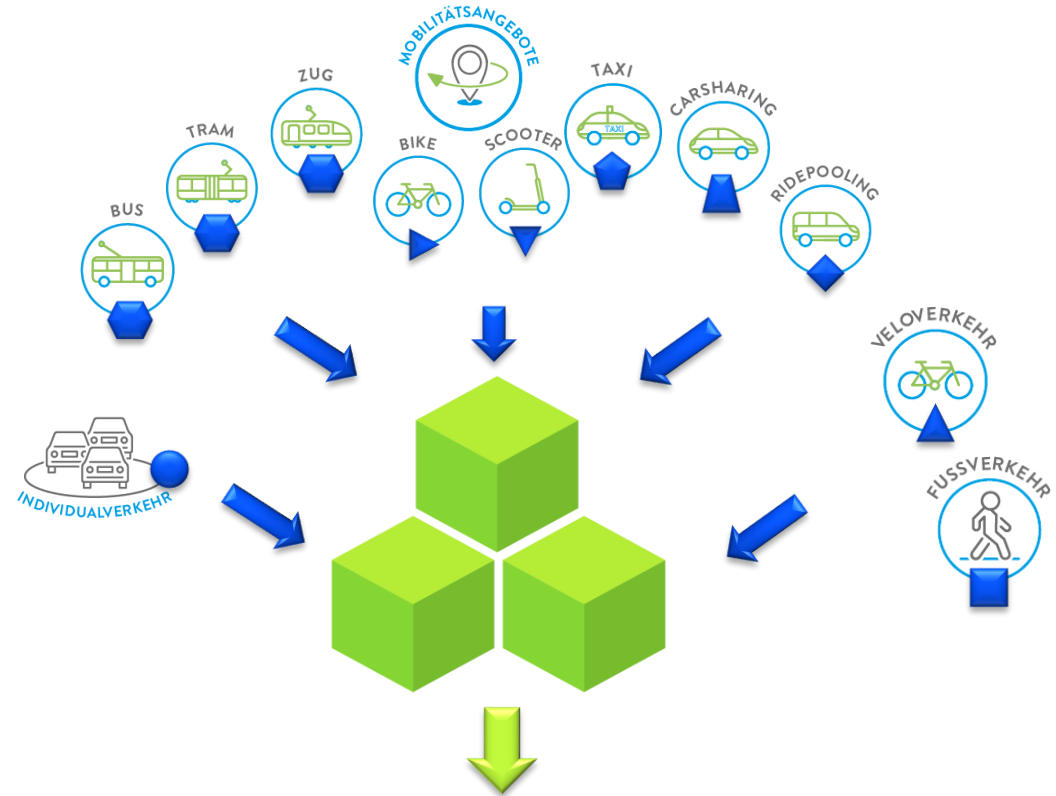
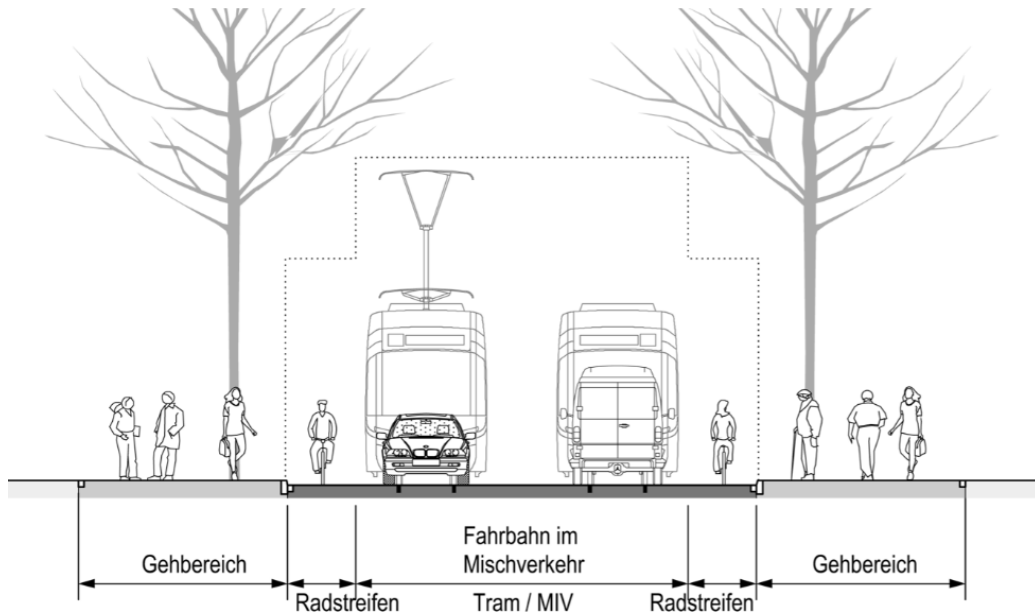


... et qu'en est-il du flux d'informations et de données ?



Contrairement à l'espace de circulation, les données concernant les usagers de la route et les prestataires de services de mobilité ne sont pas standardisées pour une utilisation commune.

Infrastructure de transport



Infrastructure de données de transport

Avec la MODI, les données sont disponibles au-delà des limites des systèmes.



**Les informations sur les passagers sont une obligation pour les entreprises de transport.**

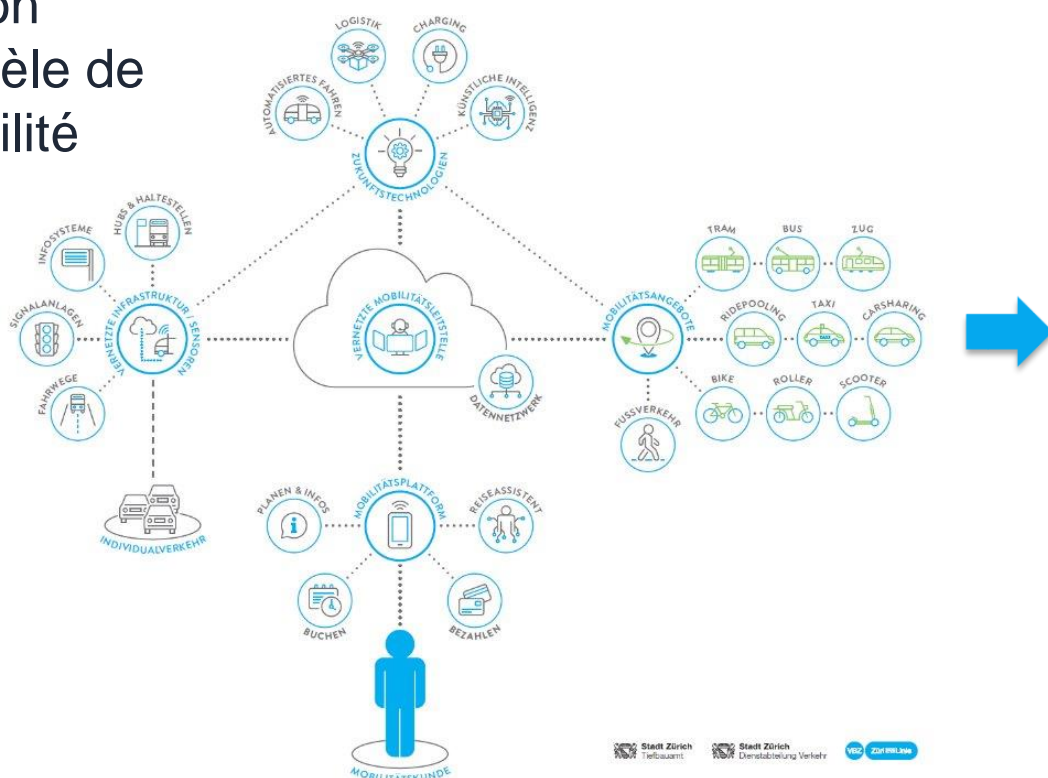


**En cas de perturbations opérationnelles, des alternatives multimodales peuvent être proposées afin de permettre aux passagers d'atteindre leur destination de manière fiable.**

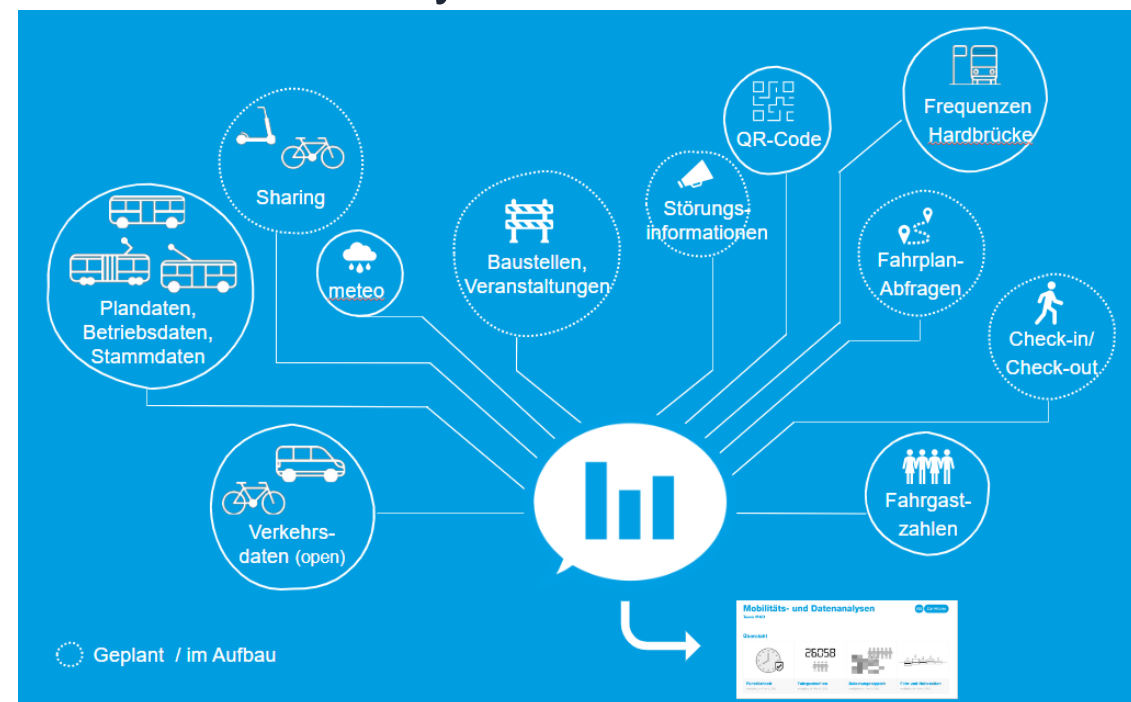


# Les VBZ (ZVV) se penchent déjà sur la «petite sœur» de la MODI: la plateforme d'analyse de données (DAP)

## Vision Modèle de mobilité



## Réalité Plateforme d'analyse de données



La DAP est actuellement conçue uniquement pour les analyses en aval.

# 2<sup>e</sup> cas d'application de la MODI

**Thierry Müller et Flavio Elvedi**  
Office des transports publics du canton des Grisons

## Que peuvent déjà faire les entreprises de transport / cantons ?

Cantons	Entreprises de transport
Recueillir systématiquement les données du TJM	Comptage automatique des passagers dans chaque véhicule
Mettre l'accent sur les formats de données de l'UE (transmodèle CEN, GTFS)	Mettre l'accent sur les formats de données de l'UE (transmodèle CEN, GTFS)
Commander une billetterie numérique cEMV	Publier tous les trajets dans l'horaire en ligne (y compris les wagons)
Saisir des données sur les transports publics dans le SIG pour exploiter la cartographie	Mise en place d'une garantie automatique des correspondances
Imposer le module RCS-ALEA, y compris aux entreprises de bus	Offrir/fournir des données en temps réel de manière cohérente
Prélever des classes de qualité des transports publics	Référencer tous les titres de transport sur NOVA

Dans le cadre de projets tels que LinkingAlps (OJP) et Linking-SST (systèmes d'horaires et de distribution), le canton des Grisons applique ces connaissances, y compris pour le trafic transfrontalier.



## Questions

1. Comment puis-je, en tant que **(mon rôle)**, utiliser la MODI et collaborer avec **(personne, organisation,...)** pour atteindre **(mon objectif)**?
2. Comment puis-je, en tant que **(mon rôle)**, collecter **(les données souhaitées)** afin d'atteindre **(objectif)**?

# Conclusion et perspectives

**Merci beaucoup pour  
votre participation!**