



Emissionsarm, digitalisiert und effizient Der öV als Teil der Lösung

Ueli Stückelberger
Direktor Verband öffentlicher Verkehr

Bus-Tagung, 17. Mai 2022

Klima: Der öV ist Teil der Lösung!



Der öffentliche Verkehr...

... ist sauber



...ist energieeffizient



Personenverkehr

...braucht wenig Raum/Platz



Güterverkehr



Folgerungen / Stossrichtungen für den öV/VöV

1. Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr (Modalsplit) anstreben



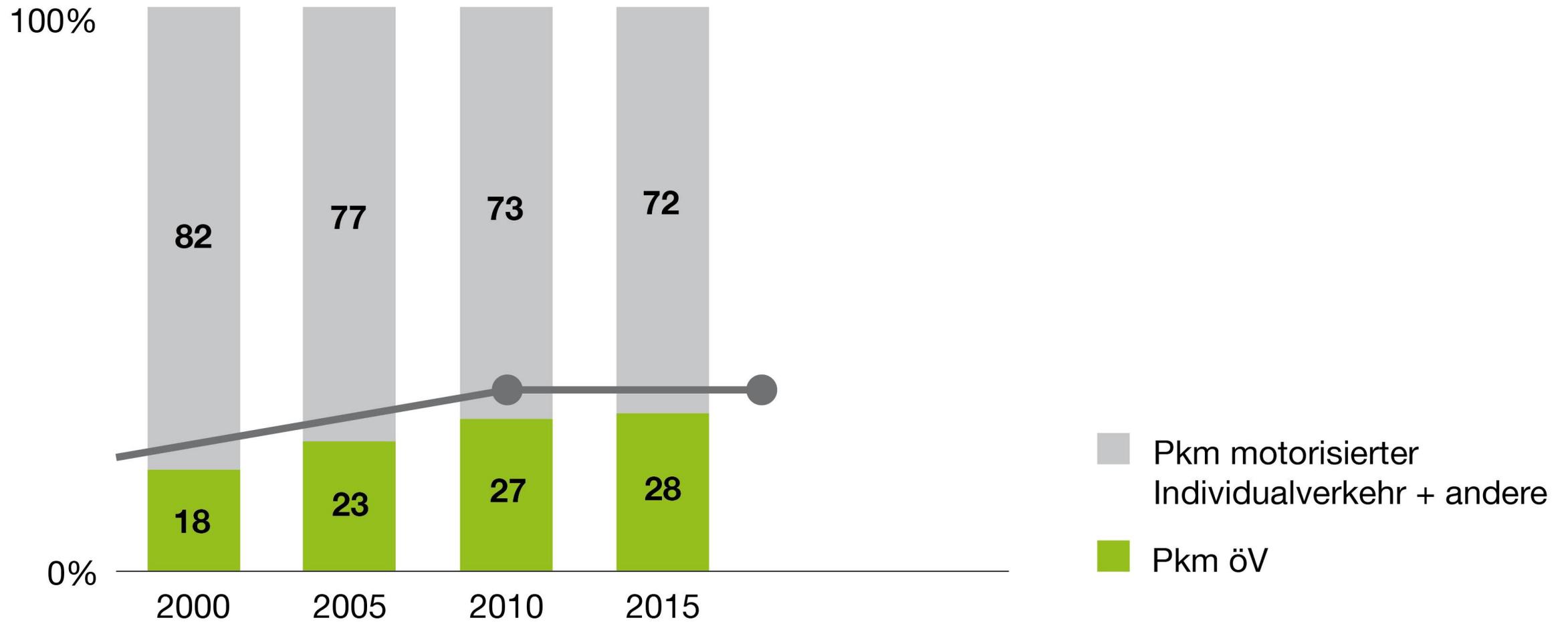
2. Strassen-öV: umweltfreundliche Antriebe statt Dieselbusse



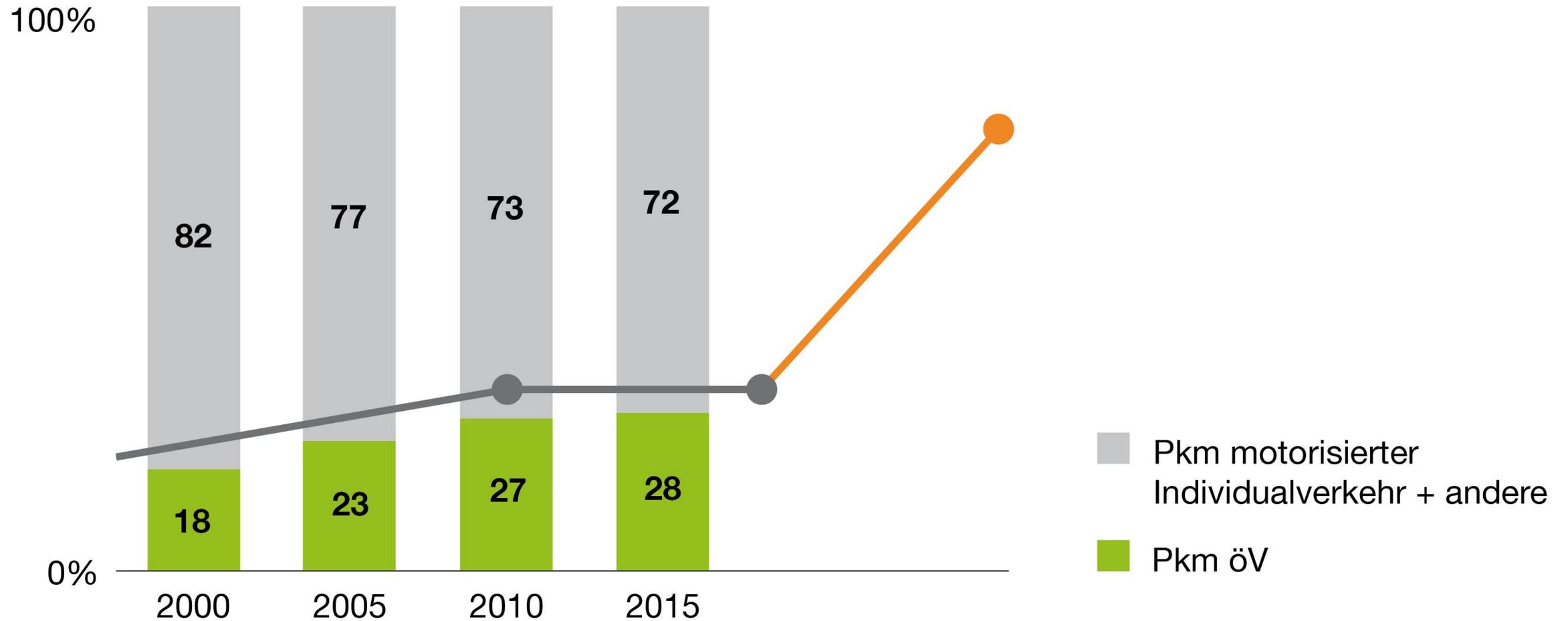
Schwerpunkt 1 Steigerung des Modalsplits



Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr: Ausgangslage



Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr: Ziel



Schwerpunkt 2

Strassen-öV: Umstellung auf Busse mit umweltfreundlichen Antrieben



**Kernaussage:
Gegenwart, nicht Zukunft!**



Die öV-Unternehmen und Hersteller sind aktiv!



Die öV-Branche ist sehr aktiv, vorab in vielen Städten gibt es Elektrobusse

- Besonders in vielen Städten: Genève, Bern, Basel, Schaffhausen, Zürich
- Nicht nur einzelne Versuche, sondern ganze Linien!

Die Technik ist bereit. Es geht nicht mehr um «Versuche», sondern um «Ausrollen»

Eindrückliche Anzahl Aussteller hier an der BUS 22

Aber: Busse mit umweltfreundlichen Antrieben sind wesentlich teurer

79 E-Busse

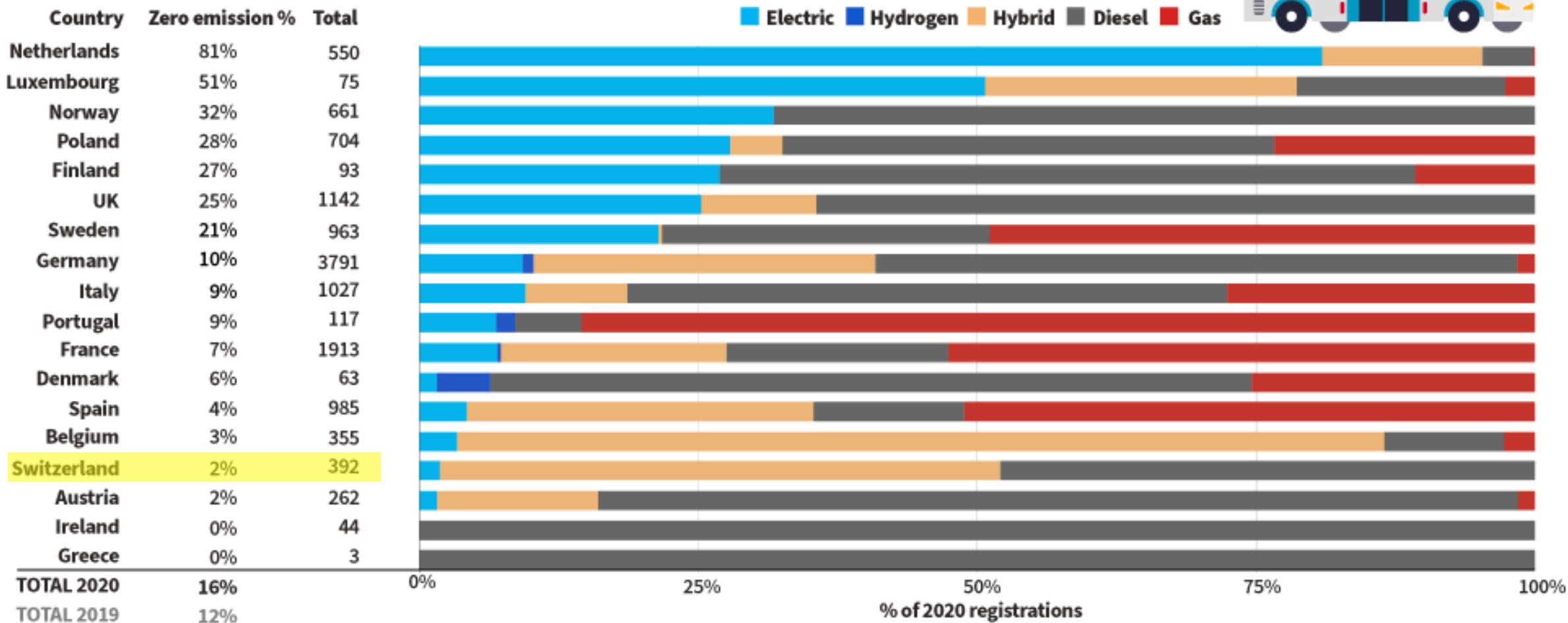
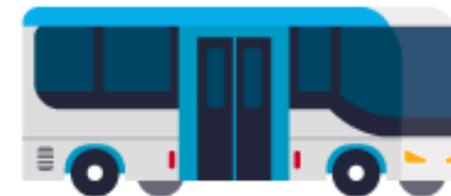
Alles gut?.....

→ VöV/öV-Branche möchte *raschere* Umstellung des Strassen-öV auf umweltfreundliche Antriebe





Zero emission urban buses: who leads?



Scope: new urban buses registered in 2020 with GVW above 8t. Trolley buses are not included but make up a small amount of annual registrations (41 in 2020)
 Zero emission buses include battery electric ('electric' here) and hydrogen fuel cell ('hydrogen' here)

Source: Chatrou CME Solutions, 2021 update

Kernherausforderung: Finanzierung der Mehrkosten

Ohne Finanzierung der Mehrkosten kommt Umstellung nur schleppend voran

Erwartung VöV

- Unterstützung durch den Bund
- Übernahme eines Teils der Mehrkosten

Konkreter Vorschlag VöV

Anschubfinanzierung durch Bund, um Umstellung zu beschleunigen

Übernahme eines *Teils* der Mehrkosten

Pauschalbetrag pro Bus

Technologieneutral: Elektrobusse oder Wasserstoff-Busse

Befristete Unterstützung

Mineralölsteuerbefreiung: keine sofortige, sondern nur mittelfristige Aufhebung



**Danke für Ihr grosses
Engagement!**