

Forum Umsetzung ERTMS-Strategie (Sitzung Nr. 14)

Teilnehmende	<p>Leiter Forum: Peter Kummer (PK), SBB</p> <p>Delegierter Vorstand VöV: Thomas Küchler (TKü), SOB</p> <p>Vertretung ISB: Beat Deuber (BD), SBB; Daniel Wyder (DW), BLS; Raphaël Zürich (RZ), tpf; Patrick Zanchetta (PZ), SOB</p> <p>Vertretung EVU: Linus Looser (LL), SBB P;</p> <p>Vertretung VöV: Ueli Stückelberger (USt)</p> <p>Vertretung VöV Schienengüterverkehrs Kommission: Philipp Wegmüller (PW)</p> <p>Vertretung RailPlus: Joachim Greuter (JG)</p> <p>Vertretung Swissrail: Andreas Haas (AH), Kurt Sauerwein (KS)</p> <p>Dirk Stahl (DS), BLS Cargo & Vertretung EVU</p> <p>Marcus Thiele (SBB, Programmleiter ERTMS@P); Stefan Sommer (Systemführer ETCS); Jens Galdiks (SBB, Leiter ERTMS-EESA); Florian Kappler (Leiter ERTMS, BLS)</p>
Entschuldigt	Christian Florin (ChF), RhB; Philipp Wegmüller (PW), VöV / Railcare
Kopie an	BAV, FT I-NAT-BST-AR, Partnerschaft Bahnen, nach Abnahme Publikation auf VöV-Webseite
Ort, Datum, Zeit	Vor Ort, 28. März 2024, 08.30 – 11.00 Uhr
Status	Freigegeben
Anlagen	-

Nr.	Text	Wer	Wann
1	<p>Begrüssung und Abnahme Protokoll vom 08. Dezember 2023 5'</p> <p>Entscheid Das Protokoll vom 08. Dezember 2023 wird genehmigt.</p>	Peter Kummer	
2	<p>Strukturierung des ERTMS Forums 15'</p> <ul style="list-style-type: none"> Vorschlag zum Themensetup und den jeweiligen Rollen des Forums je Thema Information zum Aufbau eines Massnahmen Reporting hinsichtlich Umsetzung der ERTMS Strategie Information zum Vorgehen betreffend der Einführung eines übergreifenden ERTMS Risikomanagements <p>Antrag an das VöV-Forum Umsetzung ERTMS: Das VöV-Forum ERTMS nimmt Kenntnis und begrüsst das vorgeschlagenen Themensetup und Rollen des Forums in den jeweiligen Themen sowie den Aufbau eines Reporting und Risikomanagement.</p> <p>Beschluss: Wiedervorlage der Vorlage in geschärfter Form am nächsten Forum. Der Vorschlag einer erhöhten Strukturierung wird grundlegend begrüsst und verdankt. Es Bedarf einer Systemabgrenzung – hierzu soll ein Bild im Sinne Kernsystem und betroffene Umsysteme aufgezeigt werden. Das angedachte übergreifende Monitoring inkl. RisikoMgmt. soll umgesetzt werden.</p> <p>Anmerkungen: DS: es ist eine relativ breite Ausrichtung des Forums – alle Aspekte der Digitalisierung dies gilt es nochmal kritisch zu hinterfragen. USt: Fokus aufs Kernsystem ERTMS und nur Betrachtung wenn es Schnittstellen gibt zum ERTMS System DW: Grundauftrag und Strukturierung gut – Nicht zu breit anlegen – Konkretisieren mit Partnerbahnen</p>	J. Galdiks	

	<p>TKü: Ist das Forum nur für die Umsetzung von ERTMS oder berücksichtigen wir auch die Umsysteme um einen Gesamtbild zu haben – Digitale Themen in einer Plattform (dies könnte das VöV Forum oder der neue VöV STASS sein) AH: Partnerbahnen sind aktiv eingebunden mit SwissRail. Es sollten die Gremienstruktur aufgezeigt werden um dann eine klare Zuweisung treffen zu können.</p> <p>Anmerkung Monitoring / Risikomgmt. Mit Meterspurbahnen – Meterspurbahnen führt eine eigene Liste und soll nicht integriert werden PZ: unterschiedliche Sichten der ISB sollten sichtbar sein im Reporting / RiskMgmt.</p>		
<p>3</p>	<p>Update zu den beauftragen Handlungsfeldern FFS und das weitere Vorgehen 15'</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der „neuen“ Zusammensetzung der Handlungsfelder FFS • Diskussion / Abnahme der gesetzten Jahresziele / Lieferobjekte <p>Antrag an das VöV-Forum Umsetzung ERTMS: Das Forum unterstützt den «Relaunch» der Handlungsfelder und bestätigt die gesetzten Jahresziele / Meilensteine</p> <p>Beschluss: Das Vorgehen wird verdankt und soll unter Berücksichtigung der Anmerkungen entsprechend wie beantragt fortgeführt werden.</p> <p>Stefan Sommer führt das angedachte weitere Vorgehen aus. Schwerpunkte wird auf die Handlungsfelder Umsetzungskonzept und Finanzierung Fahrzeuge gelegt. Weitere Themen sind informativ Veränderungen in Europa und Harmonisierung Betrieb.</p> <p>Anmerkungen: TKü: Das Umsetzungskonzept sollte im Zentrum stehen und dies gebündelt mit der Frage Finanzierung (Fahrzeug UND Infrastruktur) Das HF BusinessCase sollte integriert werden in das Umsetzungskonzept und die Harmonisierung Betrieb zurückgestellt werden. BD: Unterstützt die Ergänzung der integralen Finanzierung – der BusinessCase sollte mögliche Varianten und Auswirkungen zeigen DW: Fokus auf die beiden Handlungsfelder – Harmonisierung sollte nicht verschoben werden. Angehen aber mit geringerer Priorität LL: danke für Wording Anpassungen zur Fahrzeugfinanzierung – Betriebsprozesse kann zurückgestellt werden: Aufpassfeld: Prozesse müssen vereinfacht werden und dann geht es schon (Aussage BAV) USt: Es braucht ein Konzept wie Finanzierung aussehen soll – nicht nur Bedarf anmelden AH: Europa wird der kritische Pfad in allen Diskussionen werden – was dort passiert wird grosse Auswirkungen haben auf unser Umsetzungskonzept. Es muss eine geballte Sicht mit BAV und Industrie geben aus der Schweiz heraus. DW: enge Zusammenarbeit mit der Industrie ist sehr wünschenswert – wir müssen jetzt aufpassen um dem öffentlichen Beschaffungswesen zu genügen. Daher gilt es jetzt eine Governance sich zu geben.</p>	<p>S. Sommer</p>	
<p>4</p>	<p>Vertiefungsthemen: ERTMS</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Information zum aktuellen Stand der „Umsetzungskonzepte FFS“ 30' <ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung des aktuellen Standes seitens BLS, SBB und übergreifend Branche II. ATO <ul style="list-style-type: none"> • FAST – Demonstration PoC, Rückmeldung Industrietag und 20' • Status ATO-Branchenprogramm 10' III. Information zu «WaRa – Warnfunktion Rangier» 10' <p>Antrag: Das VöV-Forum ERTMS nimmt Kenntnis vom Status der jeweiligen Umsetzungskonzepte und den Bestrebungen des konsolidierten Branchenkonzeptes.</p>	<p>S. Sommer / F. Kappler</p> <p>J. Nolte D. Wyder F. Kappler</p>	

<p>Desweiteren werden die Informationen zum Status PoC ATO, ATO-Branchenprogramm und Status Projekt «WaRa» zur Kenntnis genommen.</p> <p>Beschluss: dem Antrag wird zugestimmt.</p> <p>Information Umsetzungskonzept Branche Stefan Sommer präsentiert die Roadmap zur Erlangung des Ziels eines abgestimmten Branchenkonzepts. Das BLS Konzept ist einen guten Schritt voraus. Das aktuelle Konzept der BLS sollte als Grundlage für die anderen Bahnen genommen werden.</p> <p>Hinweis: PK: Template schaffen, damit es lesbar ist und vergleichbar. Es muss kommunizierbar sein. TKü: wir sollten das um den Blickwinkel (extern) ergänzen. Aktuell arbeiten wir „primär“ an dem Blickwinkel (intern). Die Zeitachse muss auch auf den externen Abstimmungs-Prozess umgelegt werden. Dies gilt es im Prozess zu ergänzen. Das BAV muss gut involviert sein. Wichtig: die Arbeit ist nicht mit Ende des Umsetzungskonzeptes getan.</p> <p>Information Umsetzungskonzept BLS Florian Kappler stellt das Vorgehen und inhaltliche Aspekte des Umsetzungskonzeptes der BLS dar. Es wurden früh differenzierte Prämissen festgelegt (externe u.a. BAV Strategie und interne BLS Vorgaben) und abgestimmt. Wichtig ist eine breite Abstimmung mit dem BAV (Sektion Sicherheit und Finanzierung). Die Infrastruktur wurde in Cluster (Linienkonzept Anlehnung) aufgestellt, um eine Gesamtumsetzung zu realisieren. Keine Anpassung von Einzelanlagen. BAV wünscht sich ein Referenzszenario auf Basis LSS – auch dort sind die Cluster als „fix“ anzusehen. Das Modell basiert auf den Lebenszyklus Annahmen und die Ressourcen (Geld und Personal) sind beschränkt – die Migration / Umsetzung würde bei manchen Szenarien bis 2070 im BLS Netz dauern. Bei der gemeinsamen Sicht auf die Infrastruktur und Fahrzeug Fragen zeigen sich Diskrepanzen, sogenannte Aufpassfelder. Es wurde folgend sechs Szenarien aufgestellt – Optimierungen des Basis Szenario LifeCycle. Es gilt eine BestVariante zu bilden- es kann nicht in alle Dimensionen optimiert werden.</p> <p>Vertiefungsfrage: wie geht die Migration wenn es bis 2060++ dauert. Braucht es ein weiteres adinterim System wenn wir zu lange brauchen? (TKü) – L1LS hat kein fixes Ende aber es gibt sicherlich Handlungsbedarf (UG) Aussage der Hersteller: technischer Betrieb sollte lange möglich sein – dies gilt es zu validieren. BD. Keine Zuweisung auf LV-Perioden – wir sollten uns auf Konkretisierung bis 2040 fokussieren und die Umsetzung würde bei EVU / ISB folgenden Aufwand bedeuten.</p> <p>Das Forum begrüsst das vorliegende methodische Vorgehen der BLS und sieht es als Blueprint für die weiteren Konzepte an. Wichtig ist die Betrachtung unabhängig von LV-Perioden, um nicht der Finanzierung über die LV Vorschub zu leisten. Es besteht ein gemeinsames Verständnis, dass es eine andere, zusätzliche Finanzierung benötigen wird.</p> <p>Information FAST: Jens Nolte führt durch das aktuelle Vorgehen und die Ziele des Projektes. Der Fokus liegt auf Themen, welche frühzeitig Nutzen für das Bahnsystem generieren. Es hat noch technische Perspektiven im Mittel-/langfristigen Bereich. Die bestehenden Technologien sollten relativ früh mit umsetzbaren Produkten eingeführt werden können. Fokus des laufenden Tests sind die Human Faktoren – war braucht es damit das System eingeführt werden kann. Die Technik besteht und gilt es nun um die Anwender Perspektive zu ergänzen. Es gilt nun stärker die Rolle der Industrie zu stärken und auf die Bedürfnisse der EVU sich zu konzentrieren.. «Wir müssen dort investieren wo es Nutzen gibt für die Anwender / EVU». Wir suchen andere Formen für das weitere Vorgehen – hierzu wurde ein Industrietag durchgeführt mit positivem Feedback. Es braucht einen BusinessCase für den Anwender aber auch für die Industrie – es braucht hier Skalierbare Kooperationsmodelle</p>		
---	--	--

	<p>Information Branchenprogram ATO: DW berichtet zum aktuellen Status und dem weiteren Vorgehen. : BLS hat vorübergehend den STASS-Vorsitz und wird ihn zurück an SOB geben. Neuer Programmleiter von BLS ist Rolf Mühlemann (Prose) PZ. führt aus es gibt schon heute übergreifende Finanzierungsmodelle unter Einbezug von Innovationsfonds. Kooperationsmodell Industrie – Bahnen – bislang auf konkreter Projektebene (automatisches Auf- / Abrüsten). Ein allgemein gültiges Modell gilt es noch zu schaffen. TKü: Ein Allianzmodell zur Umsetzung von Projekten wird eher nicht zum Ziel führen – es gilt Lösungen für die Partner zu schaffen. Die Industrie muss es als Produkt vermarkten können.</p> <p>Information zu WaRa Vorstellung des aktuellen Standes Es zeigt gut wie eine ISB übergreifende Zusammenarbeit funktioniert und wie EVU und ISB gemeinsam Themen in konkreten Produkten und Funktionalitäten umsetzen können. Q1 25 – 95% umgesetzt / BLS positive Meldungen der Lokführer, beim Roll-out muss weiterhin auf HOF-Themen geachtet werden. PK: Feedbacks der Lokführer – geteilte Meinungen zu den Warnungen – Sicht der gestellten Fahrstrasse wird sehr begrüsst</p>		
<p>5</p>	<p>Pendenzen: 5'</p> <ul style="list-style-type: none"> • Darstellung des Nutzens von TMS (auf hoher Flugebene) (vertagt auf Juni Sitzung) • L1LS Optimierung: Prüfung Beschleunigung Rollout und Rückmeldung Partnerbahnen zum Vorgehen <p>Auftrag: LL: Es ist eine Verlangsamung zum vorigen Planungsstand und es sollen die Konsequenzen für die EVU aufgezeigt tpf sieht es nicht als kritische (26/27) – BLS und SOB sind gut unterwegs. Industrie: Ressourcen konnten mit BLS und SOB geglättet werden Wiedervorlage des Dossiers hinsichtlich Konsequenzen EVU am Forum 28.06.2024</p>	<p>J. Galdiks</p>	
<p>6</p>	<p>Varia 15' Umsetzung ERTMS Kapitel im NZB – Austausch zur Umsetzung / Erfahrungen BLS-Info im NZB ist politischer Natur, Ergebnisse der Arbeitsgruppe NBZ sollte für künftige Berichte abgewartet werden. Im jetzigen NZB hat die Abstimmung zwischen den Bahnen gut funktioniert. SOB-Info: Fremdkörper Aspekt ist etwas da – grundsätzlich umgesetzt SBB-Info: Dito – wir müssen aufzeigen das ERTMS Anlagengattungsübergreifend betrachtet werden muss Tpf Info: ebenfalls aufgenommen.</p> <p>BAV – VöV Forum Delegation (Termin 05.06.2024) Agenda sollte nicht zu tief gehen. Fokus soll das Thema Umsetzungskonzept FFS haben und hier im Schwerpunkt Stand der Arbeiten / Inhalt. Die Fragestellung zur Fahrzeugfinanzierung soll zum aktuellen Zeitpunkt nicht vertieft werden. Die genauen Teilnehmer werden im kommenden Forum benannt. BLS meldet ergänzend Florian Kappler als Vertreter an.</p> <p>Auftrag: Der Termin soll verschoben werden auf einen Termin nachgelagert nach dem nächsten Forum Termin. Eine weitere Vertiefung hierzu erfolgt am Forum 28.06.2024.</p> <p>Information zum Branchenworkshop Fahrzeugzulassung AH berichtet kurz von den laufenden Aktivitäten. M. Thiele: ERA mit einbinden bzgl. der Fragestellung Laufzeit Zulassung</p> <p>Ankündigung BAV Security Days (mit Unterstützung der SBB)</p>	<p>Alle</p>	

<p>J. Galdiks informiert über die anstehende Fachtagung Security Sicherungsanlagen (27.06.2024) https://voev.abacuscity.ch/de/A~12650/ERFA-Cybersecurity-SA-Ittigen.</p> <p>Information zum Vorgehen hinsichtlich FRMCS Versuchsträger und Verprobungen Marcus Thiele informiert zum aktuellen Stand und dem weiteren Vorgehen.</p> <p>Information D. Stahl: Auf ERA Ebene wird es ein Gremium geben – Führung durch J. Doppelbauer</p> <p>RaiPlus: Workshop zum Thema ChangeManagement durchgeführt. Spannende Diskussionen. AH: gibt es eine offizielle Information zum Thema AWAP? BD: wir werden die Zusammenarbeit mit dem Lieferanten beenden. AWAP ist nicht gestoppt.</p> <p>Themen nächste Sitzung:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stand LV25-28• Vorbereitung / Abstimmung Sitzung BAV- VöV Forum• TMS «Higlevel Nutzen» Darstellung		
---	--	--

Pendenzenliste

Nr.	Datum Sitzung	Pendenz	Wer	Wann
23	19.10.2023	Erstellung einer Schriftfassung des technischen Zielbilds zur Weiterentwicklung des Bahnsystems Erledigt mit Traktandum 3	TKü	30. November 2023
24	19.10.2023	Vorstellung des technischen Zielbilds in den Kommissionen des VöV	TKü	31. März 2024
25	19.10.2023	Struktur ERTMS Kapitel im NZB 2023 Erledigt mit Traktandum 5	RF	8. Dezember 2023
26	19.10.2023	Präsentation Zwischenstand und Vorgehen der 6 Handlungsfelder Erledigt mit Traktandum 8	U. Guggisberg	8. Dezember 2023
27	19.10.2023	Erarbeitung eines Entwicklungsportfolios zur Erhöhung der Visibilität der Vorhaben. Vorgehen aufgezeigt unter Traktandum 8	U. Guggisberg	8. Dezember 2023
28	08.12.2023	Nutzen von TMS auf hoher Flugebene.	M. Reber	28.Juni.2024
29	08.12.2023	Rollout Optimierung ETCS L1LS (EESA 1.1.1.): Prüfung eines rascheren Rollouts	J. Galdiks	28.März.2024
30	28.03.2024	Rollout Optimierung ETCS L1LS (EESA 1.1.1) –Darstellung der Auswirkungen auf Personenverkehr und Optimierung Rolloutplanung	J. Galdiks	28.Juni.2024

Entscheidliste

Nr.	Datum Sitzung	Beschrieb Entscheid
1	18.03.2021	Anpassung Mandat, Organisation und Vertraulichkeit/ Kommunikation des Forums in Bezug auf Ausstandspflicht, Präzisierung Beschlüsse sowie Zusammensetzung Delegation Forum Austausch mit dem BAV genehmigt.
2	18.06.2021	Beurteilung der Bahnen zur ERTMS-Strategie des BAV
3	18.06.2021	Umgang mit Vertraulichkeit / Offenheit im ERTMS-Forum
4	27.10.2021	Ausgestaltung Cockpit
5	27.10.2021	GPRS: Fahrzeuge nur im Rahmen der ERTMS Massnahme F8 bei FRMCS Aufrüstung im Bedarfsfall auch mit GPRS nachrüsten. Auslandsinduzierte Aufrüstung möglichst zeitlich dahingehend beeinflussen, dass gleichzeitig FRMCS-Fähigkeit eingebaut werden.
6	15.12.2021	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) Bedarfsorientierte Umsetzung ETCS L2-Studien (SBB) b) Fortsetzung europäische Zusammenarbeit (SBB) c) Etappe 1 FRMCS (SBB) d) PoC FRMCS auf dem Südnetz (SOB) e) Fahrassistenz / ATO (BLS)
7	15.12.2021	Betrieb und Entwicklung TMS
8	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug Knotenkapazität
9	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf TMS Pilot Rangierlenkung
10	24.02.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV in Bezug auf EESA 1.3.1, 3.1 und 5.1
11	17.03.2022	Fahrzeugfinanzierung / Fahrzeugumrüstung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung von SBB
12	17.03.2022	Führerstandssignalisierung: Bildung einer Arbeitsgruppe unter Leitung des SF ETCS zur Erarbeitung eines Branchen-Konzepts [Bahnen (ISB/EVU) und Industrie] zur netzweiten Migration ab circa 2030.
13	14.07.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV: a) SBB: EESA 1.1.1 Rollout Optimierungen L1LS b) SBB: EESA 1.12 Ausbildungszentrum Löwenberg Elektra 2 c) SBB: EESA 3.2 Ergänzungsantrag Bedarfsorientierter L2 Ausbau (Prio.2/3 Studien) d) SBB: EESA 1.13 ILTIS A66 Betriebserprobung e) SBB: Weichenumschalten per Tablet f) SBB: Proof of concepts für ATO-EU Standardisierung g) SBB: Weiteres Vorgehen und Finanzierung Arbeiten FRMCS
14	14.07.2022	Strategische Ausrichtung der Grundofferte für die LV 2025-2028 im Bereich Umsetzung der ERTMS-Strategie
15	14.07.2022	Strategische Prämissen als Basis der zu bildenden Umsetzungsszenarien im Bereich Fahrzeugfinanzierung / -umrüstung
16	14.07.2022	Gemeinsamer Aufbau eines Branchenprogramms ATO.
17	27.10.2022	Aufnahme des Geschäftsführers von RailPlus (Joachim Greuter) als Mitglied des Forums aufzunehmen.
18	27.10.2022	Gutheissung Jahresbild 2024 der TMS-Umsetzungsplanung
19	27.10.2022	Stossrichtungsentscheide zuhanden BAV a) SOB: Industrialisierter FSS-Upgrade auf bestehender Topologie b) SBB: TMS – Kapazitätsmanagement Zielbild 2024 c) SBB: TMS – Kapazitätssteuerung Zielbild 2024 d) SBB: Baustellensicherheit (Digitale Unterstützung) e) SBB: EESA 3.3 – Einführung Basissystem Sicherungsanlagen
20	15.12.2022	Verabschiedung Stellungnahme des Forums zu den ERTMS-Thesen des BAV
21	15.12.2022	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: SBB: EESA 1.14 – Rollout Iltis A66

22	05.04.2023	Stossrichtungsentscheid zuhanden BAV: Projektänderungsantrag zu AWAP Light für die Jahre 2023 und 2024 (SBB)
23	05.04.2023	Einsatz einer Fachgruppe unter Leitung von TKü zur Erarbeitung eines strategischen Positionspapiers / Zielbilds über die notwendige Weiterentwicklung der Bahninfrastruktur im Hinblick auf die Botschaft 2026
24	05.04.2023	ATO: Zielbilder, Programmhandbuch und Sprachregelung für eine passive Kommunikation
25	15.06.2023	Verifikation der Planungsprämissen (Richtungsentscheid 2) bei FRMCS.
26	19.10.2023	Verabschiedung technisches Zielbild Weiterentwicklung des Bahnsystems
27	19.10.2023	Stellungnahme des VöV-Forums zur überarbeiteten ERTMS-Strategie des BAV
28	19.10.2023	Für die Vorarbeiten der Fahrzeugumrüstung ist innerhalb des Zahlungsrahmens 2025-2028 ein Betrag von 11 Mio. CHF zugunsten der Systemaufgabe ETCS vorzusehen
29	19.10.2023	ERTMS-Kapitel im NZB 2023 gemäss KIS-Entscheid vom 21. September 2023
30	19.10.2023	Empfehlung zuhanden BAV Projektfreigabe EESA Security 5.1.1.
31	08.12.2023	Verabschiedung Schriftfassung des technischen Zielbilds zur Weiterentwicklung des Bahnsystems
32	08.12.2023	Konkrete Ausgestaltung Struktur ERTMS-Kapitel im NZB 2023
33	08.12.2023	Empfehlungen Projektanträge zuhanden BAV: <ul style="list-style-type: none"> ○ TMS Kapazitätsmanagement, Kapazitätssteuerung und Kapazitätslenkung Jahresbild 2026 ○ Änderungsantrag Rollout Optimierung ETCS L1LS (EESA 1.1.1.) ○ Entwicklungsphase SA 2026 Release (EESA 1.15) ○ Rechenzentrums für die Bahnsteuerung.
34	08.12.2023	Der Präsident der Schienengüterverkehrs-Kommission des VöV wird ab 2024 im Forum Einsitz nehmen.
35	28.03.2024	Beschluss zur Einführung eines ERTMS Strategie Massnahmenreporting und ERTMS System Risiko Mgmt. unter der Führung des Systemführers ETCS
36	28.03.2024	Die Handlungsfelder des ERTMS Forums werden wie vorgestellt fortgeführt und regelmässig im Forum rapportiert.