

Communiqué de presse

Berne, le 24 avril 2025

Rapport trimestriel des chemins de fer 1/2025

Le transport ferroviaire de voyageurs poursuit sa progression

Le trafic ferroviaire en Suisse poursuit majoritairement son développement positif en ce début d'année 2025. Avec 5,51 milliards de kilomètres parcourus par passager, le transport ferroviaire de voyageurs a de nouveau atteint une valeur record pour un premier trimestre (+1,5 %). La demande de sillons ferroviaires est également en légère hausse par rapport à l'année précédente (+0,7 %). Seul le transport de marchandises enregistre un recul (-1,9 %), bien que le trafic transalpin progresse (+1,3 %). Tels sont les principaux enseignements du rapport trimestriel ferroviaire établi sur la base des données de la LITRA (Service d'information pour les transports publics) et de l'Union des transports publics (UTP), en collaboration avec les CFF.

Légère hausse du transport de voyageurs en comparaison annuelle

La performance du transport de voyageurs sur rail a augmenté de 1,5 % au premier trimestre 2025 par rapport à la même période de l'année précédente, atteignant 5,51 milliards de kilomètres-passagers. Cette évolution souligne la dynamique positive du transport ferroviaire de voyageurs depuis la pandémie de Covid-19: depuis 2021, la prestation de transport ferroviaire augmente à chaque premier trimestre. Cela témoigne de la grande appréciation que porte la population à l'offre étendue et bien intégrée des transports publics suisses. Le chemin de fer reste un moyen de transport fiable et très prisé (cf. étude comparative des prix de la LITRA: L'offre de transports publics suisse en comparaison internationale).

En comparaison avec le quatrième trimestre 2024, une baisse de 6,3 % est toutefois observable, ce qui s'explique par une évolution saisonnière classique: la demande atteint généralement son pic vers la fin de l'année. Le nombre réduit de jours calendaires au premier trimestre 2025 (deux de moins qu'au T4/2024) a également eu un effet modérateur.

Léger recul dans le transport de marchandises, mais progression du trafic transalpin

La performance du transport de marchandises s'élève à 2,86 milliards de tonnes-kilomètres nettes, ce qui représente une diminution de 1,9 % par rapport au premier trimestre 2024. En comparaison avec le quatrième trimestre 2024, on note également un léger recul de 0,9 %.

Une évolution contrastée est cependant à souligner: alors que les trafics transalpins ont progressé de 1,3 %, les trafics non transalpins sont en repli et sont principalement responsables de la baisse globale.

Demande de sillons ferroviaires en légère augmentation par rapport à l'année précédente

La demande de sillons a atteint 52,79 milliards de kilomètres-sillons au premier trimestre 2025, soit une hausse de 0,7 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. Cette croissance est portée par le transport de voyageurs, dont la demande en kilomètres-sillons a progressé de 1,1 %.

En comparaison avec le trimestre précédent, une légère baisse de 0,4 % est observable, principalement imputable à la durée plus courte du premier trimestre par rapport au quatrième trimestre 2024.

Renseignements

- Deborah Dudle, directrice Projets et Communication LITRA | 079 567 32 36
- Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38
- Valentin Abbet, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 46

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les prestations des entreprises suivantes :

- Transport de voyageurs: BLS, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, CFF, SBB GmbH, SOB, Thurbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn
- Trafic de marchandises: BLS Cargo, DB Cargo, RailCare, CFF Cargo, CFF Cargo International, Sersa, TR, TX Logistik, WRS
- Infrastructure: BLS Réseau, HBS, CFF, SOB, STB

Vue d'ensemble et graphiques

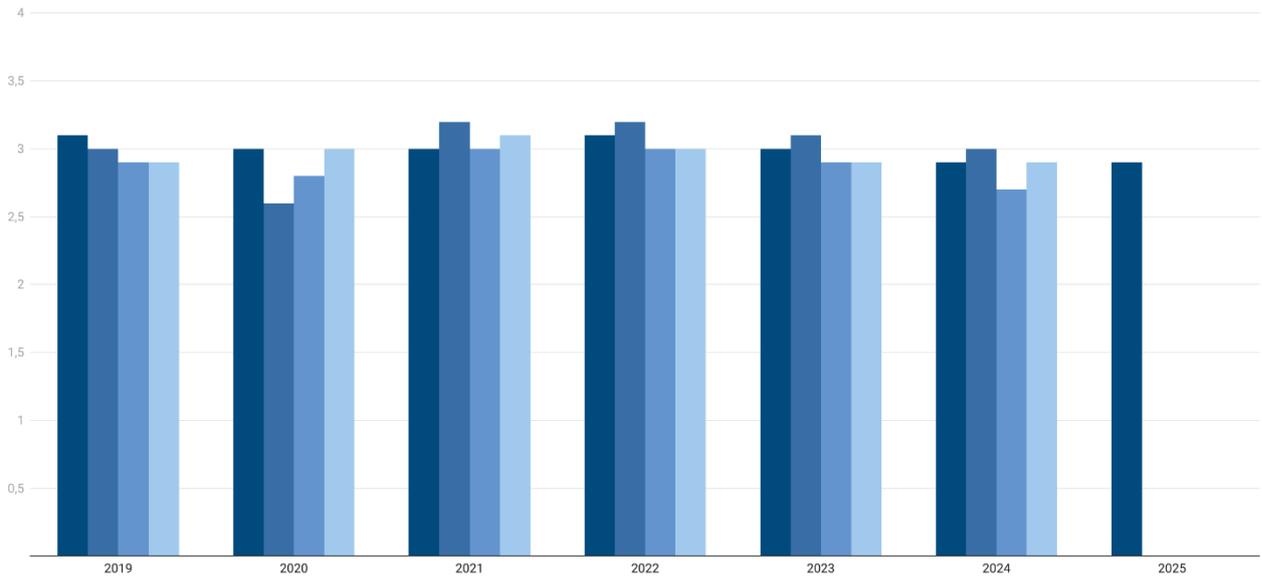
	1er trimestre 2025		Evolution par rapport au trimestre de l'année précédente
Personnes- kilomètres	5,51		1,5
Tonnes-kilomètres nettes	2,86		-1,9
Sillons-kilomètres	0,05		0,7

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Léger recul dans le transport de marchandises, mais progression du trafic transalpin

Tonnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

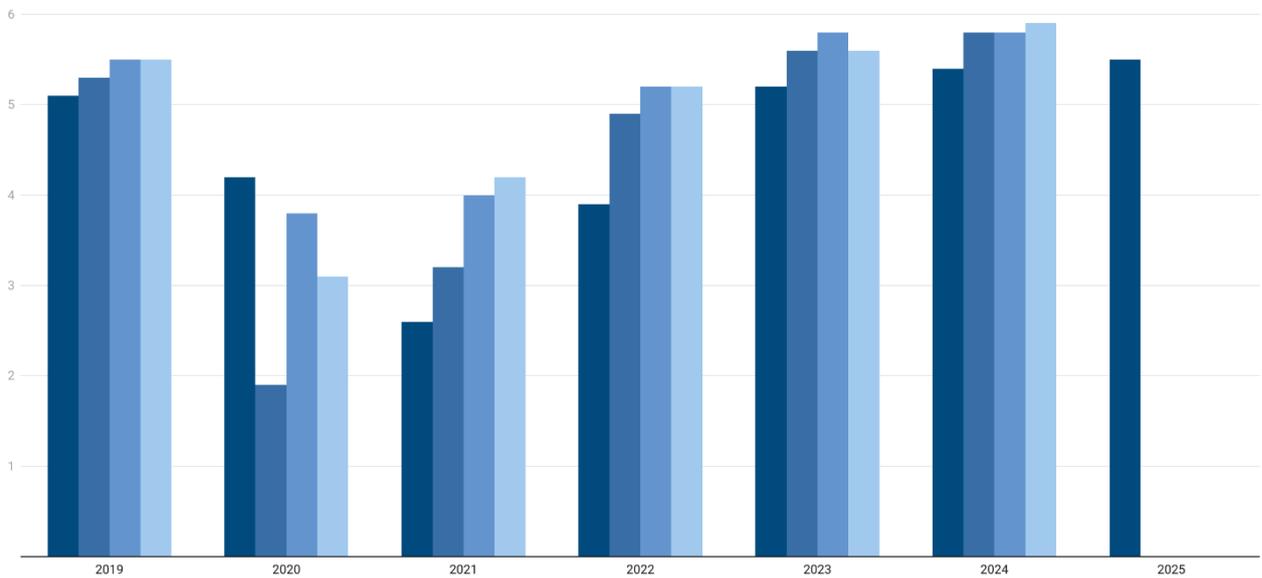


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Légère hausse du transport de voyageurs en comparaison annuelle

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4



Source: UTP • Créé avec Datawrapper