

# Gruppe 1: Leiter Betrieb



VBZ



Züri Linie

Daniel Isler



**BERN MOBIL**  
ZUSAMMEN UNTERWEGS

Beatrice Marti



**Zugerland**  
Verkehrsbetriebe

Walter Ulrich

# VBZ eBus - Strategie

- VBZ beschaffen ausschliesslich emissionsfreie (batterieelektrische) Busse
- Ab ca. 2032 Busflotte weitestgehend umgestellt auf erneuerbare Energie
- Keine Streckenlader mit Ladepunkte sondern Laden in der Garage sowie Trolleybusse

# Stand eBusse & Ladeinfrastruktur per März 2024

## eBusse:

- Quartierbuslinien: 8 eQB im Einsatz → 50% der Flotte ist elektrifiziert
- Standardbuslinien: 22 eSB im Einsatz → 50% der Flotte ist elektrifiziert
- Gelenkbuslinien: 28 eGB im Einsatz → 30% der Flotte ist elektrifiziert

## Ladeinfrastruktur:

- 75 Ladestationen in der Garage Hardau (UG) aktuell im Betrieb → Vollausbau
- 30 Ladestationen in der Abstellanlage Herderen im Bau und bis Anfang Juni 2024 verfügbar
- Momentan arbeiten wir noch an der Kompatibilität bzw. Zuverlässigkeit der Ladevorgänge

## Zielsetzung

Die Stadt Bern hat in ihrer Eignerstrategie 2021-2028 festgelegt, dass BERNMOBIL nur noch fossilfrei betriebene Fahrzeuge beschaffen soll.

BERNMOBIL will ihre Fahrgäste bis ca. 2035 ausschliesslich mit Energie aus erneuerbaren Energien ans Ziel bringen. Die Elektrifizierung der Buslinien ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg dahin.

## Umsetzungsschritte

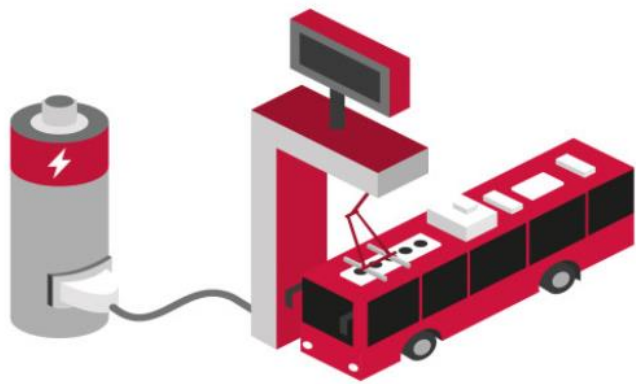
2019: Elektrifizierung der Buslinie 17 zwischen Bern Bahnhof und Köniz, Weiermatt

2023: Elektrifizierung der Buslinie 21 zwischen Bern Bahnhof und Bremgarten

2025: Elektrifizierung der Linie 19

2026: Elektrifizierung der Linien 27, 28 und 29 und Umstellung des Astes Köniz/Schlieren der Linie 10 auf Doppelgelenk-Trolleybusse

## Drei Technologien – ein Ziel



### Streckenlader

(Opportunity Charging)

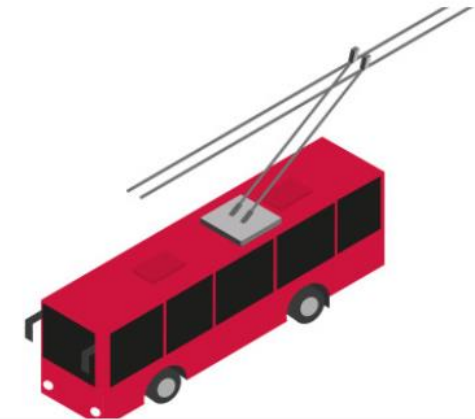
Schnellladestationen an Endhaltestellen.

Linien 17, 19 und 21



### Depotlader

Ladestation in der Busgarage. Linien 27,  
28 und 29



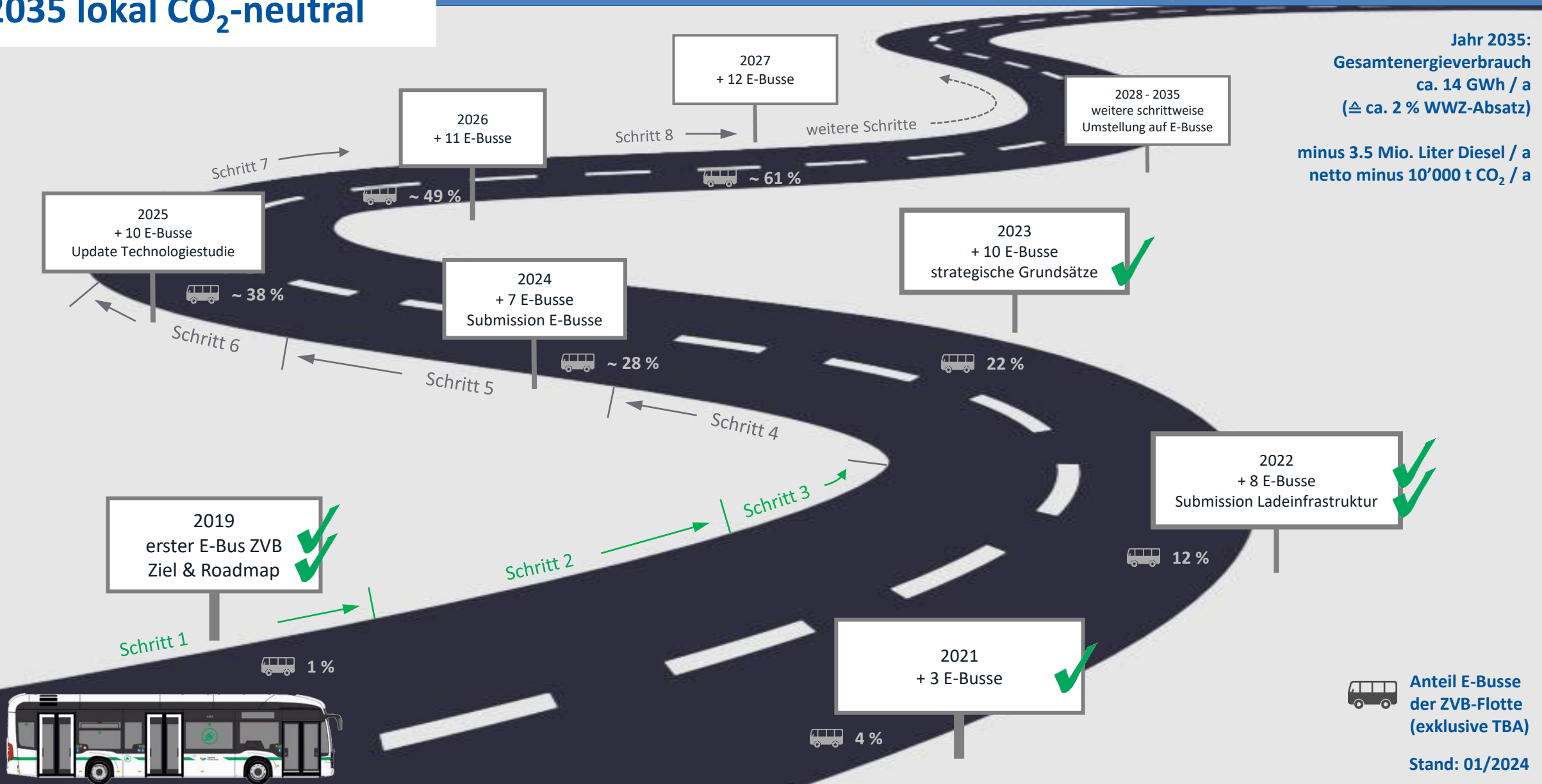
### Trolley

Trolley mit Batteriebetrieb auf Teilstrecken.

Laden an der Fahrleitung,

Doppelgelenktrolleybus Linie 10.

# E-Roadmap: ZVB-Linienbetrieb bis 2035 lokal CO<sub>2</sub>-neutral



# E-Mobilität ist ein Gesamtsystem

... und beschäftigt das ganze Unternehmen



