

Groupe 1: chef(fe)s d'exploitation

VBZ

Züri  Linie

Daniel Isler

BERN MOBIL
ZUSAMMEN UNTERWEGS

Beatrice Marti



Zugerland
Verkehrsbetriebe

Walter Ulrich

Stratégie eBus des VBZ

- Les VBZ acquièrent uniquement des bus (électriques à batterie) propres.
- À partir de 2032 environ, le maximum de la flotte de bus a passé aux énergies renouvelables.
- Pas de chargeurs en route, mais une recharge au garage et des trolleybus.

État des bus électriques et de l'infrastructure de charge en mars 2024

Bus électriques:

- Bus de quartier: 8 bus employés → 50 % de la flotte est électrifiée
- Bus standard: 22 bus employés → 50 % de la flotte est électrifiée
- Bus articulés: 28 bus employés → 30 % de la flotte est électrifiée

Infrastructure de charge:

- 75 stations exploitées au garage de Hardau → aménagement complet
- 30 stations en construction et disponibles d'ici début juin 2024 au dépôt de Herderen
- Actuellement, nous travaillons sur la compatibilité et la fiabilité des processus de charge.

Objectif

Dans sa stratégie de propriétaire 2021-2028, la Ville de Berne a défini que BERNMOBIL ne devait plus acquérir que des véhicules fonctionnant à l'énergie non fossile.

D'ici 2035 environ, BERNMOBIL transportera ses passagers uniquement avec de l'énergie de sources renouvelables. L'électrification des lignes de bus est un jalon important sur ce chemin.

Étapes de réalisation

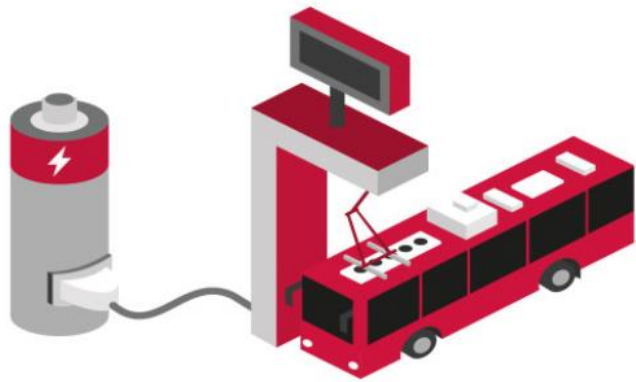
2019: électrification de la ligne 17 entre Bern Bahnhof et Köniz, Weiermatt

2023: électrification de la ligne 21 entre Bern Bahnhof et Bremgarten

2025: électrification de la ligne 19

2026: électrification des lignes 27, 28 et 29 et passage de la branche Köniz/Schlieren de la ligne 10 aux trolleybus à double articulation

Trois technologies, un objectif



Streckenlader

(Opportunity Charging)

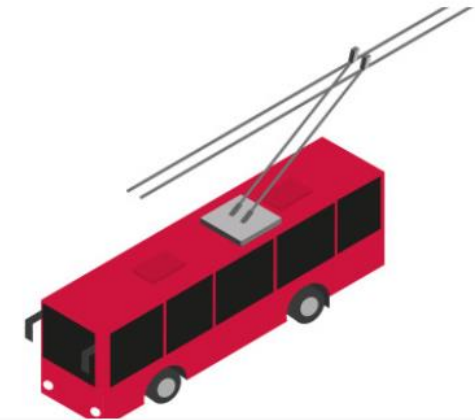
Schnellladestationen an Endhaltestellen.

Linien 17, 19 und 21



Depotlader

Ladestation in der Busgarage. Linien 27,
28 und 29



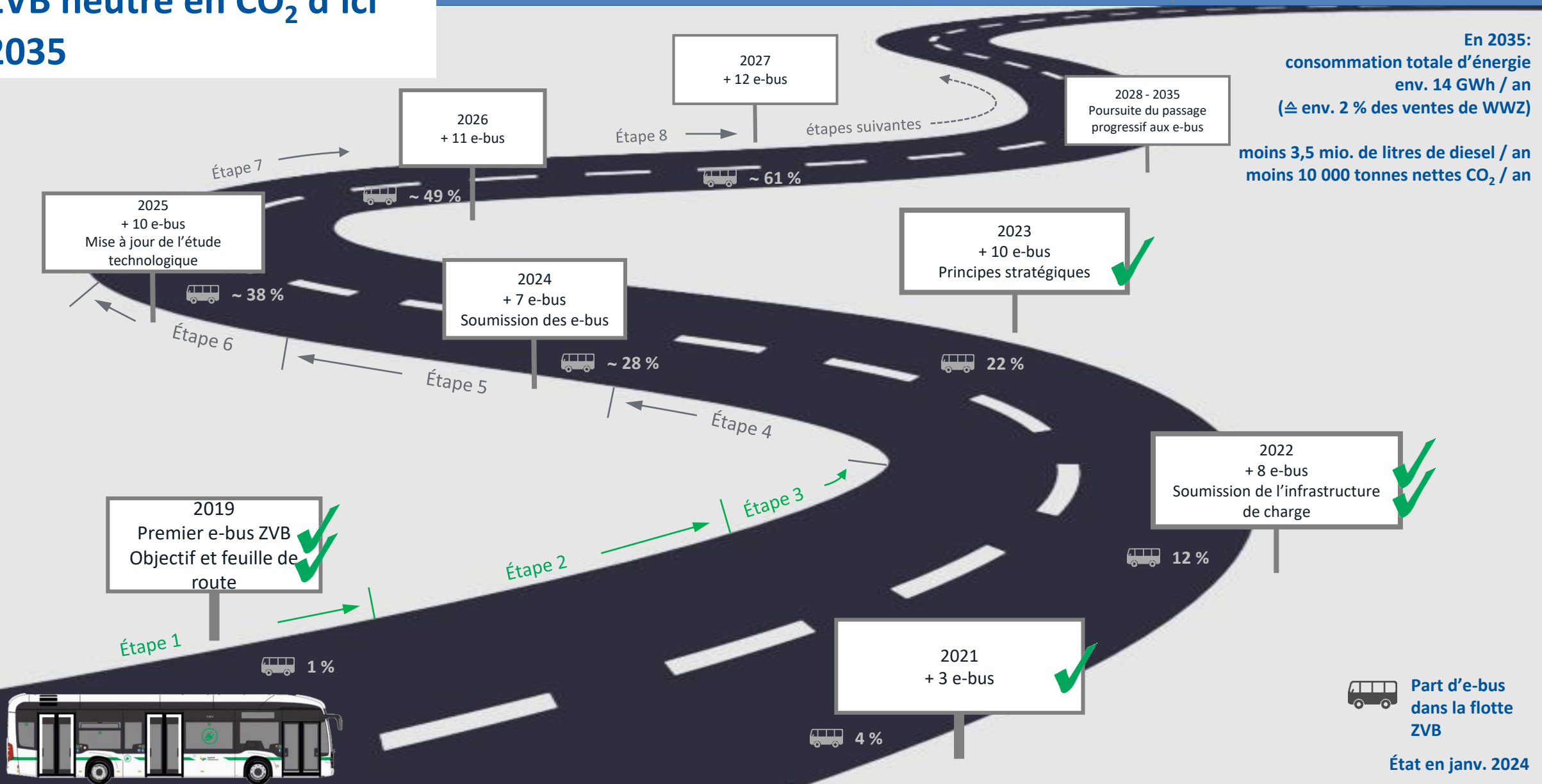
Trolley

Trolley mit Batteriebetrieb auf Teilstrecken.

Laden an der Fahrleitung,

Doppelgelenktrolleybus Linie 10.

E-roadmap: exploitation locale des ZVB neutre en CO₂ d'ici 2035



La mobilité électrique est un système global

... et occupe toute l'entreprise



