

Communiqué de presse

Berne, le 14 février 2023

La reprise ralentit dans le trafic voyageurs, alors que le trafic marchandises demeure à un niveau élevé

Au quatrième trimestre 2022, le nombre de personnes-kilomètres parcourus en trafic voyageurs s'est révélé 23,6 % plus élevé que lors des trois derniers mois de 2021 marqués par la pandémie de coronavirus. Ils se situent seulement encore 4,9 % en dessous du niveau de 2019. En ce qui concerne le transport de marchandises, les performances et la demande de sillons-kilomètres sont restées très hautes. Voilà ce qui ressort du dernier rapport trimestriel des chemins de fer édité par la LITRA et l'Union des transports publics.

Dans le trafic voyageurs ferroviaire, 5,2 milliards de personnes-kilomètres ont été parcourus au quatrième trimestre 2022. La croissance par rapport au trimestre précédent espérée dans le dernier rapport n'a pas eu lieu. De manière générale, les personnes-kilomètres parcourus fin 2022 demeurent à un niveau semblable aux années d'avant la pandémie. Cumulés sur l'ensemble de l'année, ils sont cependant 10 % inférieurs au record de 2019.

Dans le trafic marchandises, les prestations fournies restent stables à un niveau élevé, mais n'ont pas progressé en comparaison avec le troisième trimestre. 3,02 milliards de tonnes-kilomètres nettes ont été transportées. En glissement annuel, il n'y a pas eu – pour la première fois en deux ans – de hausse; au contraire, on a enregistré un léger recul de 3,6 %. Celui-ci est particulièrement marqué dans le transit au Simplon, alors que les performances sur l'axe du Gothard n'ont que peu évolué par rapport à l'année précédente.

Les sillons-kilomètres demandés dans le trafic voyageurs comme marchandises continuent d'établir des records. Ils sont restés quasi inchangés par rapport au troisième trimestre et ont encore crû de 0,8 % en glissement annuel. Les résultats de toute l'année 2022 sont 1,8 % meilleurs que ceux de 2021, et même 3,7 % meilleurs que ceux de 2019.

Renseignements

Simon Steinlin, chef de projets et de la communication à la LITRA | 031 328 32 36
Bruno Galliker et Floriane Moerch, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande
031 359 23 38/32 | porte-parole@utp.ch

Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP comprend les trafics des entreprises suivantes:

- Trafic voyageurs: BLS, CFF, MGB, MOB, RegionAlps, RhB, SBB GmbH, SOB, Turbo, Tilo, TPF, TransN, Zentralbahn.
- Trafic marchandises: BLS Cargo, CFF Cargo, DB Cargo, RailCare, SBB Cargo International, Sersa, TR, TX Logistik, WRS.
- Infrastructure: BLS Netz, CFF, HBS, SOB, STB

Vous trouverez davantage de chiffres tirés des rapports trimestriels des chemins de fer (remontant jusqu'à 2014) sur le [portail de données](#) de la LITRA, sous Mobilité.

Vue d'ensemble et graphiques

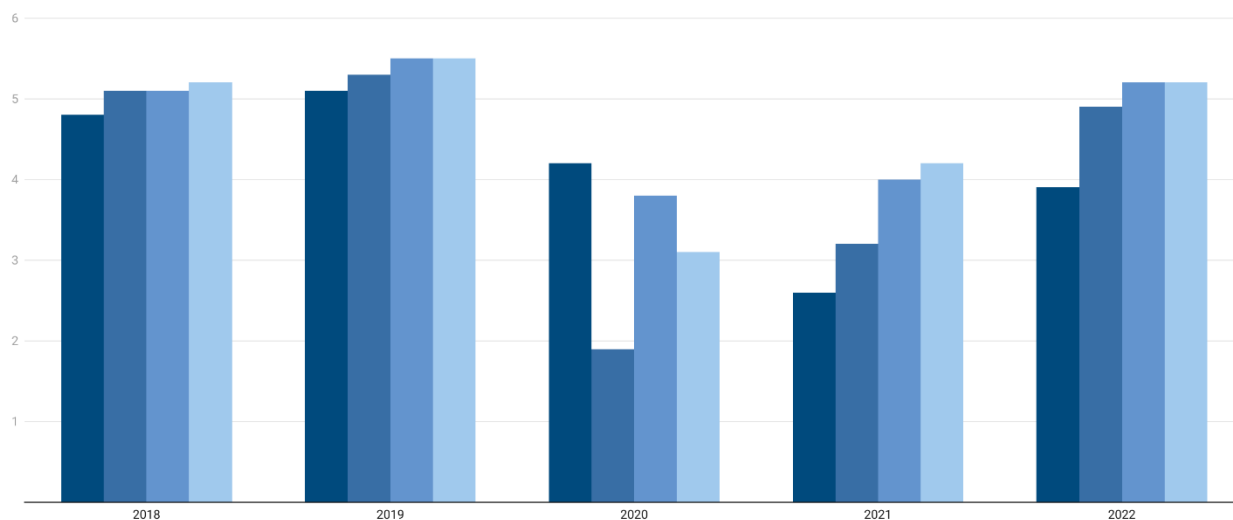
	4e trimestre 2022		Évolution par rapport au trimestre de l'année précédente
Personnes-kilomètres	5,2 mia.	↗	23,6%
Tonnes-kilomètres nettes	3,02 mia.	↘	-3,6%
Sillons-kilomètres	0,05 mia.	↗	0,8%

Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le transport ferroviaire de voyageurs : au même niveau qu'au trimestre précédent

Personnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4

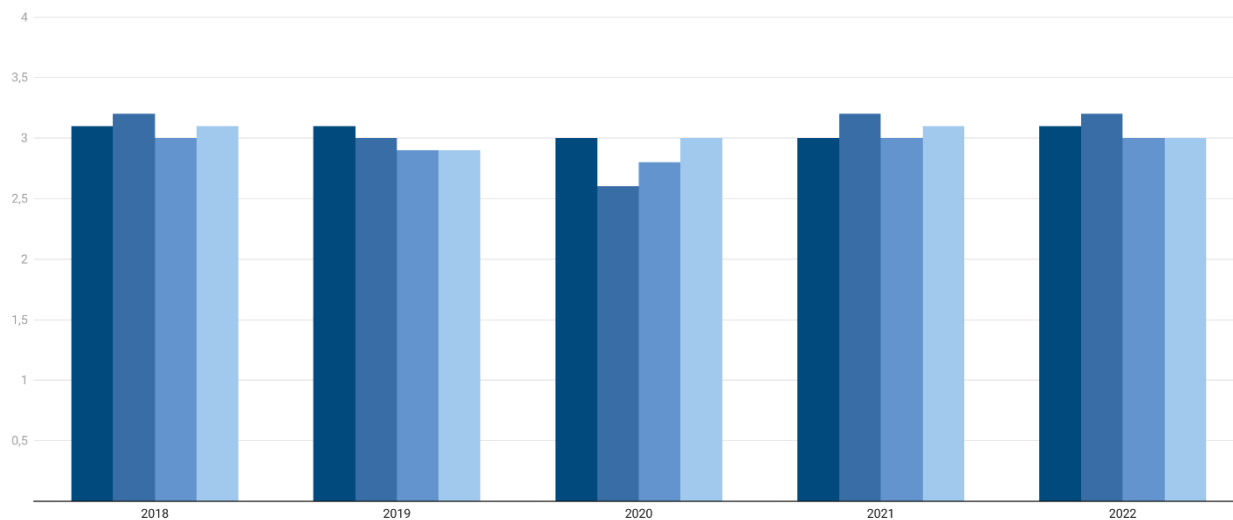


Source: UTP • Créé avec Datawrapper

Le trafic ferroviaire de marchandises : à un niveau élevé, mais pas de croissance

Tonnes-kilomètres en milliards

■ T1 ■ T2 ■ T3 ■ T4



Source: UTP • Créé avec Datawrapper