

# Gruppe 2: Projektleiter



Mark Bögli

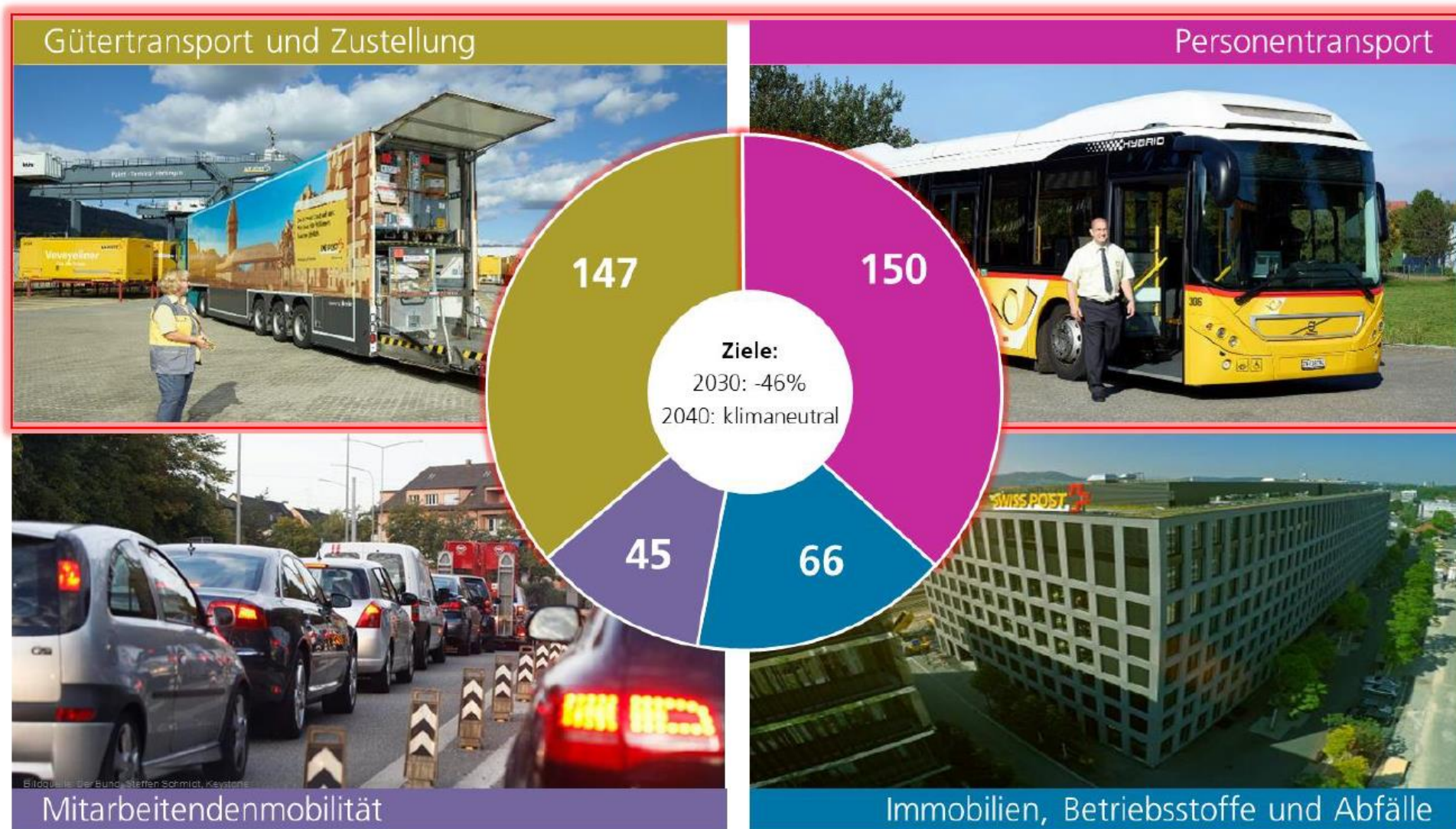


Daniel Schütz



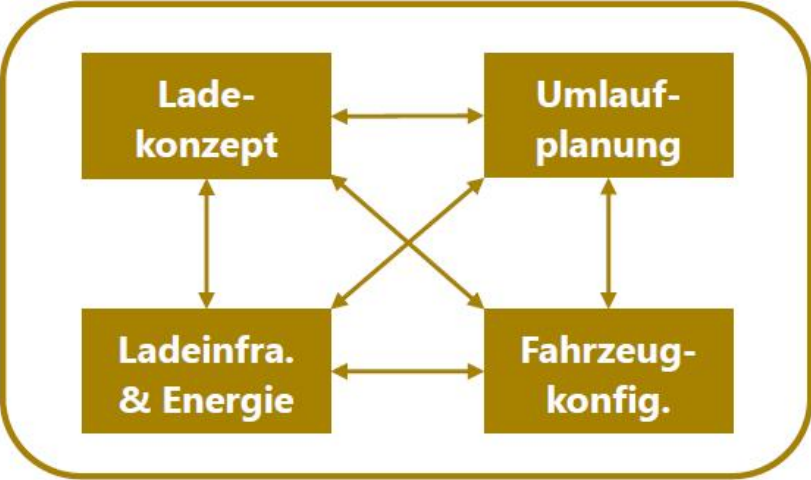
Olivier Augé

# Ziel klimaneutrale Post im 2040 – im Güter- und Personentransport liegen die grössten Hebel zur Erreichung der Nachhaltigkeitsziele





# Ein Batteriebus ist kein Dieselbus – bestehende Linien müssen konzeptionell überarbeitet werden

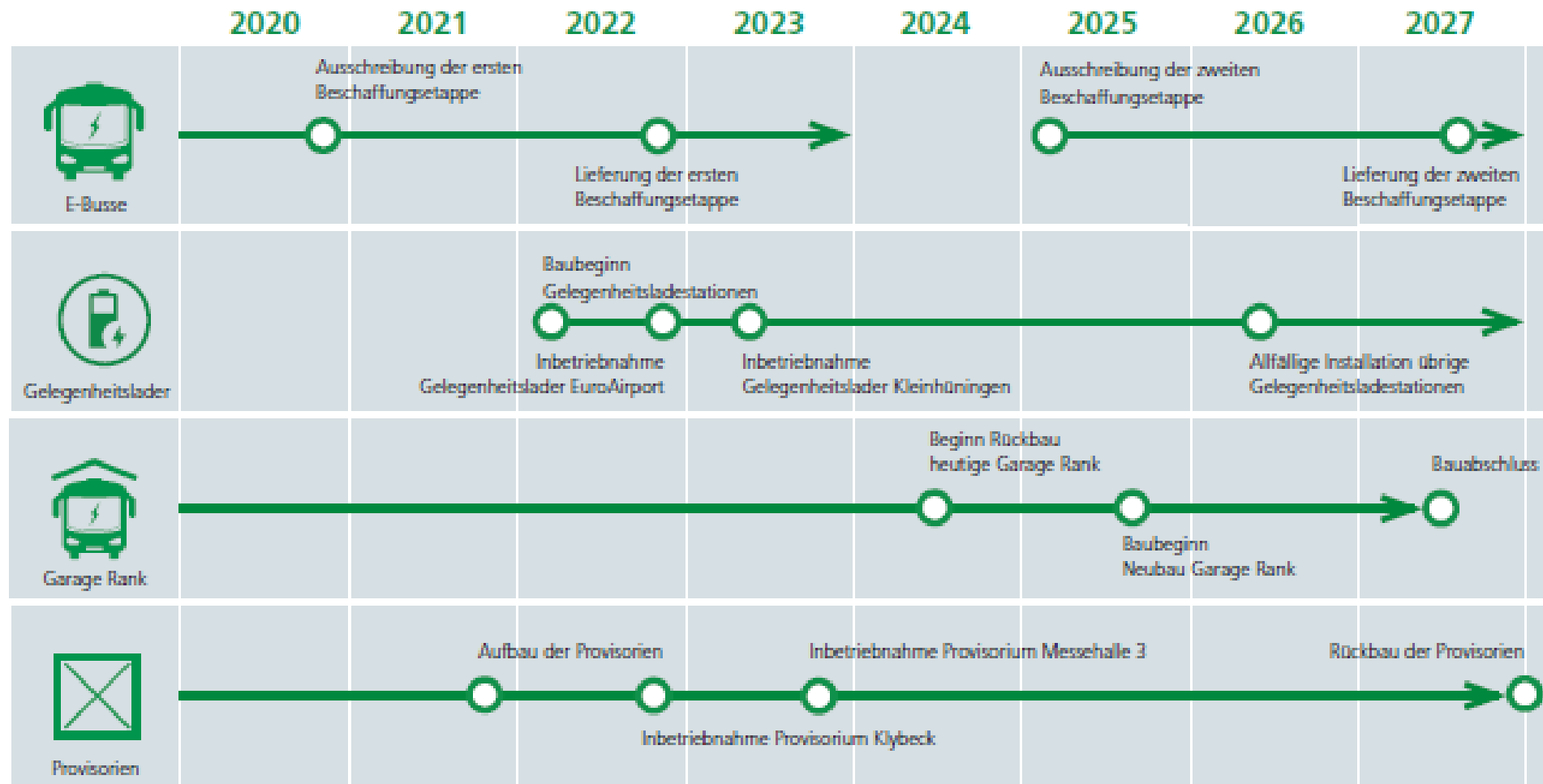


## BUSSYSTEM 2027



E-Normalbusse des Typs eCitaro beim Aufladen an den Ladestationen im Provisorium Klybeck

# ZEITPLAN



Weitere Informationen zum Bussystem finden Sie auf [bvb.ch/bussystem2027](https://bvb.ch/bussystem2027)





