



## Emissionsarm, digitalisiert und effizient Der öV als Teil der Lösung

**Ueli Stückelberger**  
Direktor Verband öffentlicher Verkehr

**Bus-Tagung, 17. Mai 2022**



# Klima: Der öV ist Teil der Lösung!



# Der öffentliche Verkehr...

... ist sauber



...ist energieeffizient



Personenverkehr

...braucht wenig Raum/Platz



Güterverkehr





# Folgerungen / Stossrichtungen für den öV/VöV

1. Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr (Modalsplit) anstreben



2. Strassen-öV: umweltfreundliche Antriebe statt Dieselbusse



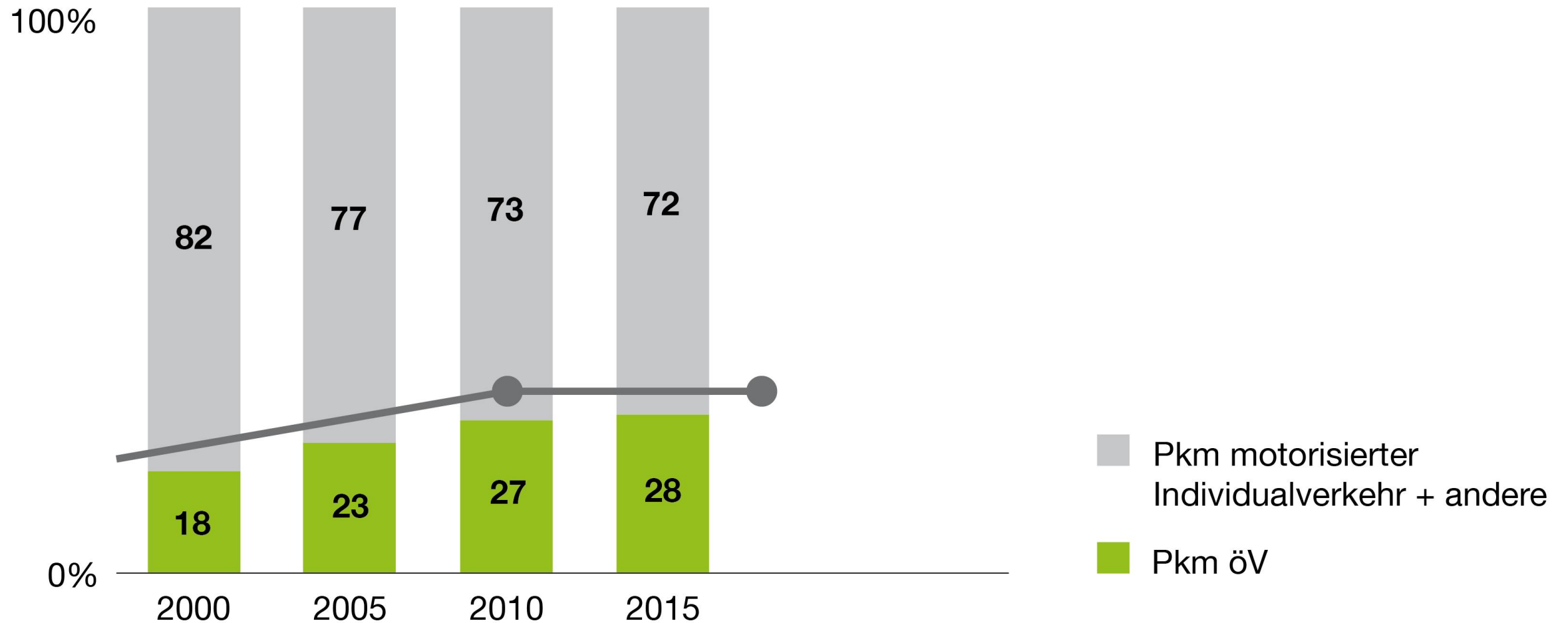


# Schwerpunkt 1 Steigerung des Modalsplits

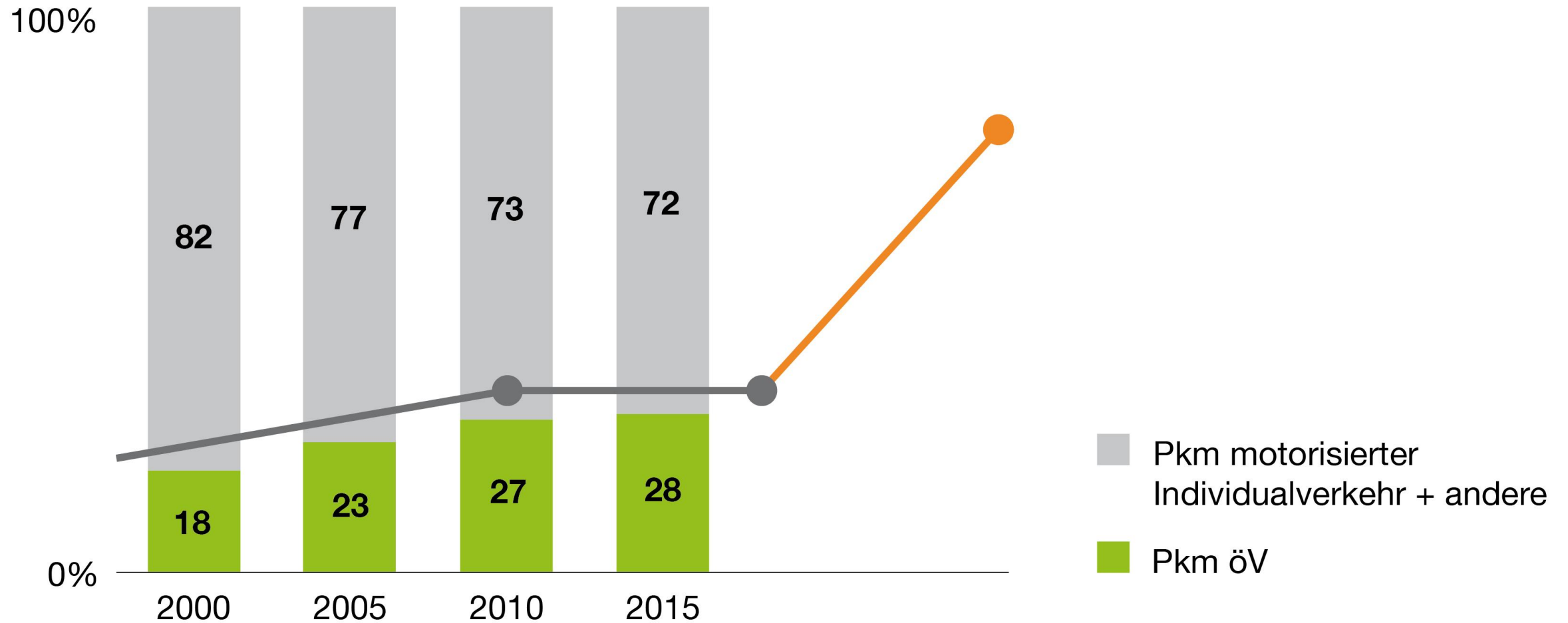




# Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr: Ausgangslage



## Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr: Ziel



## Schwerpunkt 2

### Strassen-öV: Umstellung auf Busse mit umweltfreundlichen Antrieben





# Kernaussage: Gegenwart, nicht Zukunft!



**VÖV UTP**

Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici





# Die öV-Unternehmen und Hersteller sind aktiv!



Die öV-Branche ist sehr aktiv, vorab in vielen Städten gibt es Elektrobusse

- Besonders in vielen Städten: Genève, Bern, Basel, Schaffhausen, Zürich
- Nicht nur einzelne Versuche, sondern ganze Linien!

Die Technik ist bereit. Es geht nicht mehr um «Versuche», sondern um «Ausrollen»

Eindrückliche Anzahl Aussteller hier an der BUS 22

Aber: Busse mit umweltfreundlichen Antrieben sind wesentlich teurer



# 79 E-Busse



# Alles gut?.....

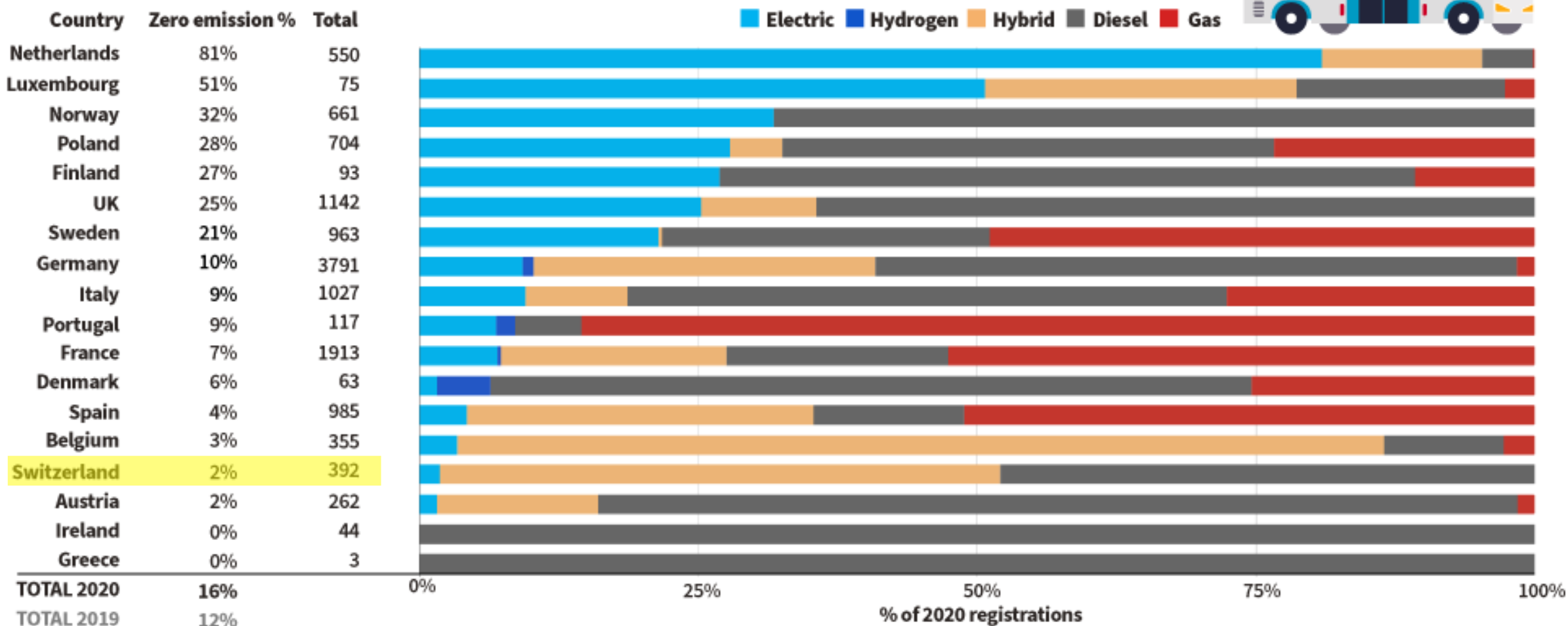
➔ VöV/öV-Branche möchte ***raschere*** Umstellung des Strassen-öV auf umweltfreundliche Antriebe







# Zero emission urban buses: who leads?



Scope: new urban buses registered in 2020 with GVW above 8t. Trolley buses are not included but make up a small amount of annual registrations (41 in 2020)

Zero emission buses include battery electric ('electric' here) and hydrogen fuel cell ('hydrogen' here)

Source: Chatrou CME Solutions, 2021 update

# Kernherausforderung: Finanzierung der Mehrkosten

Ohne Finanzierung der Mehrkosten kommt Umstellung nur schleppend voran

## Erwartung VöV

- ➔ Unterstützung durch den Bund
- ➔ Übernahme eines Teils der Mehrkosten



# Konkreter Vorschlag VöV

Anschubfinanzierung durch Bund, um Umstellung zu beschleunigen

Übernahme eines **Teils** der Mehrkosten

Pauschalbetrag pro Bus

Technologieneutral: Elektrobusse oder Wasserstoff-Busse

Befristete Unterstützung

Mineralölsteuerbefreiung: keine sofortige, sondern nur mittelfristige Aufhebung



**Danke für Ihr grosses  
Engagement!**